

Перечень дорожных проектов, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	С километра (местонахождение)	До километра (местонахождение)	Протяженность (км)
а/д Бишкек-Торугарт	272	365	93
а/д Бишкек-Торугарт	479	539	60
а/д Бишкек-Ош (Бишкек-Кара-Балта)	15,9	61	45,1
а/д Бишкек-Ош (Джалал-Абад-Маданият)	507	572	65

Перечень дорожных проектов, планируемых на ближайшие пять лет

Название дорожного проекта	С километра (местонахождение)	До километра (местонахождение)	Протяженность (км)
а/д Север-Юг	0	433	
Фаза 1 участок с. Кызыл-Жылдыз-с.Арал и	183	195	12
с.Казарман-г.Джалал-Абад, включая тоннель 3,7 км	291	433	142
Фаза 2. с. Арал-с. Казарман, включая тоннель длиной 0,8 км	195	291	96

Перечень дорожных проектов в рамках ЦАРЭС, планируемых на ближайшие пять лет (продолжение)

Название дорожного проекта	С километра (местонахождение)	До километра (местонахождение)	Протяженность (км)
Фаза 3. Балыкчи-с.Дыйкан	0	43	43
Фаза 3. Балыкчи-с.Дыйкан	64	159	95
Фаза 3. с.Дыйкан-с.Кызыл-Жылдыз	159	183	24

Схема

Автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт (ЦАРЭС-1)

Казахстан

Бишкек

9

Общая протяженность	497 км
Общая сумма инвестиций	445,78 млн. \$ США
Кредит	360 млн. \$ США
Грант	46,3 млн. \$ США
Правительство КР	39,48 млн. \$ США
Покрыто финансированием	497 км

Донор	Эксимбанк КНР;
Сумма кредита	200 млн. \$ США (100 %);
Правительство КР	нет
Участок	9-272 км;
Протяженность	230 км;
Подрядчик	Чайна Роад энд Бридж Корп (КНР)
Сумма контракта	198,8 млн. \$ США;
Консультант	ПИ Кыргыздортранспроект (КР)
Сумма контракта	1,2 млн. \$ США;
Выполнение	100,28 %;
Проект завершен	в ноябре 2014 года
Освобожден от уплаты налогов	

Донор: Арабская Координационная Группа	%	\$ США млн.
Исламский Банк Развития (ИБР)	23.4%,	16,95
Саудовский Фонд Развития (СФР)	20.8%,	15
Кувейтский Фонд Развития (КФАЭР)	16.4%,	11,9
ОПЕК	10.2%,	7,4
Фонд Развития Абу Даби (ФРАД)	20.8%	15,
Правительство КР	8.4 %.	6,1
Кредит	66,2 млн. \$ США	
Всего	72,3 млн. \$ США,	
Участок	272-365 км,	
Протяженность	93 км,	
Подрядчик	СП «Копри/Синохидро» Кувейт/Китай	
Сумма контракта	45,4 млн. \$ США	
Консультант	«Тим интернешнл (Ливан)/ Сауд Консалт» (Сауд. Аравия)	
Сумма контракта	1,3 млн. \$ США;	
Выполнение	72 %	
Освобожден от уплаты налогов		

Донор	I-й грант АБР;
Сумма гранта	20 млн. \$ США (87 %);
Правительство КР	3 млн. \$ США (13 %);
Всего	23 млн. \$ США;
Участок	400-439 км.
Протяженность	39 км;
Подрядчик	Чайна Роад энд Бридж Корп (КНР)
Сумма контракта	15, 4 млн. \$ США;
Консультант	Japan Overseas Consultants (Япония)
Сумма контракта	1,15 млн. \$ США;
Проект завершен	в 2012 году

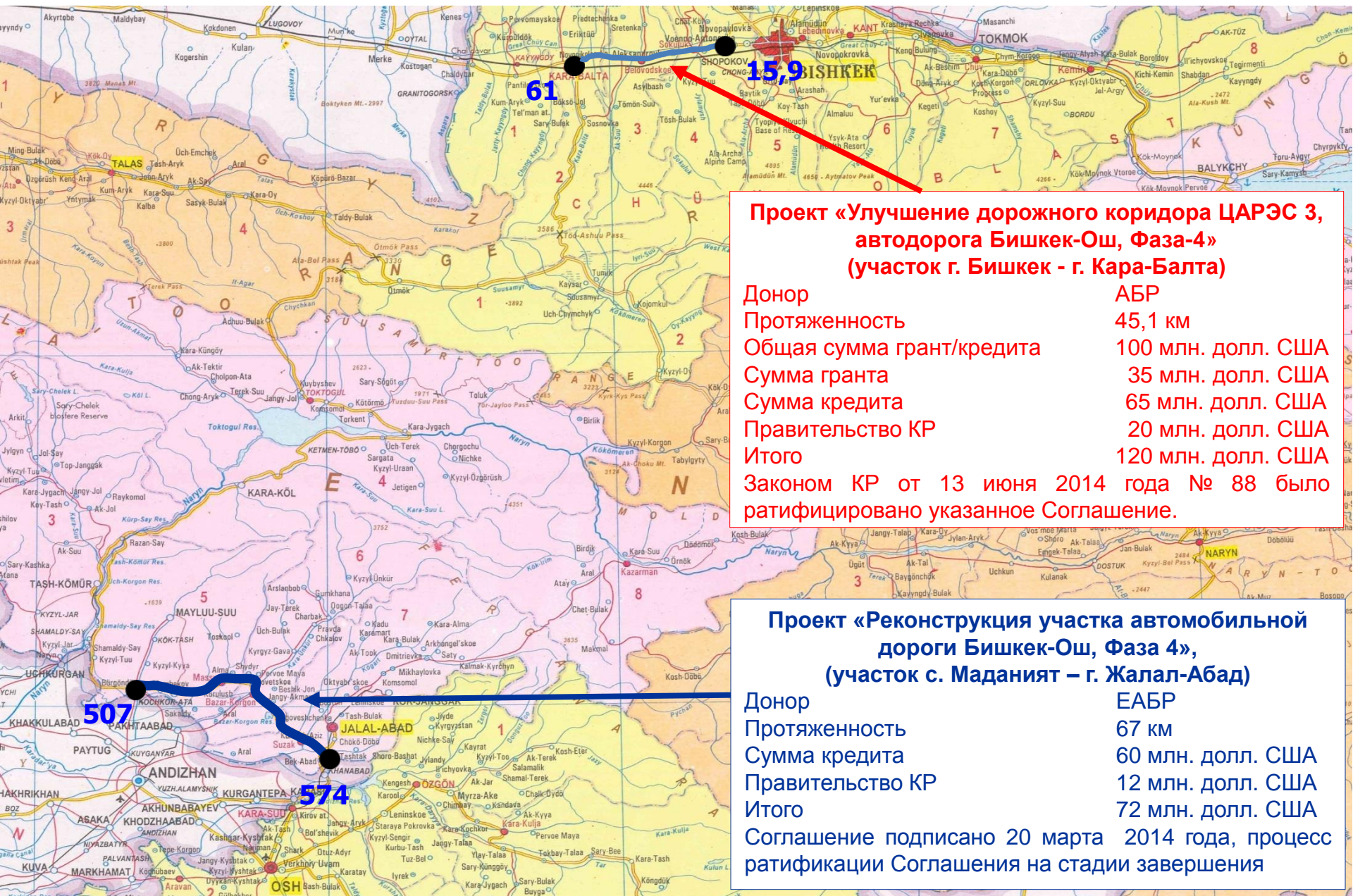
Донор	III-й кредит АБР,
Сумма кредита	55 млн. \$ США, (80 %)
Правительство КР	15 млн. \$ США, (20 %)
Всего	70 млн. \$ США,
Участок	479-539 км,
Протяженность	60 км,
Подрядчик	Чайна Роад энд Бридж Корп (КНР)
Сумма контракта	54,31 млн. \$ США;
Консультант	TERA International Group Inc (США)
Сумма контракта	2,77 млн. \$ США;
Выполнение	97 %.

Дополнительное финансирование (АБР)	
Сумма кредита	10,8 млн. \$ США
Сумма гранта	4,3 млн. \$ США
Правительство КР	2,9 млн. \$ США
Всего	18 млн. \$ США,



КНР

АВТОДОРОГА БИШКЕК-ОШ (ФАЗА 4)



Проект «Улучшение дорожного коридора ЦАРЭС 3, автодорога Бишкек-Ош, Фаза-4» (участок г. Бишкек - г. Кара-Балта)

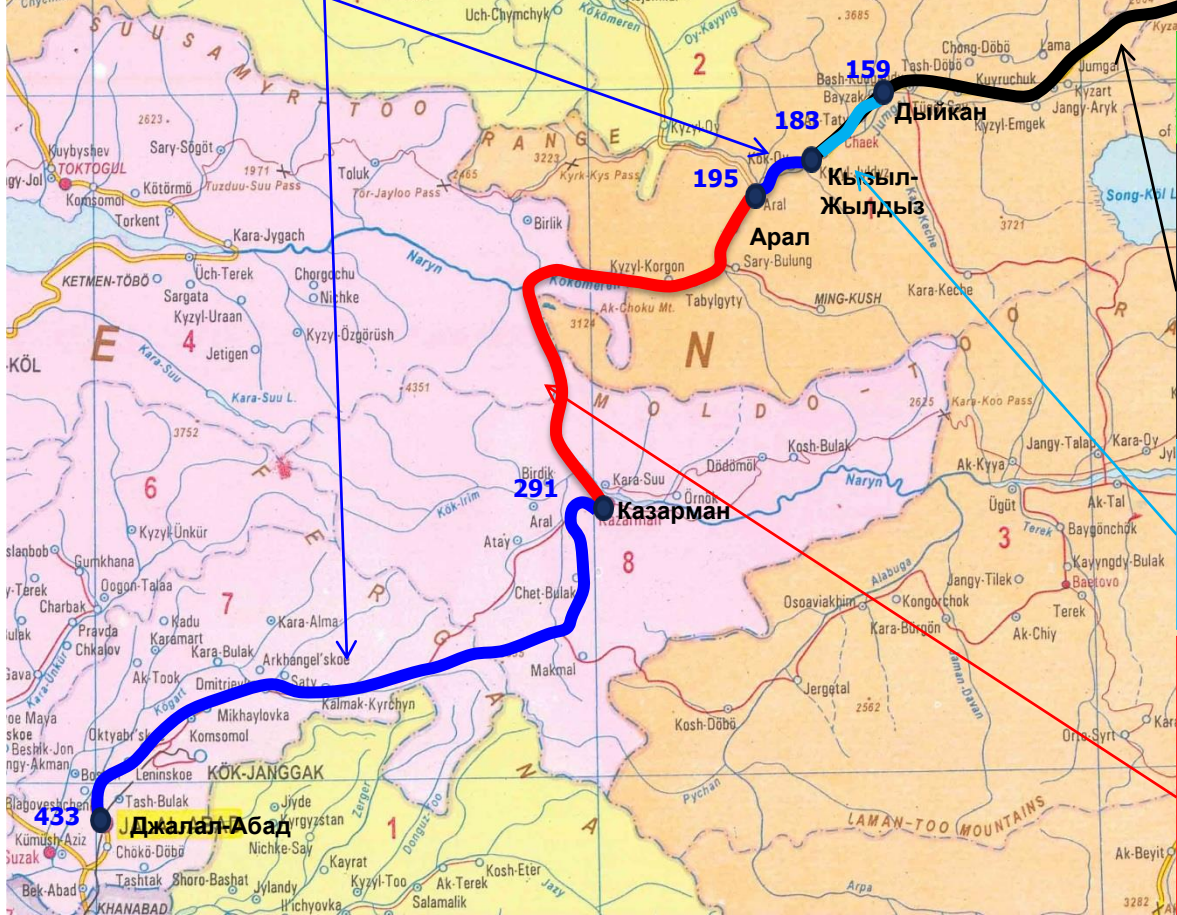
Донор	АБР
Протяженность	45,1 км
Общая сумма грант/кредита	100 млн. долл. США
Сумма гранта	35 млн. долл. США
Сумма кредита	65 млн. долл. США
Правительство КР	20 млн. долл. США
Итого	120 млн. долл. США
Законом КР от 13 июня 2014 года № 88 было ратифицировано указанное Соглашение.	

Проект «Реконструкция участка автомобильной дороги Бишкек-Ош, Фаза 4», (участок с. Маданият – г. Жалал-Абад)

Донор	ЕАБР
Протяженность	67 км
Сумма кредита	60 млн. долл. США
Правительство КР	12 млн. долл. США
Итого	72 млн. долл. США
Соглашение подписано 20 марта 2014 года, процесс ратификации Соглашения на стадии завершения	

Альтернативная автодорога Север-Юг

Фаза 1	154 км
Донор	ЭИБК
Общая сумма	400 млн долларов США
Участок	Арал – Кызыл-Жылдыз
Протяженность	12 км (км 183-195)
Участок	Казарман – Джалалабад
Протяженность	142 км (км 291-433)
Идут строительные работы	
Выполнение	30 %



Реабилитирован в рамках проекта ЭИБК
Протяженность 21 км

Фаза 3	138 км
Донор	АБР
Участок	Балыкчы – БНТ
Протяженность	43 км (км 0-43)
Участок	Балыкчы – Кызыл-Жылдыз
Протяженность	95 км (км 64-159)
Общая сумма	118,51 млн долларов США (Бюджет 2016 год)
Ведутся переговоры с АБР	

Фаза 3	24 км (км 159-183)
Участок	Дыйкан-Кызыл-Жылдыз
Общая сумма	34 млн. долл. США
Ведутся внутригосударственные процедуры по ратификации Соглашения с ИБР	

Фаза 2	96 км (км 195-291)
Участок	Арал - Казарман
Экспортно-импортного банк Китая:	
Кредит:	185,0 млн. долларов США;
Правительства КНР:	
Кредит:	698 млн. китайских юаней;
по курсу НБКР	112,64 млн. долларов США
Строительство начались в сезоне 2016 года	

Дорожно-транспортные происшествия на указанных участках

Общее количество ДТП на всех участках планируемых дорожных проектов ЦАРЭС		187	
Типы и местонахождение зарегистрированных ДТП	Количество	Причины зарегистрированных ДТП	Количество
Одинокое АТС	63	Превышение скорости	34
АТС движущиеся во встречных направлениях	58	Ошибка при обгоне	51
В местах скрещения дорог	11	Ошибка в местах скрещения дорог	20
ДТП с пешеходами	27	Несоблюдение знаков/разметки	37
Прочие	27	Вождение в нетрезвом состоянии	9
		Усталость водителя	0
		Прочие	37

Смертность и травматизм на указанных участках

Общее количество смертельных исходов на участках всех планируемых дорожных проектов ЦАРЭС	44
Общее количество травм на участках всех планируемых дорожных проектов ЦАРЭС	239
Тип участников дорожного движения	Количество смертельных исходов
Водители или пассажиры 4-колесных легковых автомобилей	22
Водители или пассажиры тяжелых грузовых АТС	0
Водители или пассажиры автобусов	0
Пешеходы	14
Водители или пассажиры моторизованных 2 и 3-колесных АТС	2
Велосипедисты	0
Прочие	5