



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique****Cinquante-neuvième session**Genève, 31 octobre-1<sup>er</sup> novembre 2016

Point 5 de l'ordre du jour provisoire

**Code de bonnes pratiques pour le chargement****des cargaisons dans des engins de transport (Code CTU)****Programmes de formation sur le Code CTU****Note du secrétariat****I. Mandat**

1. Le présent document est soumis conformément au paragraphe 6.1 du module 6 (Transport intermodal et logistique), du programme de travail pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/2016/28/Add.1) adopté par le Comité des transports intérieurs à sa soixante-dix-huitième session, le 26 février 2016.

2. À la cinquante-huitième session du Groupe de travail, le secrétariat a informé les délégations des progrès des travaux relatifs au Code CTU. Il a également été question de l'état actuel des activités relatives au Code CTU à la soixante-dix-huitième session du Comité des transports intérieurs, à laquelle les délégations ont demandé au secrétariat de déterminer dans quelle mesure il serait possible d'organiser des formations en ligne sur le Code CTU avec les ressources existantes (ECE/TRANS/254, par. 107). L'objet du présent document est de présenter les programmes de formation qui existent déjà sur le Code CTU.

**II. Aperçu des programmes de formation**

3. En 2014, l'OIT, l'OMI et la CEE-ONU ont élaboré conjointement un Code de bonnes pratiques pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport, désigné



sous le nom de « Code CTU »<sup>1</sup>. Ce code a pour objet de proposer des directives pour la sécurité du chargement des cargaisons dans des engins de transport à ceux 'à qui incombe leur chargement et leur déchargement. Il y est expressément dit que « le personnel ayant à s'occuper du chargement dans des engins de transport devrait être mis au fait de la teneur des dispositions du présent Code qui intéressent ses responsabilités ». (chap. 13 : Formation au chargement des engins de transport)

4. Plusieurs organisations à travers le monde proposent de ce fait des programmes de formation complets visant à améliorer les compétences des chargeurs, des groupeurs, des préposés au chargement, des manutentionnaires et de tout autre acteur souhaitant acquérir le meilleur savoir-faire en matière de chargement et de manutention des conteneurs. Afin de recenser les principales formations proposées, le secrétariat a fait une recherche sur Internet à partir de certains mots clés tels que « Code CTU », « empotage/chargement conteneurs » et « formation conteneurs » dans les trois langues officielles de la CEE. Il ne s'agit en aucun cas d'une recherche exhaustive des ressources potentielles à l'échelle mondiale, mais d'un aperçu des formations existantes sur le Code CTU, en ligne et en présentiel.

5. Cette recherche a montré qu'il existait au moins 11 institutions proposant des formations dans ce domaine. Sur les 12 programmes de formation trouvés, on dénombre 8 cours dispensés en classe, 2 séminaires, 2 formations en interne et 3 cours en ligne. Il est important de noter que le secrétariat n'ayant pas examiné la teneur précise des enseignements dispensés, les informations contenues dans le présent document ne constituent en aucune façon une reconnaissance par la CEE des formations elles-mêmes ou des entités qui les dispensent.

6. Des formations sur le Code CTU OMI/OIT/CEE-ONU sont régulièrement proposées, non seulement par des cabinets de conseil internationaux spécialisés dans les transports, mais aussi par des sociétés et des associations nationales. Comme le montre le tableau ci-après, les formations proposées ont des durées et des portées très variables (de sept heures à plusieurs jours) . Certaines sociétés proposent un programme général sur le Code CTU, mais un grand nombre s'intéressent plus particulièrement au transport des marchandises dangereuses.

7. On trouvera dans le tableau ci-après la liste complète des formations trouvées sur Internet. Les informations contenues dans les paragraphes suivants ne concernent que les formations en ligne.

#### **A. Exemple de formation en ligne sur le Code CTU : Exis Technologies**

8. Avec l'appui de TT Club, grande compagnie d'assurances spécialisée dans le transport et la logistique à l'international, Exis Technologies a lancé la formation en ligne CTUpack en 2014. Cette formation, qui consiste en un ensemble de cours et de modules en ligne, peut être adaptée aux besoins de l'entreprise. Les participants peuvent en outre la suivre à leur propre rythme ou se conformer à un calendrier déterminé. Outre les cours en ligne, une « formation mixte », c'est à dire conjuguant cours en présentiel et formation pratique sur le terrain, est également possible.

9. La formation en ligne CTUpack comprend quatre modules : le premier, le module « Fret » (Cargo module), présente les principaux types de fret et leurs caractéristiques physiques et met en évidence ce qui peut être source de problèmes. Le second module, le module « Transport », s'intéresse aux modes de transport des cargaisons, aux principaux types de matériel utilisés et aux forces et contraintes qui s'exercent en cours de transport, et

---

<sup>1</sup> On entend par engin de transport un conteneur, une caisse mobile, un véhicule, un wagon de chemin de fer ou tout autre engin analogue, en particulier lorsqu'il est utilisé pour le transport intermodal.

contient différentes considérations relatives à l'acheminement. Le troisième, le module « Chargement » (Packing module), met l'accent sur la préparation et l'inspection de l'engin de transport avant le chargement, l'organisation du chargement dans l'engin de transport, la manutention manuelle et mécanique, le processus de chargement, le matériel d'assujettissement, les principes fondamentaux du chargement et de l'assujettissement, la fermeture et la sécurité de l'engin de transport, les documents d'expédition et les assurances. Le dernier module, le module « Arrivée » (Arrival module), porte sur l'ouverture de l'engin de transport à son arrivée, les méthodes de déchargement, les inventaires et le retrait du matériel d'assujettissement.

10. En 2016, Exis Technologies a lancé un nouveau programme de formation en ligne intitulé « Introduction to the CTU Code » (Introduction au Code CTU), qui comporte également quatre modules mais dont l'approche est différente. Le premier, « Development of the CTU Code » (Élaboration du Code CTU) fournit des informations détaillées sur les principaux artisans du Code, examine les directives préexistantes et explique pourquoi le Code CTU a été mis au point. Le deuxième, « Legal situation and compliance » (Cadre juridique et respect de la législation), s'intéresse au cadre de réglementation, à l'état du Code CTU, à ce qui le distingue des anciennes Directives, à son statut juridique et au moyen de faire en sorte qu'il soit appliqué. Le troisième module, « Overview of the CTU Code structure » (Aperçu de la structure du Code CTU), expose le contenu du Code et met l'accent sur les principaux chapitres à prendre en compte lors de son examen. Le dernier module, « How to access the CTU Code » (Comment accéder au Code CTU), indique comment accéder à la version en ligne du Code et fournit des exemples concrets.

## **B. Exemple de formation en ligne sur le Code CTU : ADL**

11. Asociación para el desarrollo de la logística propose également une formation en ligne sur le Code CTU, dans laquelle un accent particulier est mis sur l'assujettissement des conteneurs. Cette formation comporte deux modules : le premier couvre différents sujets tels que les conséquences que peuvent avoir de mauvaises méthodes de chargement, les forces qui s'exercent sur la cargaison pendant le transport, les principes fondamentaux du chargement et de l'assujettissement des cargaisons et la sécurité de la manutention des colis. Le deuxième module porte sur des sujets précis tels que les marchandises réfrigérées, le papier et le carton et les produits dangereux.

## **C. Formation type de l'OMI sur le chargement dans des engins de transport**

12. En 2001, l'Organisation maritime internationale (OMI) a mis au point un programme de formation intitulé « Safe Packing of CTUs (Model course 3.18) » (Formation-type 3.18 – Sécurité du chargement dans des engins de transport). Cette formation-type a pour objet de faciliter la mise en œuvre de conventions de cet organisme telles que les Directives OMI/OIT/CEE pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport (1997).

13. Sur la base de ce dernier texte, la formation présente les différents types d'engins de transport, expose les conséquences d'un mauvais chargement et d'un mauvais assujettissement de la cargaison et les principes régissant le chargement et l'assujettissement de différents types de cargaisons (par exemple les cargaisons divisées en unités, les cargaisons non divisées en unités, le papier, les marchandises dangereuses, etc.). Elle décrit également les forces qui s'exercent sur la cargaison pendant le transport et les différentes méthodes de chargement et d'assujettissement.

14. L'OMI a l'intention de mettre à jour la formation-type 3.18 (Sécurité du chargement dans des engins de transport) de façon à l'harmoniser avec le nouveau Code CTU.

### III. Prochaines étapes

15. Dans le monde entier, plusieurs autres institutions proposent des formations relatives au chargement de cargaisons dans des engins de transport. Il s'agit plutôt d'enseignements faisant partie de formations portant sur un sujet précis, tels que la manipulation des marchandises dangereuses.

16. Compte tenu de ces informations, le Groupe de travail voudra bien envisager les prochaines mesures à prendre dans ce domaine, et notamment déterminer s'il y a lieu, pour la CEE, de lancer une formation en ligne sur le Code CTU.

<i>Institution</i>	<i>Formation</i>	<i>Formation en ligne</i>	<i>Formation en présentiel</i>	<i>Séminaire</i>	<i>Formation en interne</i>	<i>Durée</i>
Asociación para el Desarrollo de la Logística www.adl-logistica.org Spain	Assujettissement des conteneurs Code CTU 2014 (Spécialiste) – IMO	√	√			8 heures
Cordstrap www.cordstrap.com Netherlands, United States of America	Programme de formation à l'assujettissement des cargaisons		√			n. d.
Chem-Safe Consultants www.chem-safe-consultants.de Germany	Formation marchandises dangereuses		√		√	n. d.
Exis Technologies www.existec.com United Kingdom	Formation en ligne CTUpack	√				n. d.
	Introduction au Code CTU (disponible depuis le début de mai 2016)	√				n. d.
ICHCA International Ltd http://ichca.com United Kingdom	Comprendre le nouveau Code de bonnes pratiques OMI/OIT/CEE-ONU pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport			√		1 journée
SAFE (Marcel Coppeaux) www.safe-formation.fr France	Stage « Chargement/déchargement des engins de transport »		√			14 heures
Union maritime et fluviale Marseille-Fos http://umf.asso.fr France	Empotage des marchandises dangereuses		√			7 heures
Union Portuaire Rouennaise (CFP) www.uprouen.org France	Empotage des marchandises dangereuses		√			7 heures

<i>Institution</i>	<i>Formation</i>	<i>Formation en ligne</i>	<i>Formation en présentiel</i>	<i>Séminaire</i>	<i>Formation en interne</i>	<i>Durée</i>
LOGAR www.logar.de Austria and Germany	Directives concernant l'assujettissement (CSC et CTU) pour le transport maritime (formation marchandises dangereuses)		√		√	Non communiqué
DNV GL www.dnvgl.com Several countries in Europe, Africa and the Middle East, Asia, Australia and New Zealand	Manipulation et transport des marchandises dangereuses (formation Code IMDG)		√			2 jours
SAFETY Training Plus GmbH www.safetytrainingplus.com Germany and Switzerland	Séminaire sur les bonnes méthodes de chargement des conteneurs			√		1 jour