



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят девятая сессия

Женева, 31 октября – 1 ноября 2016 года

Пункты 3 b) и 4 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах (СЛКП):**

**статус Соглашения СЛКП и состояние принятых
предложений по поправкам –**

Протокол о комбинированных перевозках

**по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП:
предложения по поправкам**

Перечень нерассмотренных предложений о поправках к СЛКП и к Протоколу к СЛКП

Записка секретариата

I. Введение

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике на своей пятьдесят восьмой сессии просила секретариат представить делегатам перечень оставшихся поправок к СЛКП и Протоколу к СЛКП. Эти нерассмотренные поправки представлены ниже.

II. Нерассмотренные предлагаемые поправки к Соглашению СЛКП

2. Ниже приводятся нерассмотренные предлагаемые поправки к Соглашению СЛКП, включенные в документ ECE/TRANS/WP.24/2009/1:

GE.16-14008 (R) 020916 050916



* 1 6 1 4 0 0 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Приложение I к СЛКП

- (35) АРМЕНИЯ
Включить
С-Е 692 (Садахло–) Айрум–Гюмри–Ахурян (–Догу Капи)
- (37) ГРУЗИЯ
Включить
С-Е 99 (Веселое–) Гантиади–Поти
С-Е 60 Батуми –Тбилиси–Гардабани (–Беюк)
Поти
С-Е 692 (Айрум–) Садахло –Тбилиси
(Карс–) Ахалкалаки
- (39) ТУРКМЕНИСТАН
Включить
С-Е 597 (Нукус–) Дашховуз (–Ургенч–) Чарджоу
С-Е 60 (Баку–) Туркменбаши–Ашхабат–Чарджоу (–Алат)
С-Е 695 (Термез–) (–Карши)
С-Е 70 (Саракс–) Серахс–Теджен

Приложение II к СЛКП

А. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Перед

АВСТРИЯ

вставить

АРМЕНИЯ

«Кармин Блур»

После

ФРАНЦИЯ

вставить

ГРУЗИЯ

Хашури

Кутаиси

Поти

Тбилиси

После

ТУРЦИЯ

вставить

ТУРКМЕНИСТАН

Туркменбаши

Ашхабад

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

После

Карс (ТГЖД)–Ахалкалаки (Грузинские железные дороги)

вставить

Айрум (Армянские железные дороги)–Садахло (Грузинские железные дороги)

Нукус (Узбекские железные дороги)–Дашховуз (Туркменские железные дороги)

Дашховуз (Туркменские железные дороги)–Ургенч (Узбекские железные дороги)

Ургенч (Узбекские железные дороги)–Чарджоу (Туркменские железные дороги)

3. Ниже приводятся нерассмотренные предлагаемые поправки к Соглашению СЛКП, включенные в документ ECE/TRANS/WP.24/2009/4:

Приложение I к СЛКП

(9) ГЕРМАНИЯ

Строку С-Е 45 *изменить следующим образом:*

С-Е 45 (Редби–) Путгарден)–Гамбург–Ганновер–
Вюрцбург–Нюрнберг–(Падборг–) Фленсбург)
Ингольштадт–Мюнхен (–Куфштейн)

Исключить строку С-Е 51

Строку С-Е 451 *изменить следующим образом:*

С-Е 451 Росток–Берлин–Галле–Эрфурт–Нюрнберг–Пассау
(–Вельс) Лейпциг

(13) ШВЕЦИЯ

Строку С-Е 45 *изменить следующим образом:*

С-Е 45 (Корншо–) Гетеборг–Мальмё (–Копенгаген)

(14) ДАНИЯ

Строку С-Е 45 *изменить следующим образом:*

С-Е 45 (Мальмё–) Копенгаген–Рингстед–Нюкёбинг–Редби
(–Путгарден) Оденсе–Фредерисия–Падборг
(–Фленсбург)

Исключить строку С-Е 530

Строку С 45/1 *изменить* следующим образом:

С 45/1 (Гетеборг–) Фредериксхавн–Орхус–Фредерисия

Приложение II к СЛКП

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Заменить

Хельсингборг (ГЖД Швеции)–Копенгаген (ДГЖД)

на

Мальмё (ГЖД Швеции)–Копенгаген (ДГЖД)

Исключить

Гедзер (ДГЖД)–Росток (ЖДГ)

Д. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

Исключить

Копенгаген–Хельсингборг (Дания–Швеция)

Гедзер–Росток (Варнемюнде) (Дания–Германия)

III. Нерассмотренные предлагаемые поправки к протоколу к Соглашению СЛКП

4. Ниже приводятся нерассмотренные предлагаемые поправки к Соглашению СЛКП, включенные в документ ECE/TRANS/WP.24/2010/6:

А. Протокол к приложению I к Соглашению СЛКП

1. (1) ФРАНЦИЯ

Рона

Исключить

[Сан-Жан-де-Лосн–Мюлуз] (запланировано)

С-Е 10

2. *Вместо* (12) ЮГОСЛАВИЯ

читать (12) СЕРБИЯ

Протокол к приложению II к Соглашению СЛКП

1. (13) БОЛГАРИЯ

После

С-Р 80–56 Русе (Дунай, 495,0 км)

включить

С-Р 80–53 Лом (Дунай, 743,0 км)

С-Р 80–56 Свиштов [Русе] (Дунай, 495,0 км)

С-Р 80–56 Силистра [Русе] (Дунай, 495,0 км)

2. (10) ВЕНГРИЯ

Заменить

С-Р 80–42 Будапешт (Дунай, 1 640,0 км)

на

С-Р 80–42 Дьёр–Гёню (Дунай, 1 794,0 км)

С-Р 80–43 Будапешт (Дунай, 1 652,1 км)

С 80–44 Будапешт (Дунай, 1 639,8 км) [контейнеры и вагоны]

С-Р 80–45 Будапешт–Надтетень (Дунай, 1 629,5–1 630,0 км)

С-Р 80–46 Байя (Дунай, 1 479,1–1 480,0 км)

3. *Вместо* (12) ЮГОСЛАВИЯ

читать (12) СЕРБИЯ

С. Другие предлагаемые поправки

5. Нижеследующую предлагаемую поправку к Протоколу к СЛКП, включенную в документ ECE/TRANS/WP.24/2010/6, следует рассмотреть в целях правильного отражения названия Рабочей группы :

Статья 13

Заменить

2. По просьбе любой Договаривающейся стороны любое ее предложение о внесении поправки в настоящий Протокол рассматривается Рабочей группой по комбинированным перевозкам Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

на

2. По просьбе любой Договаривающейся стороны любое ее предложение о внесении поправки в настоящий Протокол рассматривается Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.