



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Шестидесятая сессия**

Женева, 2–4 ноября 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E («Синяя книга»)****Третий пересмотр Перечня основных характеристик  
и параметров сети водных путей категории E  
(«Синяя книга»)****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.

2. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на своей сорок восьмой и сорок девятой сессиях в предварительном порядке одобрила проект поправок к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»)<sup>1</sup>. SC.3/WP.3 приняла к сведению второй проект, представленный в неофициальном документе № 30 SC.3/WP.3 (2016 год). Правительствам

---

<sup>1</sup> ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/12 и Corr.1, неофициальные документы SC.3/WP.3 № 3, 4 и 21 (2016 год), ECE/TRANS/SC.3/WP.3/98, пункты 25–27.



было предложено направить в секретариат последние обновления, которые должны быть включены в третье пересмотренное издание «Синей книги».

3. В настоящем документе содержатся предложения, полученные секретариатом после сорок девятой сессии SC.3/WP.3. Болгария, Соединенное Королевство, Финляндия и Хорватия подтвердили актуальность данных, содержащихся во втором пересмотренном издании «Синей книги».

## II. Предложения по поправкам к Синей книге

### A. Беларусь

#### 1. Стратегические узкие места

##### Стр. 3, запись 2

Существующий текст *заменить* следующим:

- Днепроовско-Бугский канал (Е 40) от Кобрина до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,70 м); предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va\*.

Соответствующим образом *изменить* нумерацию сносок.

#### 2. Таблица 1

##### Стр. 34, Е 40, строки 6–9

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	МУХАВЕЦ	62,6	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирован
	Брест – Кобрин		100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	8,70	Va <sup>31</sup>	B	
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ	91,4	.../...	.../...	...	...	Va	...	
	Кобрин – Переруб		100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	10,00	IV <sup>31</sup>	B	
	ПИНА	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирована
	Переруб – Пинск		100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	10,10	IV <sup>31</sup>	B	
	ПРИПЯТЬ	49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	
	Пинск – Стахово		100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Без ограничений	Va <sup>31</sup>	B	

\* Проведение работ по реконструкции гидроузла № 3 «Рагодош» начато в 2015 году, ввод в эксплуатацию планируется в 2019 году; проведение работ по реконструкции гидроузла № 4 «Овзичи» запланировано на 2019–2020 годы.

## 3. Таблица 2

Стр. 65, Е 40, строки 4–7

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 40	МУХАВЕЦ Брест – Кобрин	120,0	12,90	2,40/2,70	Гидроузел № 10 Тришин
		120,0	12,70	2,75/2,40	Гидроузел № 9 Новосады
		120,0	12,90	2,50/2,70	Гидроузел № 8 Залузье
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин – Переруб	120,0	12,70	2,70/2,55	Гидроузел Кобрин
		79,80	11,10 <sup>12</sup>	4,10/2,17	Гидроузел № 5 Ляховичи
		79,85	11,10 <sup>12</sup>	3,80/2,00	Гидроузел № 4 Овзичи
		79,85	11,10	3,85/1,95	Гидроузел № 3 Рагодоц
		80,0	11,30 <sup>12</sup>	3,90/1,76	Гидроузел № 2 Переруб
	ПИНА Переруб – Пинск	120,0	12,70	2,45/2,60	Гидроузел № 1 Дубой
		110,0	11,90	4,40/2,20	Гидроузел № 11 Качановичи
	ПРИПЯТЬ Пинск – Стахово	110,0	12,00	5,20/2,20	Гидроузел № 12 Стахово

## В. Бельгия

## 1. Основные узкие места

Стр. 4

После записи 3 *добавить*

- Канал Плассендаль–Ньивпорт (Е 02–02–01)

## Запись 4

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

- Канал Шарлеруа–Брюссель (Е 04), участок Лембек–Брюссель – требуется увеличение высоты прохода под мостами до 7 м и модернизация этого водного пути. Проект в стадии исследования.

## 2. Стратегические узкие места

Стр. 5

## Запись 10

Существующий текст *заменить* следующим:

- Морской канал Брюссель–Шельда (Е 04) – модернизация участка Винтам–Виллебрук до класса Vb. Проект в стадии реализации.

После записи 10 *добавить*

- Канал Шарлеруа–Брюссель (Е 04), участок Лембек–Брюссель – требуется модернизация этого водного пути и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.

**Предпоследняя строка**

Существующий текст *заменить* следующим:

- Бовен–Шельде (E 05) на участке Керкхове–Аспер – требуется реконструкция плотин и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Vb. Проект в стадии исследования.

**Последняя строка**

Существующий текст *заменить* следующим:

- Бовен–Зешельда (E 05) на участке «Обводной канал Гент–Басроде» – требуется повышение категории с класса IV до класса Va. Проект в стадии исследования.

**3. Таблица 1****Стр. 17**

*Заменить* сноску \*\*\*\* следующим:

На середине моста и с учетом фарватера и формы моста; с учетом расстояния около 30 см между самой верхней точкой судовой надстройки или груза и мостом.

## Стр. 19, строки 8–12, и стр. 20, строка 2

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 2	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	13,8	86,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	Брюгге – Бернем		86,0	10,20/10,20	2,50	7,29	IV	B	
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,00	IV	B	
	Бернем – Схипдонк		100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,26	IV	B	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Схипдонк – Дензе		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,60	Va	A	
	ЛЕЙЕ	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Дензе – Уйгем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,08	Va	A	
	ЛЕЙЕ	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Уйгем – шлюз Харелбек		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,63	Va	C	
	ЛЕЙЕ	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Шлюз Харелбек – Халлуин		110,0	9,60/9,60	2,50	5,06	IV	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Халлуин – Вервик		110,0	9,60	2,40	4,75	IV	C	

## Стр. 20, строки 3, 7–10

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 2	ЛИС МИТУАЙЕНН	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Бельгийская коммуна Комин		110,0/110,0	9,60/9,60	2,40	4,73	IV	C	
...									
E 02-02	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Брюгге–Остенде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B	
E 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Плассендаль – Гистелбрюг		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,28	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Гистелбрюг – Снаскерк		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C	
КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B			
Снаскерк – Ньивпорт	38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C			

## Строка 11

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ – ЛЕЙЕ	15,4	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Вниз по течению от Брюанебрюга		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,07	Va	B	
E 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ – ЛЕЙЕ	1,1	86,0	9,60	2,80	6,14	IV	...	
	Вверх по течению от Брюанебрюга		86,0	9,60	2,80	6,14	IV	...	

## Стр. 22, строка 1

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 4	КАНАЛ ШАРЛЕРУА – БРЮССЕЛЬ	21,6	81,3/81,3	10,30/10,30	3,00	7,00	IV	B	Канал
	Брюссель – Клабек		81,3	10,30	2,50	4,60	IV	C	

## Стр. 22, строки 6–9

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 5	БОВЕН-ШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Эринн – Боссюит		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,57	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссюит – Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,11	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Шлюз Аспер – Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,42	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
Бовен-Шельда – Шлюз Мерелбек – Вестервак	110,0/110,0		11,50/11,50	3,00	6,98	Va	A		

## Стр. 23, строки 9 и 10

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ – КОРТРЕЙК	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссюит – Звевегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	5,26	Va	C	
	КАНАЛ БОССВИ – КОРТРЕЙК	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Звевегем – Кортрейк		38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,91	I	C	
Е 05-04	ДЕНДЕР	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
	Шлюз Алст – выправленный участок Ден-дермонде		55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	3,97	II	C	
	ДЕНДЕР Выправленный участок	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Дендермонде – шлюз Дендермонде (вкл.)		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	8,11	Va	A	

## Стр. 24, строка 4

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05-06	РЮПЕЛ	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	4	31,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	4	31,00	Va	A	

## Строки 6 и 7

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 7	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ Обводной канал Гент – Ловендегем (при- чал Бирстал)	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	Без ограничений	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ Ловендегем (причал Бирстал) – Схипдонк	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	9,07	Va	A	

## Стр. 24, строка 8

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 7	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Схипдонк – Мальдегем	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	
			38,50/38,50	5,10/5,10	1,60	4,36	I	C	

## 3. Таблица 2

## Стр. 61, Е 03, строка 5

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА  (м)	ШИРИНА  (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ  (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 3	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз 1
		136,0	16,00	3,80	Шлюз 2

## 4. Таблица 3

Стр. 74, строки 8, 11, 12, 16, 19 и 23

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро–Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 02–02	Аальтер (Канал Гент – Остенде, 22,5 км)	X			-	-	-	-	
...									
P 02–04–01	Руселаре (Канал Руселаре – Лейе, 0,5 км)		X		-	-	-	-	
P 02–04–02	Изегем (Канал Руселаре – Лейе, 6,4 км)		X		-	-	-	-	
...									
P 03–04	Гент (Канал Гент – Тернезен, 4,6 км)	X			-	-	-	-	
...									
P 04–03	Реисбрук (Канал Шарлеруа – Брюссель, 58,8 км)	X			-	-	-	-	
...									
P 05–01	Авельгем (Бовен–Шельда, 35,7 км)	X			X	X	-	-	

## Стр. 75, запись Р 05-01-01

Существующие строки *заменить* следующим:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 05-01-01	Боссви Кортрейк (канал Боссви - Кортрейк, 7,6 км)		X		-	-	-	-	Строительные материалы, нефтепродукты и металлические руды, сельскохозяйственная продукция, продукты питания и химические вещества

## Строка 7

Существующие строки *заменить* следующим:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 05-04-01	Альст (Дендер, 53,7 км)	X			-	-	-	-	

## С. Германия

### 1. Основные узкие места

#### Стр. 6

*Исключить первую запись.*

#### Запись 5

Существующий текст *заменить* следующим:

- Водные пути Берлинского региона (соединение с Берлин Вестха-вен) – повышение категории до классов IV и Vb в стадии реализации.

#### Последняя запись

Существующий текст *заменить* следующим:

- Водный путь Хафель–Одер (Е 70) – повышение категории с клас-са IV до класса Va в стадии реализации.

### 2. Стратегические узкие места

#### Стр. 6

Существующие строки *заменить* следующим:

- Рейн (Е 10) – недостаточная глубина фарватера в засушливый се-зон: от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота про-хода под мостами на участке Кель/Страсбург.

#### Стр. 7

- Канал Рейн–Херне (Е 10–03) – ведутся работы по повышению кате-гории до класса Vb.
- Канал Дортмунд–Эмс (Е 13) от 108,3 км до 21,5 км – ведутся рабо-ты по повышению категории до класса Vb.
- Везер (Е 14) от 360,7 км до Миндена – ведутся работы по повыше-нию категории до класса Va.
- Эльба (Е 20): средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэн-бурга до германо-чешской границы – недостаточная глубина фар-ватера в засушливый сезон (1,20 м).
- Майн (Е 80) вверх по течению от Вюрцбурга – недостаточная глу-бина фарватера (2,50 м); проект в стадии реализации.
- Дунай (Е 80) от Штраубинга до Фильсхофена – недостаточная глу-бина фарватера (2,00 м при НСУВ<sup>2</sup>).
- Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода под мостами: в рай-оне Богена (2 311,27 км) – 5 м, в районе Пассау (2 230,28 км) – 5,15 м – необходимы работы по повышению высоты до 7 м.
- Везер (Е 14) – повышение категории шлюзов Минден и Дерверден в стадии реализации.

<sup>2</sup> Низкий судоходный уровень воды; см. пояснения к таблице 1, стр. 15.

**3. Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами**

**Стр. 7**

Существующие строки *заменить* следующим:

- Канал Дортмунд–Эмс (Е 13) к северу от Среднегерманского канала.
- Канал Дательн – Хамм (Е 10–01) – к востоку от Гавани Хамм.
- Неккар (Е 10–07) – модернизация ширины водного пути и размеров шлюза.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (Е 70–02, 70–04 и 70–06) – недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами, недостаточные размеры шлюзов.

**D. Венгрия<sup>3</sup>**

**1. Стратегические узкие места**

**Стр. 6**

В конце *добавить* следующее:

Дунай (Е 80) – участок от 1 811 км до 1 433 км: осадка 2,5 м обеспечивается в течение 180–260 дней в году в зависимости от уровня воды. Проект, направленный на устранение узких мест для судоходства в соответствии с положениями СМВП, находится в стадии реализации.

---

<sup>3</sup> Примечание секретариата: данное предложение заменяет пункты 7 и 8 документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/12 и пункт 7–бис исправления Corr.1.

## 2. Таблица 1

## Стр. 47, строка 5

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ  Сап – Банкеша <sup>4</sup> (1 811,0 км – 1 784,0 км)	27,0	/225,0	/38,00	2,50	8,51	Vlc	A	При движении вниз по течению
			160,0/210,0	38,00/24,00	1,80	8,51	Vlb	A	
			/285,0	/24,00	2,50	9,18	Vlc	A	При движении вверх по течению
			/220,0	/24,00	1,80	9,18	Vlb	A	

## Стр. 47, строки 6–7, и стр. 48, строки 1–2

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ  Банкеша – устье Ипеля <sup>5</sup> (1 784,0 км – 1 708,2 км)	75,8	/225,0	/38,00	2,50	8,86	Vlc	A	При движении вниз по течению
			/220,0	/38,00	2,00	8,86	Vlb	A	
			/285,0	/24,00	2,50	8,83	Vlc	A	При движении вверх по течению
			220,0/285,0	38,00/24,00	2,00	8,83	Vlb	A	
	ДУНАЙ  Устье Ипеля – Будапешт (1 708,2 км – 1 652,0 км)	56,2	/225,0	/38,00	2,50	8,81	Vlc	A	При движении вниз по течению
			/225,0	/38,00	2,00	8,81	Vlb	A	

<sup>4</sup> Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 160/24 м или 145/38 м (при движении вниз по течению) и 220/13 м или 160/24 м (при движении вверх по течению).

<sup>5</sup> Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 220/24 м (при движении вверх по течению).

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ	76,2	225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	8,78	Vlc	A	При движении вверх по течению
	Устье Ипеля – Будапешт <sup>6</sup> (1 708,2 км – 1 632,0 км)		225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	8,78	VIb–VIc (1 641 км)	A	
	ДУНАЙ	20,0	/225,0	/38,00	2,50	8,87	Vlc	A	При движении вниз по течению
	Будапешт <sup>7</sup> (1 652,0 км – 1 632,0 км)		195,0/220,0	46,00/27,00	2,00	8,87	VIb–VIc (1 641 км)	A	
	ДУНАЙ	183,0	/225,0	/48,00	2,50	8,47	Vlc	A	При движении вниз по течению
	Будапешт – Махач <sup>8</sup> (1 632,0 км – 1 449,0 км)		/225,0	/48,00	1,90	8,47	Vlc	A	
			/300,0	/38,00	2,50	8,78	Vlc	A	При движении вверх по течению
			/300,0	/38,00	1,90	8,78	Vlc	A	
	ДУНАЙ <sup>9</sup> Махач – южная граница (1 449,0 км – 1 433,0 км)	16,0	/(300,0)	/(38,00)	2,50	–	Vlc	A	
			/(300,0)	/(38,00)	2,50	–	Vlc	A	

<sup>6</sup> Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 225/27 м.

<sup>7</sup> Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет.

<sup>8</sup> Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Применяются следующие параметры длины и ширины:

- Если ширина фарватера менее 120 м, то длина/ширина = 225/38 м, если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 145/38 м; на уровне моста на отметке 1 560,55 км, если указатель уровня воды в Дунайфельдваре показывает менее –50 см, длина/ширина = 145/35 м; на уровне моста на отметке 1 480,22 км, если указатель уровня воды в Байе показывает более 600 см, длина/ширина = 225/38 м (при движении вниз по течению);
- Если ширина фарватера менее 120 м, длина/ширина = 225/38 м или 300/27 м; если ширина фарватера менее 80 м, длина/ширина = 225/27 м (при движении вверх по течению).

<sup>9</sup> Ограничений на длину/ширину нет; мостов нет.

**Стр. 50, строка 3**

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80-01	ТИСА	13,0	140,0	23,00	2,50	–	Vla	A	
	Сегед – государственная граница <sup>10</sup> (160,0 км – 173,0 км)		140,0	23,00	2,50	–	IV	A	

**Е. Литва****1. Основные узкие места****Стр. 8**

После позиции «Неман (Е 41)» *добавить* сноску и соответствующим образом изменить нумерацию.

Недостаточная глубина фарватера на участке Немана протяженностью 100 км в приграничной области и на территории Российской Федерации.

<sup>10</sup> Мост на отметке 173,6 км, высота 7,69 м.

## 2. Таблица 1

Стр. 35, последняя строка, и стр. 36, первая строка

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН	65,3	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	
	Морской порт Клайпеда – Нида – устье Немана		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	
	НЕМАН	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	7,50	IV	B	
	Устье Немана – Русне		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	7,50	IV	B	
	НЕМАН	100,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	
	Русне – Смалининкай (государ- ственная граница между Литвой и Российской Федерацией)		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	2,50	IV	C	
	НЕМАН	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	10,80	IV	A	
	Смалининкай – Юрбаркас		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	10,80	IV	A	
	НЕМАН	99,9	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	3,40	IV	C	
	Юрбаркас – Каунас		100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	3,40	IV	C	

Стр. 35, последняя строка

*Исключить* перекрестную ссылку на сноску 44.

## Стр. 43, первая строка

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Устье Деймы – государственная граница между Литвой и Российской Федерацией	77,9	.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
			.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ государственная граница между Литвой и Российской Федерацией – Нида	4,0	.../...	.../...	1,80	Без ограничений	IV	A	
			.../...	.../...	1,30	Без ограничений	IV	A	
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Нида – морской порт Клайпеда	39,1	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	

## 3. Таблица 3

Стр. 81, строка 17, колонка 1

*Заменить «Уостадварис (Неман, 61,3 км)<sup>3</sup>» на «Уостадварис (устье реки Неман)».*

Строка 18, колонка 8

*Исключить х.**Добавить новую строку после строки 18.*

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Po–Po**
					20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
P 41-05	Зимний порт Каунас (Неман, 210,0 км)	X			–	–	–	–	

## F. Нидерланды

## 1. Таблица 1

Стр. 19, строка 3

*Существующий текст заменить следующим:*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ***** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-03	КАНАЛ ВЕССЕМ – НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C	
			95,0/95,0	9,60/9,60					

## Строки 5–6

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01–03	МАКСИМА–КАНАЛ	9,0	105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0	6,70/6,70					
	ЗЕЙД – ВИЛЛЕМСВАРТ Максима–канал– Гидроузел № 4	13,7	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			105,0/105,0	9,60/9,60					
			110,0/110,0 <sup>11</sup>	7,25/7,25 <sup>12</sup>					

## Стр. 30, строка 7

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 15	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 <sup>3</sup>	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50					
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,20	7,30 <sup>3</sup>	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50					

<sup>11</sup> Уровень воды около Эмпела + 2,55 м по Амстердамскому футштоку.<sup>12</sup> Уровень воды около Эмпела + 2,55 м по Амстердамскому футштоку.

## **G. Румыния**

### **1. Стратегические узкие места**

#### **Стр. 11**

Существующий текст *заменить* следующим:

- Дунай (Е 80) от 845,5 до 175 км – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:
  - от 845,5 до 610 км – глубина фарватера ограничена 1,90–2,50 м в течение 12–46 дней в году;
  - от 610 до 375 км – глубина фарватера ограничена 1,60–2,00 м в течение 20–40 дней в году;
  - от 375 до 300 км – глубина фарватера ограничена 1,40–2,50 м в течение 61–126 дней в году; в соответствии с уведомлением № 3/08.06.1992 Речной администрации Нижнего Дуная (Румыния) (АФДЖ) судоходство на участке 346 км – 240 км осуществляется через рукав Бала–Борча, когда глубина канала Чернаводэ снижается до 1,50 м с тенденцией к дальнейшему уменьшению;
  - от 300 до 175 км – глубина фарватера ограничена 2–2,50 м в течение 5–32 дней в году.
- Дунай (Е 80) от 170 км до Черного моря – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 7,30 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена 7,01 м в течение 2–16 дней в году.

## 2. Таблица 1

## Стр. 48, строки 8 и 9

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80	ДУНАЙ 1 075,0 км – 947,0 км	128,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	23,71 <sup>13</sup>	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 947 км – 931 км	16,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	10,00 <sup>14</sup>	VII	A	

<sup>13</sup> 1,045,12 км – Молдова–Веке: мост с кабелями.

<sup>14</sup> 943 км – «Железные ворота I». Больше значение осадки и надводного габарита до 5 м и 13,50 м соответственно обеспечивается по запросу за плату.

## Стр. 48, строки 10–11, и стр. 49, строки 1–3

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80	ДУНАЙ 931 км – 866 км	65,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 866 км – 860 км	6,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Свободное течение начиная с 863,0 км
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	13,50 <sup>15</sup>	VII	A	
	ДУНАЙ 860 км – 845 км	15,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
Е 80	ДУНАЙ 845 км – 375 км	470,0	140,0/300,0	15,00/33,00	2,50	13,91 <sup>16</sup>	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	...	VII	A	
	ДУНАЙ 375 км – 170 км	205,0	140,0/300,0	15,00/33,00	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	...	...	VII	A	
	ДУНАЙ 170 км – 0 км	170,0	180,0	40,00	7,01	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	...	Без ограничений	VII	A	

<sup>15</sup> 863 км – «Железные ворота II», гидроузлы и автодорожный мост.

<sup>16</sup> 796,00 км – мост Калафат–Видин (автомобильный и железнодорожный транспорт): 21,64 м; км 488,700 – мост Джурджу–Русе (автомобильный и железнодорожный транспорт): 13,91 м; км 300 + 070 – мост Чернаводэ (автомобильный и железнодорожный транспорт): 24,90 м; км 300,00 – мост Чернаводэ (железнодорожный транспорт): 30,96 м.

## Стр. 50, строки 4–6

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****  (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80–01–02	БЕГЕЙ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	...	
	От устья до шлюза Клек		...	...	...	...	...		
	БЕГЕЙ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	...	
	От шлюза Клек до шлюза Итебей		70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	...	...	
БЕГА	45,5	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована	
До Тимишоары		.../...	.../...	...	...	...	...		

## Стр. 51, строки 4 и 5, колонка 10

Добавить слово «Канализирован».

**2. Таблица 2****Стр. 68, строка Е 80, Дунай 1075,0 км – 0,0 км**Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80	ДУНАЙ 1 075,0 км – 0 км	310,0	34,00	4,50	Шлюзы «Железные ворота I», 943 км
		310,0	34,00	4,50	
		310,0	34,00	4,50	Шлюзы «Железные ворота II», 863,00 км
		310,0	34,00	4,50	
		140,0	17,00	2,50	Резервный шлюз «Железные ворота II»

**Стр. 68, строки 12–14**Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80–05	КАНАЛ ДУНАЙ – БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	Четыре двойных шлюза на этапе планирования
Е 80–14	КАНАЛ ДУНАЙ – ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Чернаводз (60,0 км)
		310,0	25,00	7,50	Аджиджа (1,3 км)
Е 80–14–01	КАНАЛ ПОАРТА АЛЬБЭ – МИДИА НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Нэводари (60,0 км)
		145,0	12,50	6,50	Аджиджа (1,3 км)

**3. Таблица 3****Стр. 89, строка 13, колонка 7***Заменить «х» на «-».***Строка 14, колонка 1***Заменить «168,5 – 172,0 км» на «167,0 – 175,0 км».***Колонка 9***Добавить «Генеральные грузы, нефтепродукты, насыпные грузы».***Строка 15, колонка 9***Добавить «Генеральные грузы, контейнеры, нефтепродукты, насыпные грузы».***Строка 18, колонка 9***Добавить «Насыпные грузы, пассажиры».*

## **Н. Словакия**

### **1. Стратегические узкие места**

#### **Стр. 12, первая запись**

Существующий текст *заменить* следующим:

Дунай (Е 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) – недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота на шлюзах гидроэлектростанции Габчиково (1 819,3 км) – 8,90 м. Требуется увеличение высоты прохода до 9,10 м.

### **2. Таблица 1**

#### **Стр. 47, строка 3, колонка 7**

*Заменить 7,59 на 9,10.*

## I. Швеция

### 1. Таблица 1

Стр. 40, строки 5 и 6

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ  (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60–09	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ <sup>52</sup>	6,0	160,0	23,00	7,00	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	ОЗЕРО МЭЛАРЕН	120,0	160,0	23,00	7,00	...	Va	A	
			.../...	.../...	...	...	Va	A	

#### Строки 3 и 5, колонки 4–6

*Добавить* новую концевую сноску.

Будет достигнуто в 2019 году после восстановления фарватера, которое находится в стадии реализации.

#### Строки 5 и 6, колонка 8

*Исключить* перекрестную ссылку на сноску 5.

### 2. Таблица 2

Стр. 65, строка E 60–09, колонка 2

*Добавить* новую концевую сноску и изменить нумерацию соответствующим образом.

После восстановления шлюза, которое планируется завершить в 2019 году, размеры шлюзов будут составлять 190,0 x 23,0 x 8,40 м.