



---

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ:**

**Прочие предложения**

### **Предложение о внесении поправки с целью уточнения специального положения 803**

**Передано правительством Нидерландов<sup>1</sup>**

#### *Резюме*

- Существо предложения:** Уточнить специальное положение 803 в разделе 3.3.1 ВОПОГ на основе INF.22, который обсуждался в ходе сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ в январе 2015 года.
- Предлагаемое решение:** Внести поправку в специальное положение 803.
- Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52 (пункт 27 и приложение III); WP.15/AC.2/26/INF.22

---

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/23.



## Введение

1. На двадцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (январь 2015 года) Нидерланды представили неофициальный документ INF.22, касающийся специального положения 803 по перевозке угля навалом.

2. Документ Нидерландов был посвящен уточнению данного специального положения, измененного в августе 2014 года, в частности подпункта с), касающегося контроля температуры угля начиная с первого дня превышения максимальной продолжительности рейса. По мнению Нидерландов, эта обязанность может быть неправильно истолкована и поэтому требует уточнения.

3. В своем докладе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/53, пункт 23, Комитет просил Нидерланды представить официальное предложение по данному вопросу с учетом высказанных замечаний.

## Предлагаемая поправка

4. В предлагаемой поправке учтены замечания, высказанные в ходе обсуждения INF.22, и принятые поправки к СП 803, опубликованные в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52 (приложение III) (**добавленный текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут**):

«СП 803 Каменный уголь, кокс и антрацит при их перевозке навалом не подпадают под действие положений ВОПОГ, если:

- a) температура груза была определена с использованием соответствующей процедуры и не превышает 60 °C до, во время или сразу же после погрузки в трюм;
- b) в зависимости от температуры груза до, во время или сразу же после погрузки в трюм предусмотренная продолжительность перевозки без контроля температуры не превышает максимальной продолжительности рейса, указанной в таблице ниже:

<i>Максимальная температура при погрузке в °C</i>	<i>Максимальная продолжительность рейса в днях</i>
60	10
50	18
40	32
30	57

- c) в случае, когда фактическая продолжительность перевозки превышает максимальную продолжительность рейса, указанную в подпункте b), контроль температуры осуществляется начиная с первого дня превышения; **необходимое оборудование для контроля должно находиться на борту начиная с первого дня перевозки, в который превышена максимальная продолжительность рейса;**
- d) во время погрузки судоводителю переданы в отслеживаемом виде инструкции о том, какие действия следует предпринять в случае значительного нагрева груза.»

## Дальнейшие действия

5. Комитету по вопросам безопасности предлагается рассмотреть предложения, содержащиеся в пункте 4 выше, и принять решения, которые он сочтет целесообразными.

---