



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям

Тринадцатая сессия

Душанбе, 9–10 июня 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня тринадцатой сессии¹,

которая состоится в Душанбе и откроется во вторник, 9 июня 2015 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Определение потоков грузов на евро-азиатских транспортных маршрутах.
3. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов на евро-азиатских транспортных маршрутах.
4. Определение потребностей и требований со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области транспорта и торговли на маршрутах ЕАТС.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039).

GE.15-05313 (R) 150415 150415



* 1 5 0 5 3 1 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



5. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на маршрутах ЕАТС.
6. Географические информационные системы.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки проведения следующего совещания.
9. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.2/25

2. Определение потоков грузов на евро-азиатских транспортных маршрутах

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить обновленный и пересмотренный вариант документа о последних изменениях и тенденциях в области евро-азиатских перевозок и торговли, который был подготовлен при поддержке Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе.

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии она любезно просила профессора Джона Лю из Городского университета Гонконга подготовить технический документ с анализом и рекомендациями, касающимися евро-азиатской торговли (неофициальный документ № 1).

Группа экспертов, возможно, ознакомится также с сообщениями представителей основных европейских и азиатских портов, производителей, торговых и транспортно-экспедиционных компаний.

Кроме того, Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть вышеупомянутую информацию и другие аналогичные материалы в качестве части окончательного доклада по этапу III.

Документация

Неофициальный документ № 1

3. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов на евро-азиатских транспортных маршрутах

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть новую информацию о графиках движения и тарифах на маршрутах ЕАТС. Представитель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) кратко проинформирует группу о соответствующих изменениях в области ЕАТС, связанных с ТЕЖ (неофициальный документ № 2).

Как было решено на двенадцатой сессии ЕАТС, Организация по сотрудничеству между железными дорогами представит документ о поездках, следующих по регулярным маршрутам между Европой и Азией (неофициальный документ № 3).

Международный союз железных дорог проинформирует Группу о новых соответствующих изменениях, связанных с ЕАТС. Другим участникам также предлагается сделать сообщения по этому пункту повестки дня.

Документация

Неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3

4. Определение потребностей и требований со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области транспорта и торговли на маршрутах ЕАТС

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что на основе принятого плана работы (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2013/1) она определит транспортные потребности и требования со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств (включая препятствия) в девяти железнодорожных и автомобильных коридорах ЕАТС.

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что на своей двенадцатой сессии она предложила компании "Пласке" и Московскому государственному институту инженеров транспорта обновить документ, подготовленный компанией "Пласке" для двенадцатой сессии и представить его группе на ее тринадцатой сессии. В этом документе содержится сопоставительный анализ продолжительности и издержек железнодорожных и морских перевозок между Европой и Азией (неофициальный документ № 4).

Рабочая группа рассмотрит сообщения производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств, которые представят информацию о накопленном опыте, передовой практике, проблемах и предложениях по их решению.

Документация

Неофициальный документ № 4

5. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на маршрутах ЕАТС

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что на своей двенадцатой сессии она предложила Греческому институту транспорта (г-же Марии Бойл) подготовить и представить документ о проекте NEAR², касающемся евроазиатских железнодорожных соединений (неофициальный документ № 5).

Группе экспертов предлагается рассмотреть новую информацию правительств по этому вопросу и дать указания секретариату о возможных действиях.

Документация

Неофициальный документ № 5

6. Географические информационные системы

Группа экспертов продолжит знакомиться с замечаниями и указаниями правительств, а также обмен мнениями о дальнейшем развитии географических информационных систем (ГИС), особенно в области финансирования этой части проекта ЕАТС. Кроме того, будет рассмотрен вопрос о возможном участии в ГИС ЕАТС коммерческих предприятий.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2014/1

7. Прочие вопросы

Правительство Латвии проинформирует группу экспертов об итогах председательства Латвии в Европейском союзе, в частности по вопросам транспорта и ЕАТС, связанным с Конференцией министров высокого уровня, которую планируется провести 29–30 апреля 2015 года в Риге.

Секретариат проинформирует Группу об итогах Евро-азиатской конференции по логистике, которую планируется провести 25 марта 2015 года в Москве.

Учитывая объем работы на этапе III, относительно позднее начало работы, нехватку ресурсов и приближающееся окончание срока действия мандата по этапу III для завершения подготовки своего доклада (конец 2015 года), Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть предложение Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (которая проведет свою годовую сессию 7–9 сентября 2015 года) о продлении мандата еще на один год.

Группа экспертов обсудит другие вопросы, касающиеся этапа III ЕАТС.

8. Сроки проведения следующего совещания

Группа экспертов определит сроки и место проведения своей четырнадцатой сессии. Она рассмотрит предложение Тюркского совета об организации четырнадцатой сессии 20–21 октября 2015 года в Стамбуле, Турция.

9. Резюме решений

Группа экспертов утвердит перечень основных решений в конце сессии.
