



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по единому железнодорожному праву****Четырнадцатая сессия**

Женева, 5–7 октября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
четырнадцатой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м. в среду,  
5 октября 2016 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Подготовка необходимых документов в соответствии с проектом правовых положений.
3. Мониторинг результатов экспериментальных испытаний.

---

<sup>1</sup> Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=xOX63h>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (+41 22 917 4030). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecsc.org/meetings/practical.htm>.

<sup>2</sup> Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecsc.org/trans/main/sc2/sc2.html>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).



4. Возможные дальнейшие шаги в работе над единым железнодорожным правом.
5. Прочие вопросы.
6. Сроки проведения следующей сессии.
7. Резюме решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2016/4

### **2. Подготовка необходимых документов в соответствии с проектом правовых положений**

Группа экспертов, возможно, пожелает напомнить о том, что в ходе семьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) была рассмотрена и принята резолюция (ECE/TRANS/2016/17) по единому железнодорожному праву. В этой резолюции КВТ предложил Группе экспертов по единому железнодорожному праву заняться разработкой необходимых документов по железнодорожному транспорту в соответствии с подготовленными правовыми положениями.

Основной задачей Группы экспертов является координация разработки и/или обзора уже подготовленных необходимых документов, касающихся железнодорожных перевозок, с соответствующими международными объединениями в железнодорожном секторе, в частности с Организацией сотрудничества железных дорог, Межправительственной организацией по международным перевозкам и Международным комитетом железнодорожного транспорта, на основе проектов правовых положений, подготовленных в ходе предыдущего этапа работы Группы экспертов.

На своей последней сессии Группа экспертов решила, что ей не следует изобретать колесо при подготовке документов, а следует использовать существующие документы. Группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса и определить перечень документов, которые должны использоваться, а также их содержание/структуру.

### **3. Мониторинг результатов экспериментальных испытаний**

Группа экспертов, возможно, пожелает напомнить, что в резолюции КВТ о едином железнодорожном праве железнодорожным предприятиям и международным организациям железных дорог было настоятельно рекомендовано по возможности опробовать проект правовых положений для единого железнодорожного права на практике, и Группе экспертов было предложено отслеживать

результаты этих экспериментальных испытаний и подготовить соответствующие рекомендации.

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть сообщения железнодорожных предприятий и международных организаций железных дорог, которые опробовали проект правовых положений на практике, обсудить и проанализировать результаты таких экспериментальных испытаний, а также предложить некоторые рекомендации по применению этих проектов правовых положений в будущем.

#### **4. Возможные дальнейшие шаги в работе над единым железнодорожным правом**

На своей семьдесят восьмой сессии КВТ просил Рабочую группу по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН проинформировать на его семьдесят девятой сессии (в 2017 году) о результатах работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, а также внести предложения о возможных дальнейших шагах в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права для их рассмотрения и одобрения.

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить этот вопрос, обменяться мнениями о возможных последующих шагах в работе над единым железнодорожным правом и представить некоторые рекомендации для рассмотрения SC.2 в ноябре 2016 года.

#### **5. Прочие вопросы**

На данный момент никаких предложений по этому пункту не поступило. Предложения можно направлять в секретариат ЕЭК ООН (sc.2@unecce.org).

#### **6. Сроки проведения следующей сессии**

Сессий группы экспертов не предусмотрено, с тем чтобы на своей предстоящей сессии 22–24 ноября 2015 года SC.2 могла рассмотреть достигнутый прогресс и при необходимости дать указания по возможной будущей деятельности Группы экспертов для одобрения Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2017 года.

#### **7. Резюме решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем подготовит окончательный доклад.