



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам,  
представленных GRE****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06  
к Правилам № 48 (установка устройств освещения  
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/74, пункты 15 и 17). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/21 и приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 6.2.9* изменить следующим образом:

«6.2.9 Прочие требования

Требования пункта 5.5.2 не применяются к фарам ближнего света.

Фары ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен, устанавливают только совместно с устройством(ами) для очистки фар в соответствии с Правилами № 45<sup>11</sup>.

Что касается вертикального наклона, то положения пункта 6.2.6.2.2 выше не применяются к фарам ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен.

В случае ламп накаливания, в отношении которых указано более одного испытательного напряжения, применяется значение фактического светового потока, создающего основной луч ближнего света, как указано в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства.

...»

*Пункт 6.13.2* изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Два видимых спереди и два видимых сзади.

Дополнительные огни могут устанавливаться следующим образом:

- а) два видимых спереди;
- б) два видимых сзади».

*Пункт 6.13.4.2, последний абзац* изменить следующим образом:

«6.13.4.2 ...

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 б), устанавливают на максимальном приемлемом по высоте расстоянии от обязательных огней при условии, что их положение соответствует требованиям, предъявляемым к конструкционным/эксплуатационным характеристикам транспортного средства и к симметричности огней».

*Пункт 6.13.4.3* изменить следующим образом:

«6.13.4.3 По длине: специальных требований нет.

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 а), устанавливают как можно ближе к задней части; данное требование считают выполненным, если расстояние между дополнительными огнями и задней частью транспортного средства не превышает 400 мм».

*Пункт 6.13.9, после последнего абзаца* добавить новый абзац следующего содержания:

«6.13.9 ...

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 а), используемые для обозначения задней оконечности транспортного средства, прицепа или полуприцепа, устанавливают таким образом, чтобы их было видно

в пределах поля видимости официально утвержденных основных устройств заднего вида, предназначенных для непрямого обзора».

---