



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 17–19 июня 2015 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии  
и согласование статистики транспорта****Система классификации для статистики транспорта****Записка секретариата****I. Мандат**

Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 13.1 направления деятельности 13 "Статистика транспорта" программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100, ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

**II. Доклад Целевой группы по классификации****A. Участники**

1. Совещание Целевой группы по классификации было проведено в Министерстве транспорта Чешской Республики (Прага). В работе совещания приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Нидерландов, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Чешской Республики и Швеции. На нем присутствовали также представители Евростата, Международного транспортного форума (МТФ) и секретариата ЕЭК ООН.

GE.15-07306 (R) 040515 040515



\* 1 5 0 7 3 0 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 

**В. Выборы Председателя**

2. Участники совещания Целевой группы избрали г-на Петера Сметса (Нидерланды) Председателем совещания.

**С. Утверждение повестки дня**

3. Участники совещания Целевой группы утвердили предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом.

**Д. Обновление классификации NST 2007**

4. Целевая группа согласилась с тем, что в настоящее время не существует больших проблем с обновлением NST 2007.

Для публикации будет достаточно 20 разделов и 81 группы. Однако в ряде разделов данные слишком агрегированы, и поэтому желательно собирать данные, по мере возможности, на втором уровне (81 группа). Особого внимания требует раздел 2 (каменный и бурый уголь, сырая нефть и природный газ). Для статистики внутреннего водного транспорта и статистики морских перевозок следует использовать группы (02.1, 02.2 и 02.3). Для перевозки этих специфических товаров требуются специальные типы судов.

**Е. Таблицы соответствий**

5. Целевая группа осознает необходимость обновления таблиц соответствий между номенклатурой грузов NST 2007 и еще не полностью упраздненной номенклатурой NST/R. Таблица соответствий между CN и NST/R обновляется Евростатом (внешняя торговля), и она будет доступна до 2014 года. Существует также таблица соответствий между CPA 2008 и CN 2014.

6. ЕЭК ООН представила таблицу соответствий между CPA 2008 и NST 2007, а также неофициальный документ № 1 WP.6 (2013 год). ЕЭК ООН подготовит как "короткую", так и "длинную" версию.

7. Евростат свяжется с подразделением, отвечающим за CPA, и по электронной почте проинформирует Целевую группу о состоянии CPA 2008 и об изменениях, которые планируется произвести в будущем. В случае какого-либо существенного изменения CPA Целевая группа будет соответствующим образом проинформирована, а таблица соответствий с NST 2007 будет пересмотрена и также доведена до сведения Целевой группы.

8. ЕЭК ООН подготовит документ, в котором будет показана связь между CN8 (версия 2014 года), CPA 2008, NST 2007 и NST/R.

**Ф. (Раз)укрупнения показателей**

9. В настоящее время нет необходимости в определении дополнительных, помимо имеющихся 20 разделов, агрегатов данных для номенклатуры NST 2007. Однако агрегаты данных, используемые в Германии (NST-2007 – Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik.pdf), являются хорошим примером агрегирования показателей для NST 2007. Целевая группа рекомендовала государствам-членам подготовить, в том числе путем сотрудничества

с другими странами, собственные агрегаты данных. На различных видах транспорта потребности в агрегированных показателях могут быть разными. Агрегирование данных для NST 2007 может быть основано на 20 разделах или на 81 группе.

10. Ряд стран нуждаются даже в еще более разукрупненных данных о некоторых товарах. Швеция, например, испытывает потребность в проведении различия между древесиной и другими лесопродуктами. Международные организации (ЕЭК ООН, Евростат, МФТ) пока еще не сообщают информации о дополнительных подразделах в номенклатуре NST 2007, оставляя это на усмотрение государств-членов.

## **G. Специфические новые товары**

11. Время от времени в статистических материалах появляются новые товары, например биодизельное топливо, топливо, полученное из переработанных отходов, и т.д. Целевая группа рассмотрела процедуры, касающиеся классификации новой продукции. Евростат соберет информацию об этих новых элементах и представит ее Рабочей группе по статистике транспорта для принятия соответствующего решения. Следует предусмотреть процедуру классификации таких неспецифических грузов, как "трубы", "окна" и т.д. Координирующий орган (Евростат) должен заняться рассмотрением элементов, представляющих интерес для большего числа стран.

## **H. Динамические ряды**

12. Целевая группа обсудила вопрос о том, как поступать с корреляцией динамических рядов во время преобразования NST/R в NST 2007 (и обратно). Было решено, что эту проблему надлежит решать самим странам.

## **I. Прочие вопросы**

13. Государства-члены обменялись информацией об используемых ими системах классификации.