



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных
сетях: Проекты Трансьвропейской автомагистрали
и Трансьвропейской железнодорожной магистрали****Информация о прогрессе в реализации проекта
Трансьвропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)*****Представлено Управляющим проекта ТЕА****I. Цели проекта**

1. Целью проекта Трансьвропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) является содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры, совершенствование применяемых странами, участвующими в данном процессе, методов и знаний в области строительства, эксплуатации и технического обслуживания автомагистралей, а также управления ими.

2. Одна из основных задач проекта ТЕА состоит в оказании содействия сотрудничеству управляющих и экспертов в области автомагистралей стран Востока и Запада. Это сотрудничество может принести ощутимые результаты посредством указания недостатков и потенциальных решений на основе информации, представленной различными странами. С учетом ожиданий национальных правительств в отношении мер, принимаемых на международном уровне, для стран-участниц приемлемой будет лишь эффективная деятельность в рамках проекта ТЕА. Таким образом, основная задача – обеспечить активное участие в ТЕА и эффективное распространение информации о достигнутых в его рамках результатах до конца 2015 года.

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



II. Прогресс в реализации ТЕА за период 2014–2015 годов

3. На шестьдесят первой сессии Руководящего комитета ТЕА, которая состоялась 17 декабря 2013 года в Женеве, Управляющим проекта ТЕА на период 2014–2015 годов был избран заместитель Генерального директора Национального агентства по вопросам дорог (GDDKiA) Польши г-н Анджей Мациевски. Он предложил программу работы ТЕА на 2014–2015 годы, которая была принята Руководящим комитетом.

4. В соответствии с основными целями проекта, которые изложены выше, деятельность в рамках ТЕА в 2015 году надлежит посвятить следующим темам:

а) различные источники финансирования проектов в области автотранспортной инфраструктуры: фонды Европейского союза (ЕС), государственно-частное партнерство, проект по схеме строительство–эксплуатация–передача (СЭП);

б) управление безопасностью дорожного движения, процедуры, правила и стратегии в данной области;

с) оперативная стратегия для проекта ТЕА на следующие два года;

д) осуществление инвестиций – правила договоров, отношения с подрядчиками, структура рынка;

е) охрана окружающей среды и изменение климата.

5. Отобранные темы служат ключевыми приоритетными направлениями для всех стран, участвующих в реализации ТЕА. Таким образом, странам ТЕА следует обмениваться опытом, знаниями и ноу-хау для исправления общих ошибок или устранения возможных препятствий в выявленных областях.

III. Деятельность в 2015 году

6. На основе данной программы работы в план работы ТЕА на 2015 год были включены следующие задачи:

а) укрепление потенциала стран – участниц ТЕА посредством обмена знаниями и оптимальной практикой в следующих областях: капиталовложения в автодорожную инфраструктуру и финансирование этой инфраструктуры, техническое обслуживание дорог и управление активами, оценка воздействия на окружающую среду и управление безопасностью автодорожной инфраструктуры;

б) повышение привлекательности проекта ТЕА как для участвующих в его реализации стран, так и для их соседей на основе усовершенствованной программы работы и более эффективного информирования о результатах реализации проекта;

с) достижение высококачественных результатов в контексте направлений, связанных с развитием сети ТЕА, с активным привлечением к этому представителей участвующих в реализации ТЕА стран;

д) эффективное участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей и в сотрудничестве с международными и европейскими транспортными организациями (Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (CEDR), Всемирной автодорожной ассоциацией (PIARC), Сетью «интеллектуальные транспортные системы и услуги для Европы» (ERTICO));

е) эффективное административное содействие в реализации проекта ТЕА на основе использования усовершенствованного плана работы и ориентированной на достижение конкретных результатов сметы расходов на 2015 год и окончательное решение неурегулированных административных вопросов.

7. Существует потребность в дальнейшем обсуждении аспектов сбора и распространения данных о ТЕА. Руководящий комитет ТЕА рассмотрит необходимую информацию, а также вопросы подготовки карт ТЕА и их размещения в Интернете.

8. Руководящий комитет решил, что Центральному управлению проекта ТЕА следует подготовить положение о круге ведения для привлечения экспертов к подготовке трех докладов по безопасности, финансированию и стратегии обеспечения дорожного движения на основе информации, собранной на семинарах, проводившихся в нынешнем году. Проекты этих докладов следует подготовить в 2015 году.

9. В 2015 году были проведены следующие мероприятия:

а) Шестьдесят четвертая сессия Руководящего комитета ТЕА состоялась 15 апреля 2015 года в Женеве. Управляющий проекта ТЕА г-н Анджей Мациевски представил доклад и план работы на 2015 год, предусматривающий подготовку трех вышеупомянутых докладов (по безопасности, финансированию и стратегии обеспечения дорожного движения).

б) На основе принятого плана работы 14 апреля 2015 года в Женеве состоялся семинар по управлению безопасностью дорожного движения, на котором более 20 экспертов от стран – участниц ТЕА и Европейского союза обменялись опытом работы и обсудили оптимальную практику и стратегии повышения безопасности автотранспортной инфраструктуры. Особое внимание было уделено практике управления безопасностью автодорожной инфраструктуры: а именно: аудиту безопасности дорожного движения и проверкам безопасности дорожного движения, а также национальным организационным системам реализации. Кроме того, эксперты ЕЭК ООН представили правовые документы ООН, связанные с дорожными знаками, сигналами и дорожной разметкой, а также информацию о Планах действий на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

в) Зона V международной Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС) представляет собой форум для ежегодного обмена знаниями и ноу-хау между инженерами-дорожниками Северной Америки и Европы. ПООДС является одной из инициатив США, а проект ТЕА служит ее европейским аналогом. Сотрудничество с ПООДС началось в 1993 году, и 14–17 июня этого года в Гданьске, Польша, состоялось двадцать второе ежегодное совещание зоны V ПООДС и ТЕА. Семинар нынешнего года был посвящен одной из приоритетных тем проекта ТЕА, а именно финансированию проектов в области автодорожной инфраструктуры. Представители стран – участниц проекта ТЕА и транспортных управлений четырех штатов Соединенных Штатов Америки обменялись опытом и информацией об оптимальной практике финансирования дорожных работ, а также реконструкции и технического обслуживания дорог.

IV. Трудности в 2015 году

10. Проект ТЕА нуждается в большей транспарентности и в большем признании, а также в достижении ощутимых результатов. Стимулирование деятельности ТЕА в качестве одной из основных задач ЦУП ТЕА будет способствовать со-

трудничеству с другими заинтересованными сторонами, а также привлечению к участию в проекте новых стран. В то же время это повысит надежность с точки зрения уже участвующих партнеров.

11. В 2015 году Управляющий проектом ТЕА будет заниматься подготовкой трех докладов, из которых доклад по стратегии ТЕА будет самым важным с учетом будущей деятельности и характера мероприятий в рамках ТЕА.

12. Кроме того, для обеспечения более эффективного функционирования ЦУП ТЕА требуется решить оставшиеся административные вопросы, связанные с контрактом Управляющего проектом ТЕА.

V. Выводы

13. Все виды деятельности за отчетный период проводились в соответствии с программой работы Руководящего комитета, принятой в 2015 году.

14. В соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА в рамках проекта ТЕА рассматриваются приоритетные темы для участвующих в его реализации стран, что способствует более оперативной интеграции сетей автомагистралей восточно- и западноевропейских стран. В то же время проект ТЕА предусматривает более эффективное согласование дорожного законодательства и введение общих стандартов автомагистралей для повышения качества услуг в рамках основных коридоров стран-участниц (например, безопасность дорожного движения, ОВОС, ИТС и финансирование).
