

Distr.: Restricted
31 October 2016
Russian
English and Russian only

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту**

Шестидесятая сессия

Женева, 2-4 ноября 2016 года

Пункт 11 а) предварительной повестки дня

**Прогулочное плавание: рабочее совещание «Прогулочное плавание
и водный туризм: перспективы и вызовы»**

**Предложения по поддержке и стимулированию
развития прогулочного судоходства и водного туризма
в рамках ЕЭК ООН**

Представлено ПО «Путь из варяг в греки»

**I. Вопрос объединения водных маршрутов категории Е в
единую европейскую систему, представляющую собой
неотъемлемую часть внутреннего водного транспорта
Европы, исторически сложившуюся как «Путь из
варяг в греки»**

Для объединения водных маршрутов категории Е в единую европейскую систему необходимо разработать ТЭО (технико-экономическое обоснование) европейского объединения маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма как системы развития инфраструктуры и занятости населения прибрежных регионов.

В объединении европейских маршрутов Е 30, Е 40, Е 70 в единую систему участок Брест–Херсон является самым подготовленным участком. По нему практически освоена программа прогулочного судоходства и водного туризма. Проходя водными путями Европы, которые могут стать основой для развития нового туристического продукта «Европейский речной круиз», наслаждаясь неспешным путешествием, туристы смогут посетить красивейшие европейские города и исторические места, ознакомиться с культурой, историей и обычаями различных европейских стран.

Еще одним перспективным направлением может стать развитие рыболовного туризма и подводной охоты. Более того, при должном развитии

инфраструктуры пляжи рек, по которым протекают водные пути, смогут составить конкуренцию морским курортам.

Проект «Днепр – река дружбы» – круизный международный маршрут, где совершаются круизы на речных круизных лайнерах, скоростных судах на подводных крыльях, речных трамваях, яхтах, катамаранах и гребных ялах (возможна установка паруса), байдарках и каноэ. Включая такие маршруты в программу «Европейский речной круиз», мы увеличиваем количество ее участников, одновременно давая возможность студенческой молодежи, родителям с детьми и людям пожилого возраста принимать участие в программе, значительно увеличивая возможности межрегионального и международного общения и сотрудничества, а также обучения, научных исследований и консалтинга.

Правительство Беларуси наметило в апреле 2017 г. открытие круиза Брест–Киев на новом круизном корабле, построенном в Беларуси специально для этой цели.

Часть маршрута E 40 от Бреста до Гданьска может работать в режиме прогулочного судоходства и водного туризма даже до завершения восстановления данного водного пути. Администрация Польши, поддерживая развитие прогулочного судоходства и водного туризма, создала программу «Народный сплав», где в июне 2017 г. намечена массовая акция – сплав по реке Висла на гребных ялах.

Маршруты E 30 и E 70, а также маршруты системы Волго-Дона и Каспийского моря также могли бы стать объектами для объединения прогулочного судоходства под эгидой ЕЭК ООН.

II. Создание единой системы европейских плановых туристских маршрутов

Создавая систему европейских плановых туристских маршрутов, мы сможем создать большое количество рабочих мест и обеспечить возможность общения жителей Восточной и Западной Европы. При этом, на наш взгляд, стоит обратить внимание на следующие виды деятельности:

- Особое внимание необходимо уделить вопросам подготовки кадров для эксплуатации объектов и проведения мероприятий прогулочного судоходства и водного туризма.
- Создать план трансформации возрастающего интереса широких слоев населения трансграничных территорий в туристские потоки от Балтики до Черного моря и направления их по маршрутам E 30 и E 40 на черноморские курорты Болгарии, Румынии, Грузии и Турции. На базе разработки туристического маршрута на участке Брест-Киев мы можем создать алгоритм реализации других европейских речных маршрутов. Для этого необходимо:
 - проанализировать существующую гидрологическую ситуацию на выбранных участках маршрутов;
 - определить возможные типы судов, исходя из проходимости участков маршрутов и соответственно комплектацию туристских групп;

- изучить соответствующую туристскую инфраструктуру и определить необходимые мероприятия по ее развитию для обеспечения качественного обслуживания туристских групп;
- заключить предварительные договоры о сотрудничестве (совместной деятельности) с органами местной власти, общественными организациями и коммерческими структурами, и
- разработать программу ввода маршрутов в эксплуатацию.

III. Решение социальных проблем при создании системы плановых маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма и демонстрация экономической значимости и преимуществ для европейской экономики

В этой области предлагаем обсудить следующие виды деятельности:

а) Создание быстровозводимых и легкоборных инфраструктурных комплексов на понтонах практически для всех водных маршрутов прогулочного судоходства и водного туризма с активным и неактивным способами передвижения. Создание системы проектирования объектов инфраструктуры для прогулочного судоходства и водного туризма.

б) Создание пунктов проката (лизинга) для прогулочного судоходства и водного туризма в прибрежных рекреационных зонах таких типов судов, как разборные туристские байдарки, каяки, рафты, разборные парусные катамараны и другое вспомогательное оборудование для туристов-водников.

с) Организация общеевропейского стратегического диалога по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма на постоянной основе с целью содействия контактам речных комиссий и администраций речных бассейнов по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма. Проведение международных форумов по обмену опытом.

д) Обновление карты Европейской сети прогулочного судоходства как ценного источника информации для судоводителей и операторов прогулочных судов.

е) Разработка и принятие единой системы документов для объединенных европейских маршрутов.

IV. Международное и межрегиональное сотрудничество Комиссии по восстановлению водного пути Е 40, ЕЭК ООН и Google в рамках создания объединенных водных маршрутов Европы

Общественная организация «Путь из варяг в греки» предлагает Комиссии по восстановлению водного пути Е 40 и ЕЭК ООН совместно с системой Google создать программу сотрудничества европейских стран, находящихся на прибрежных территориях маршрутов категории Е, основная цель которого – способствование развитию объединенных маршрутов Европы для прогулочного судоходства.

Первый этап программы сотрудничества определит участников, у которых есть определенные наработки и интересы в программе сотрудничества (в рамках коммерческих перевозок и туристических маршрутов).

Ввод в эксплуатацию части маршрута E 40 на участке Брест-Херсон обеспечит для Беларуси торговый и туристский выход к Черному морю.

Программа совместных действий должна быть направлена на повышение привлекательности водных маршрутов категории E с помощью современных возможностей интернета, уделяя особое внимание экологической и туристической составляющим маршрутов. В рамках проекта возможно нанести на карты Google «Картограф» и «Панорам» объекты туристического, культурного, социального и общественного значения, включая гостиницы, базы отдыха, достопримечательности и т. п., чтобы на картах Google были доступны созданные фотосферы и разработанные фототуры по достопримечательностям маршрутов категории E с целью совершения виртуальных путешествий. Презентация проекта «Цифровое превращение водных маршрутов категории E по технологии Google», несомненно, будет способствовать туристической привлекательности маршрута «Из варяг в греки».

Итогом данной работы должна стать разработка веб-сайта, посвященного основным достопримечательностям водных маршрутов Европы. На сайте должны быть опубликованы фото- и видеоматериалы, фотосферы картографов, сделанные сообществами Google «Картограф» и «Панорам», туристические маршруты, нанесенные на онлайн-картах Google. В рамках проекта мы надеемся получить инициативы местных сообществ, благодаря которым будут доработаны карты Google и создадутся местные сообщества картографов. Одной из важных составляющих проекта должна стать серия образовательных семинаров для государственных служащих и представителей бизнеса по эффективному использованию современных цифровых технологий и сервисов Google.

Маршрут E 40, обладающий огромным природно-заповедным и туристическим потенциалом, в сочетании с современными цифровыми технологиями может стать центром природно-заповедного и лечебного туризма в Европе. Мы приложим максимум усилий, чтобы сотрудничество с компанией Google принесло плодотворные результаты для придания импульса развитию объединенных водных маршрутов Европы.

V. Создание международного органа по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма

Для решения вышеизложенных вопросов на семинаре по прогулочному судоходству и водному туризму возможно обсудить создание группы экспертов по вопросам прогулочного судоходства и водного туризма. Последующими шагами могли бы стать:

- разработка плана деятельности группы;
 - разработка событийного календаря мероприятий группы;
 - разработка единой европейской системы подготовки кадров для прогулочного судоходства и водного туризма.
-