

**Проект выступления российского представителя на неофициальном совещании по подготовке к проведению 14-ой сессии Группы экспертов по евроазиатским транспортным связям**

**20-21 октября 2015 г., г. Стамбул  
Турецкая Республика**

Уважаемые дамы и господа!

Российская Федерация уделяет большое внимание вопросам создания современной и конкурентоспособной транспортной системы, связывающей Европу и Азию.

В этих целях в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года обозначены приоритеты, определяющие важность дальнейшего наращивания транзитного потенциала, реализации транспортных и логистических проектов, внедрения современных, информационных и навигационных систем.

Достижения задачи построения современных конкурентоспособных евроазиатских маршрутов возможно только в случае комплексного подхода, предусматривающего активные шаги в части развития инфраструктуры и выявления узких мест, устранения негативного влияния нефизических барьеров при международном сообщении, создания современных клиентоориентированных информационных и технологических решений.

Мы уверены, что эта работа должна вестись широкой международной кооперацией с активным привлечением, как заинтересованных стран, так и органов международного сотрудничества, региональных Комиссий ООН, прежде всего ЭСКАТО.

Значительный прогресс достигнутый в ходе реализации проекта на первом и втором этапах позволяет наращивать взаимодействие с партнёрами прежде всего со странами Азии в центрально азиатском регионе и в АТР.

Хотел бы обратить внимание, что экономики АТЭС проявляют активный интерес к российской инициативе по диверсификации транспортно-логических маршрутов и формированию умных цепочек поставок в регионе АТЭС, что подразумевает реализацию вышеупомянутой инициативы по внедрению на транспорте инновационных решений и спутниковых навигационных систем.

На центральном евроазиатском пространстве в рамках ЕАЭС создана Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК), объединяющая потенциалы транспортных и логических комплексов России, Белоруссии и Казахстана.

Мы уверены, что в настоящее время пользователи транспортных услуг сделают свой выбор в пользу того или иного маршрута с учётом предоставляемых им качественных услуг, как в плане скорости и надежности доставки, так и предоставляемого сервиса.

В этой связи современный международный логистический оператор на евразийском пространстве и создан с целью предоставления всем заинтересованным участникам транспортного рынка такой услуги.

Важным вопросом является создание необходимой нормативно правовой основы для выполнения перевозок. Известно, что на железнодорожном транспорте существуют две правовые системы. На протяжении последних несколько лет успешно применяется унифицированная накладная ЦИМ/СМГС, которая позволяет осуществлять перевозки между странами, использующими различные правовые системы, без переоформления перевозочных документов.

Однако, мы считаем что на этом останавливаться не следует, и российская сторона стала одним из инициатором запуска в ЕЭК ООН проекта создания единого железнодорожного права.

Мы знаем, что 14-16 октября с.г. в Женеве состоялось совещание экспертной группы по данному вопросу, которое должно подготовить рекомендации по апробированию подловленных документов на практике. Рассчитываем, что практическое обсуждение этих вопросов могло бы состояться в рамках заседания Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту (SC.2)



(23-25 ноября 2015 года) и впоследствии на сессии КВТ ЕЭК ООН, что позволит, обсудить дальнейшие шаги сторон по развитию железнодорожных перевозок между странами, использующими системы различного вида права. В тоже время, мы считаем излишним формирования «третьей системы» железнодорожного права и подтверждаем неоднократно высказанную позицию Минтранса России о необходимости постепенного и согласованного всеми сторонами движения к формированию всеобъемливающего единого права, к примеру такого, которое уже давно функционирует на воздушном транспорте.

Ещё одной важной темой для обсуждения является необходимость усиления синергии с проектами, рассматриваемыми в рамках Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30). В рамках данной группы рассматривается большое количество инициатив, касающихся упрощения перевозок, прежде всего в рамках Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, в том числе в 8 и 9 приложениях к ней. В рамках ЧЭС сейчас прорабатывается вопрос о применении сертификата взвешивания предусмотренного Конвенцией.

Также хотел бы отметить что при активном участии ОСЖД предпринимаются усилия по практической реализации положений предусмотренных Приложением 9. 22-23 сентября 2015 г., в г. Гданьске (Республика Польша) состоялось VIII Межведомственное совещание стран-членов ОСЖД с приглашением представителей транспортных таможенных и пограничных органов, которые в комплексе рассмотрели вопросы о совершенствовании трансграничных перевозок, обсуждение было продуктивным и позволило определить дальнейший вектор развития международных железнодорожных перевозок в значительной части евразийского континента.

Рассчитываем на то, что Комитет ОСЖД направит итоговые материалы состоящего совещания в ЕЭК ООН с целью их изучения в контексте текущей деятельности на транспортном треке.

Со своей стороны мы высоко оцениваем итоги прошедшего мероприятия и подтверждаем готовность и впредь наращивать взаимодействие со всеми заинтересованными сторонами по развитию трансграничного транспортного сообщения.

Несмотря на то, что основной задачей нашей работы является содействие грузовым перевозкам, хотел бы отметить, что в настоящее время, учитывая существующие тенденции по расширению применения экологически чистого транспорта для перевозок, мы придаём большое значение вопросам развития железнодорожных пассажирских перевозок.

Россия стала одним из инициаторов разработки проекта новой Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа взамен устаревшей Конвенции по облегчению условий железнодорожной перевозки грузов через границы 1952 года (проект был рассмотрен 6-9 октября 2015 года на заседании Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и также будет обсуждаться на предстоящем заседании Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту 23-25 ноября 2015 года).

В части развития инфраструктурной составляющей железнодорожных перевозок мы считаем важным предпринимать усилия по организации скоростного железнодорожного сообщения, которое может составить конкуренцию гражданской авиации на отдельных направлениях. В качестве пилотного проекта российские железные дороги приступили к реализации совместно с белорусскими, польскими и немецкими коллегами по реализации проекта организации скоростного железнодорожного сообщения по маршруту Москва-Минск-Брест-Варшава-Берлин, который позволит обеспечить ускоренное железнодорожное сообщение между Российской Федерацией и Центральной Европой. Предполагаем, что проект будет запущен уже в 2016 году.



В рамках взаимодействия с нашими восточными партнерами приоритетом является строительство проекта высокоскоростной магистрали Москва-Пекин протяжённостью 7000 км. Запустить первый участок данной магистрали Москва-Казань планируется к 2020 году. Суммарный объём инвестиций российских и китайских партнёров составит более 1 трлн. рублей.

В завершении, хотел бы с признательностью отметить большую работу, подготовленную Секретариатом ЕЭК ООН в части подготовки отчёта в рамках мандата третьего этапа проекта. С участием научных кругов, экспертного отраслевого сообщества, мы рассмотрим подготовленные Секретариатом и ОБСЕ материалы и проинформируем о наших предложениях по ним в месячный срок.

Благодарю Вас за внимание!