



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 118 (характеристики горения материалов)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 109-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, пункт 39). В его основу положены главным образом документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/29, Согг.1 и GRSG-109-06. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Содержание, пункт 5 изменить следующим образом:

- «5. Часть I: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве, и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств изоляционных материалов, используемых в моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке».

Пункты 1.2 и 1.3 изменить следующим образом:

- «1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве.
- 1.3 Часть II – Официальное утверждение элемента оборудования в отношении его характеристик горения и/или его бензо- или маслоотталкивающих свойств».

Пункты 5.2–5.2.2 изменить следующим образом:

- «5.2 Технические требования
- 5.2.1 Материалы, находящиеся внутри и в пределах не более чем 13 мм от внутреннего отделения, материалы моторного отсека, материалы любого отдельного отопительного отсека, а также электропроводка, используемые в транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению по типу конструкции, должны отвечать требованиям части II настоящих Правил.
- 5.2.2 Материалы и/или приспособления, используемые во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке и/или в устройствах, официально утвержденных в качестве элементов оборудования, и электропроводку, используемую в транспортном средстве, размещают таким образом, чтобы свести к минимуму опасность возгорания и распространения огня».

Часть II, пункт 6.2.6 изменить следующим образом:

- «6.2.6 Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.

Контакт с пламенем в ходе испытания прекращают, когда оголяется токопроводящая жила (для одножильных кабелей) или первая токопроводящая жила (для многожильных кабелей), либо через 15 с в случае кабелей, у которых сечение жилы не превышает $2,5 \text{ мм}^2$, и 30 с в случае кабелей, у которых сечение жилы превышает $2,5 \text{ мм}^2$, или многожильных кабелей, у которых сечение по крайней мере одной жилы превышает $2,5 \text{ мм}^2$.

Результат испытания считают ... испытуемого образца не затронуты пламенем».

Часть II, пункт 6.2.7.4 изменить следующим образом:

«6.2.7.4 элементам, применительно к которым невозможно получить образец, соответствующий размерам, предписанным в пункте 3.1 приложения 6, пункте 3 приложения 7 и пункте 3.1 приложения 8».

Приложение 4, добавление 1, пункт 1.1.2, ссылку на пункт 6.6.2 заменить ссылкой на пункт 6.2.2.
