Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать восьмая сессия**

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ:**

**Другие предложения**

Компрессорная установка, расположенная на палубе

Передано Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Записка секретариата* |
| Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ представили пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.15/ AC.2/2015/25, рассмотренного на двадцать седьмой сессии. Внесенные изменения выделены подчеркиванием или вычеркнуты. |
|  |

1. Во втором абзаце второго подпункта пункта 9.3.x.40.1, касающегося системы пожаротушения, предусмотрено, что наличие трубопроводов, проложенных между служебными помещениями за пределами грузового пространства и грузовым пространством, допускается при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов через систему пожаротушения и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства.

2. Эту ситуацию можно рассматривать как равносильную ситуации, когда сжатый воздух подается в грузовое пространство компрессорной установкой, расположенной за пределами грузового пространства.

Предложение

3. Для того чтобы урегулировать ситуацию со сжатым воздухом, предлагается включить новый пункт 9.3.x.25.10~~9 .3.x.25.8 с)~~ следующего содержания:

«9.3.x.25.10~~9.3.x.25.8 c)~~ Сжатый воздух, генерируемый за пределами грузового пространства, может использоваться в грузовом пространстве при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов из грузового пространства через систему подачи сжатого воздуха и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства».

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/25/Rev.1. [↑](#footnote-ref-1)