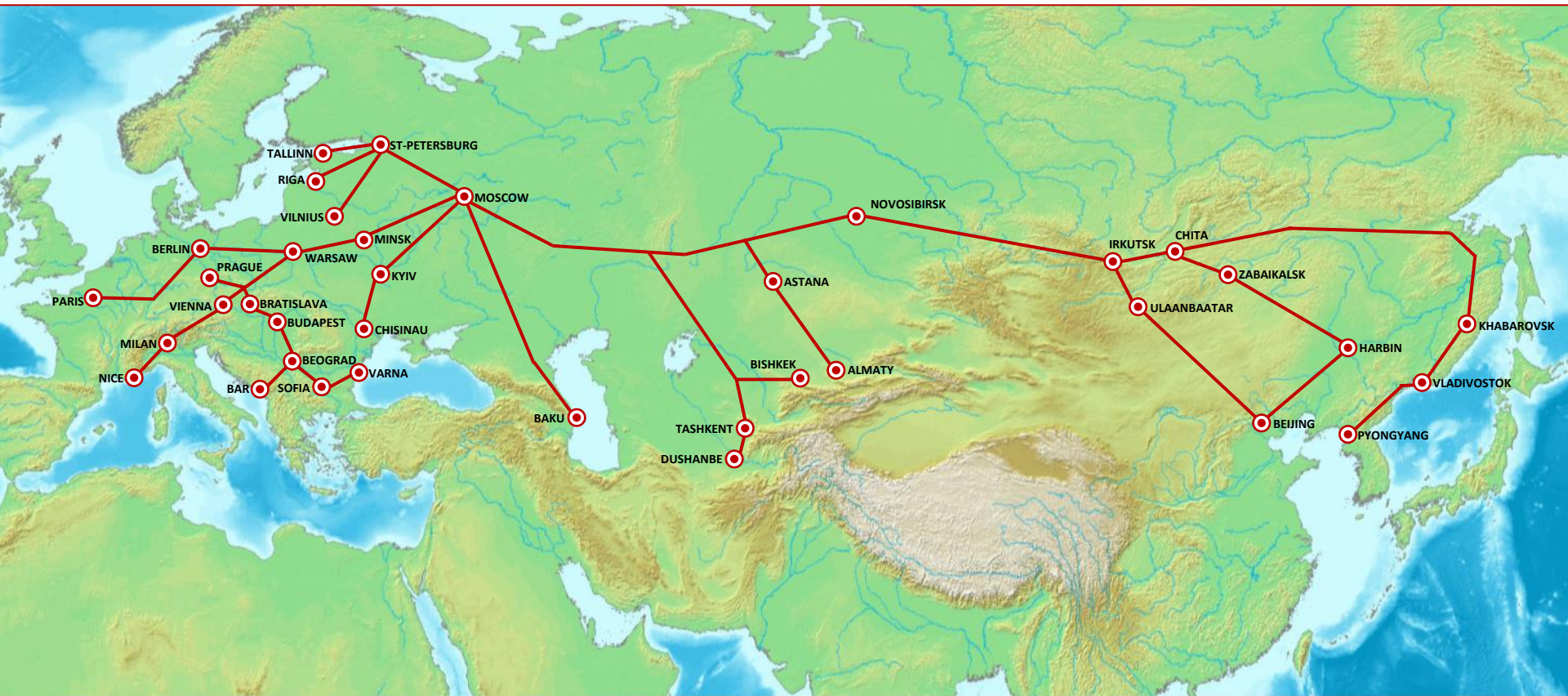




О СОСТОЯНИИ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В СООБЩЕНИИ ВОСТОК – ЗАПАД

Заместитель Генерального директора АО «ФПК»
Никитин О.А.
22 ноября 2016 г.

АО «ФПК» как перевозчик в сообщении между Европой и Азией



АО «ФПК» - социально-ориентированный национальный перевозчик

Активы

20,6 вагоны, *тыс.ед.*

55 пассажирских депо и вагонных участков

3,0 стоимость имущества, *млрд. евро*

Показатели деятельности (прогноз 2016 г.)

88,5 пассажирооборот, *млрд. пасс-км*

2,8 доходы, *млрд. евро*

285,0 размер инвестиционной программы, *млн.евро/ год*

45,7 чистая прибыль, *млн.евро*

Персонал и структура

65,1 работники, *тыс.чел.*

15 филиалов Компании

3 дочерних и зависимых общества

Целевые качественные характеристики пассажирских перевозок на российских железных дорогах



Высокие стандарты безопасности перевозок



Качество обслуживания



Доступность заказа и оплаты услуг



Конкурентоспособное предложение

Высокая скорость перевозок



Соблюдение графика движения



Инновационный подвижной состав



Индивидуальный подход к пассажирам



Обновление подвижного состава для перевозок в сообщении со странами Европы

СОВРЕМЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЕЗДА АО «ФПК»



В парке АО «ФПК» числится

200

вагонов габарита RIC
2010-2015 гг. постройки

Новый скоростной поезд Москва-Берлин-Москва

Расстояние: **1 896 км**

Время в пути: **20 ч. 14 мин./20 ч. 35 мин** → **до 16 ч.**

В перспективе

Запуск поезда: **17 декабря 2016 г.**

Начало продаж: **27 октября 2016 г.**

Повышение привлекательности

Скидки в поездах АО «ФПК»: от 20% до 58%



Senior	Junior
Детский тариф	Детский Групповой
Семейное купе	Групповой Voyage
Праздничный	Свадебный

Скидки от глубины продажи

Изучение удовлетворенности потребителей

30
исследований



85 тыс.
опрошенных
пассажиров

Рост продаж электронных билетов

10% **50%**
В ГОД
доля продаж на сайтах
и через мобильное
приложение



Федеральная
пассажи́рская компания

Программа «РЖД-Бонус»

2 млн.
участников
зарегистрировано
в программе
лояльности

52%
доля активных
участников программы

295
тыс.
совместных
банковских карт
ВТБ 24 - РЖД

87
тыс.
совместных
банковских карт
Альфа-Банк - РЖД



Партнеры программы



«TALLINK
CLUB ONE»



CityGuideCard
— «ключ от
Латвии»



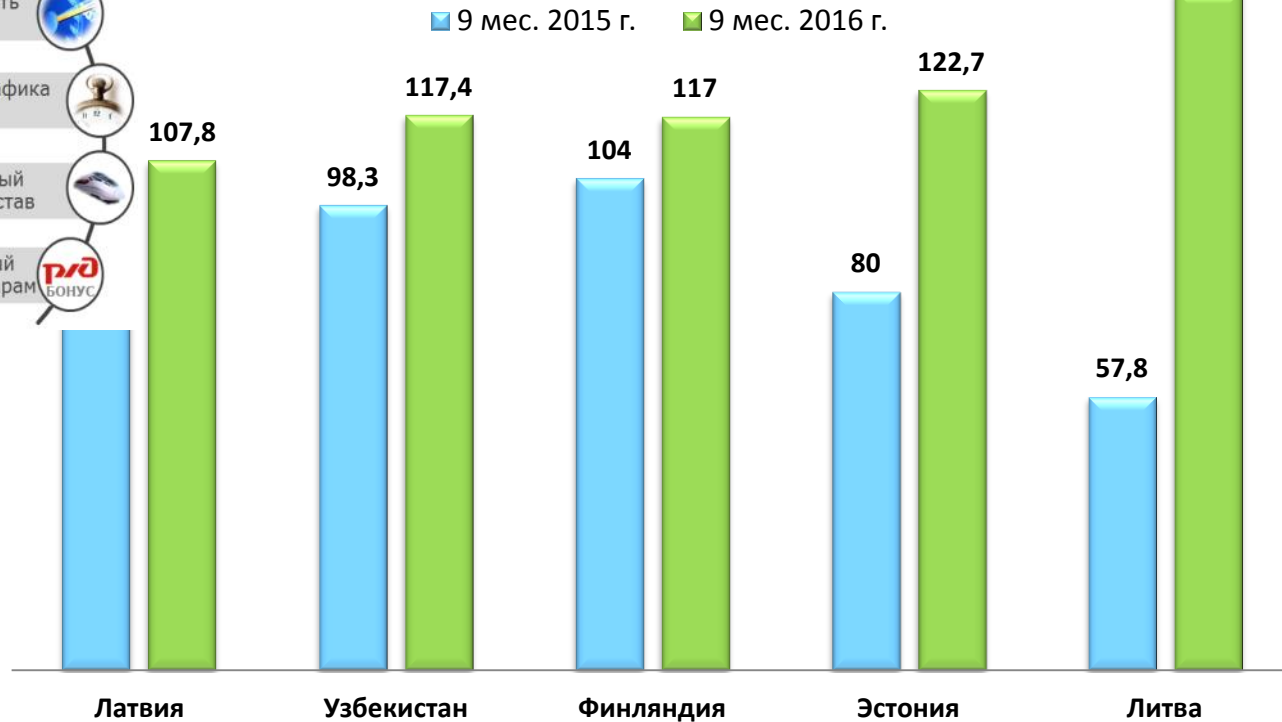
Radisson Royal Moscow
и сеть отелей
CityHotelGroup



Эффективность предпринимаемых мер



Покрытие расходов доходами, %

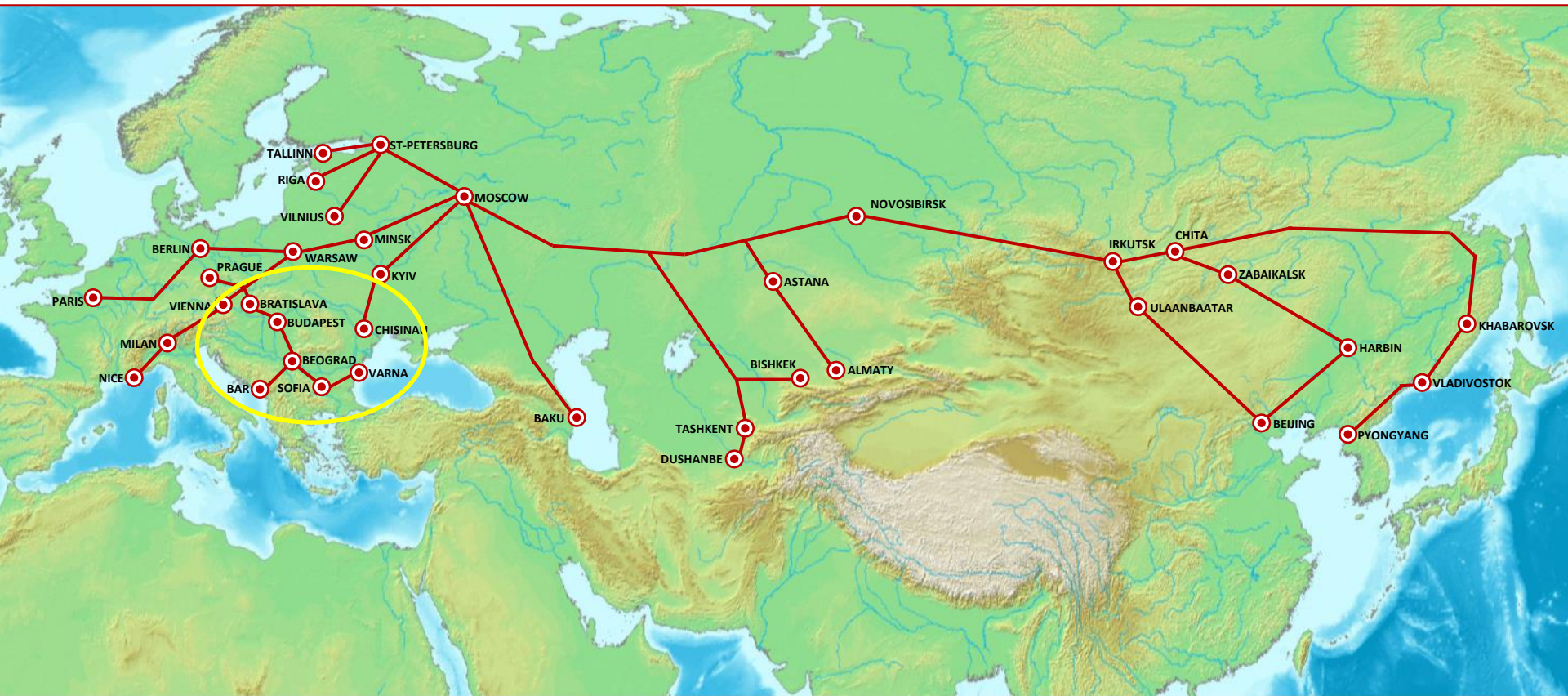


Основные новации проекта новой Конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном пассажирском сообщении

- ❑ Введен **гlossарий**
- ❑ Урегулирована исключительно **перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа**
- ❑ **Вводится способ контроля**, позволяющий проводить досмотр частично на станции, частично в пути следования
- ❑ **Подтверждается намерение участников использовать международные стандарты**, новые технологии, наилучшую практику в сфере железнодорожного транспорта
- ❑ Определена необходимость использования **современных методов обмена информацией**
- ❑ **Определены особенности передачи информации**, содержащей охраняемую законодательством государства-участника тайну
- ❑ **Отмечается стремление к облегчению процедуры выдачи виз**, возможность согласования пересечения границ работниками поездных бригад и служебным персоналом в соответствии с согласованными именными списками
- ❑ Предусмотрена возможность **участия в качестве стороны Конвенции региональных организаций экономической интеграции**
- ❑ Детально проработан **порядок урегулирования споров**
- ❑ Включена новая статья, предусматривающая **порядок внесения поправок**
- ❑ Введена самостоятельная **статья, позволяющая ее участникам заключать двусторонние соглашения**

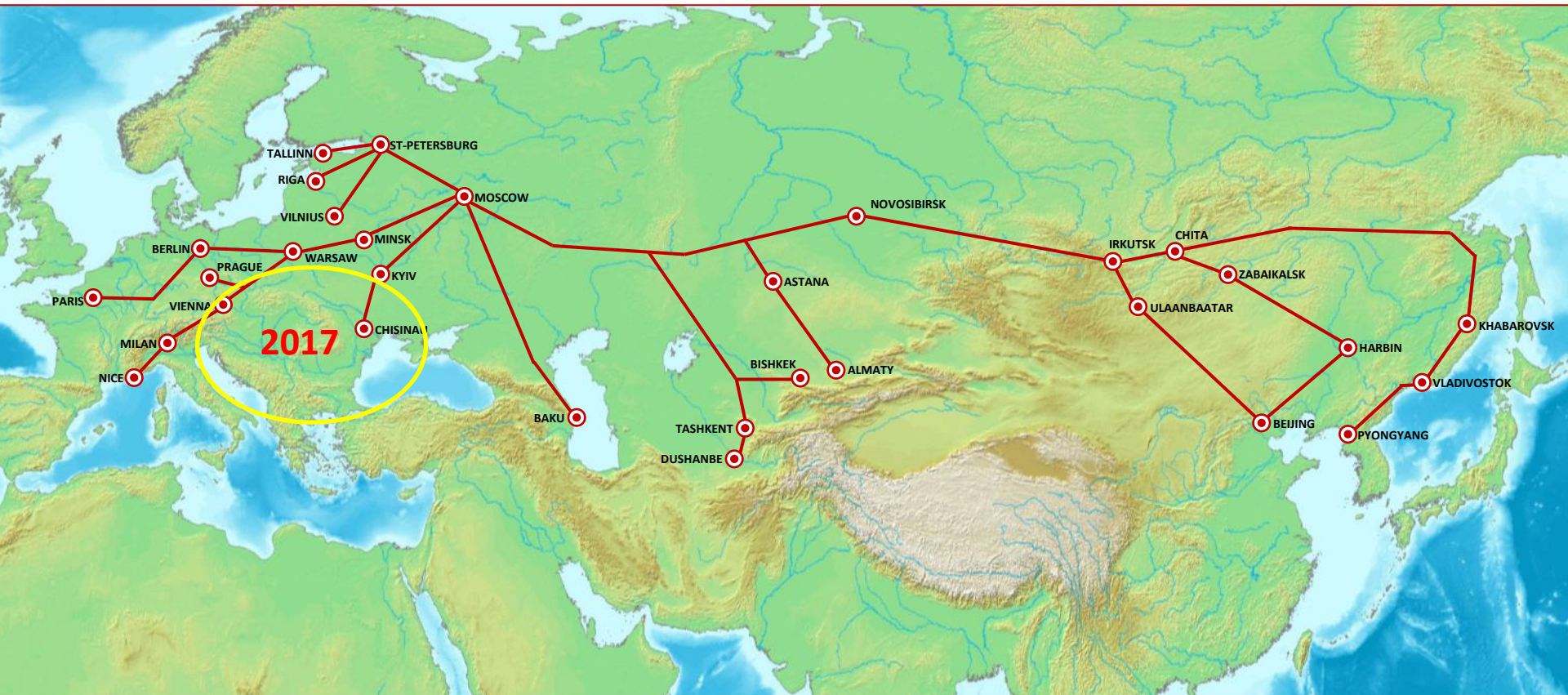


АО «ФПК» как перевозчик в сообщении между Европой и Азией



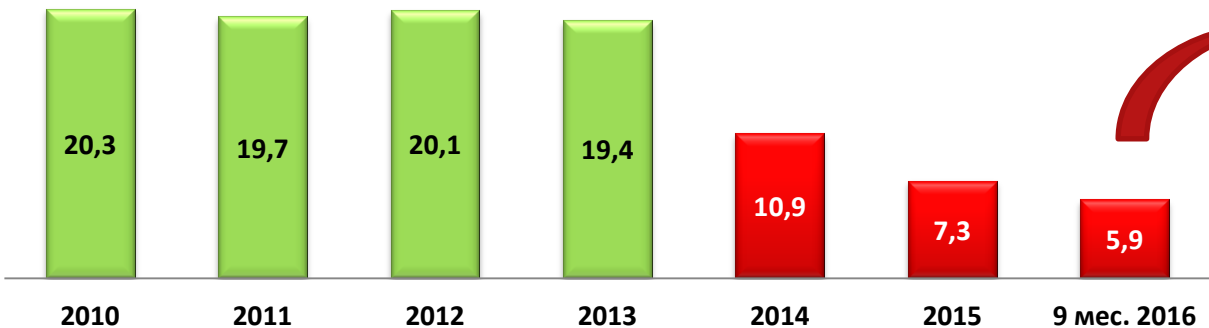
АО «ФПК» как перевозчик в сообщении между Европой и Азией

10



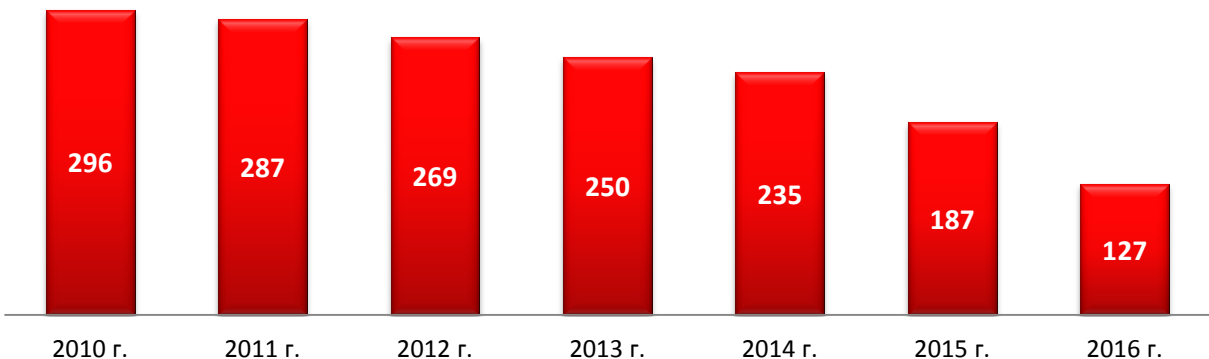
Динамика пассажиропотока и размеров движения в международном сообщении в 2010-2016 гг.

Прямой пассажиропоток в международном сообщении, млн. человек



Риск отмены пассажирских железнодорожных перевозок в международном сообщении

Изменение количества маршрутов в международном сообщении



Необходимо скорейшее принятие мер по исправлению ситуации!



В 2010-2016 гг. по технологическим, экономическим и геополитическим причинам отменено 169 международных маршрутов

Сравнение подходов к формированию экономики международных пассажирских поездов

Индивидуальная ответственность

- Покрытие расходов доходами **менее 40 %**
- Плата за инфраструктуру - **более 60 % расходов**
- Размер платы за инфраструктуру **не зависит** от количества перевезенных пассажиров
- Ограниченный эффект** доступных механизмов улучшения экономики
- Низкая мотивация** для совместной работы по улучшению экономики поездов

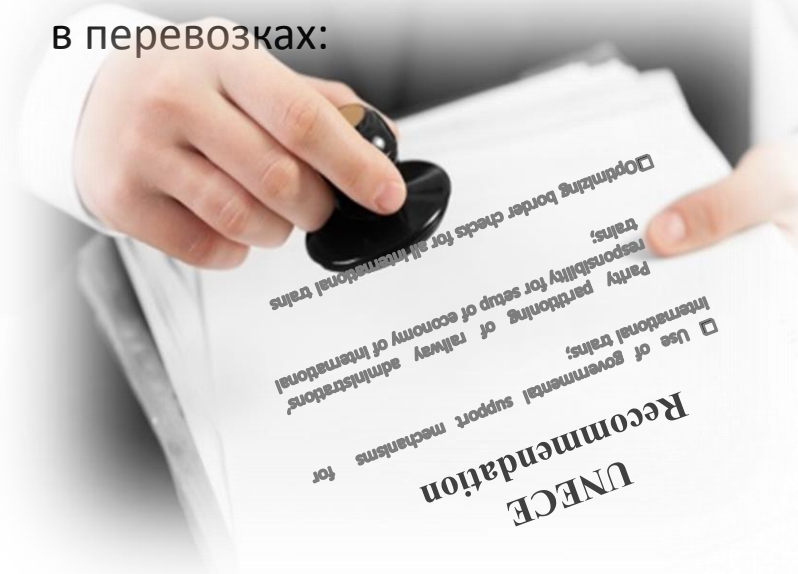


Паритетная ответственность

- Покрытие расходов доходами **от 55 % до 144 %**
- Расходы делятся **пропорционально** пробегу поезда по территории каждой страны
- Прямая заинтересованность в увеличении объема перевозок: **больше пассажиров – больше доход**
- Доступные механизмы улучшения экономики позволяют **увеличить взаимную выгоду**



АО «ФПК» обращается к КВТ ЕЭК ООН с просьбой **рекомендовать правительствам стран обратить внимание на сложившуюся ситуацию в сфере пассажирских перевозок и принять действенные меры по поддержке международного железнодорожного сообщения** в целях удовлетворения потребности граждан в перевозках:

- 
- Применение для международных поездов механизмов государственной поддержки;**
 - Паритетное распределение ответственности железнодорожных администраций при формировании экономики международных поездов;**
 - Оптимизирование процедур государственного пограничного контроля во всех международных поездах**

Основные принципы успешного международного сотрудничества



взаимовыгодность



равноправие и паритет



недискриминационность