



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 01
к Правилам № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств
категории L₃)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят четвертой сессии ECE/TRANS/WP.29/GRE/74, пункты 27 и 28). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/39 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2015/40 с поправками, содержащимися в пункте 28 доклада. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новые пункты 2.32 и 2.33 следующего содержания:

- «2.32 "Последовательное включение" означает электрическое соединение, при котором отдельные источники света фары соединены таким образом, что они включаются в заданной последовательности.
- 2.33 "Сигнал экстренного торможения" означает сигнал, указывающий другим пользователям дороги, находящимся позади транспортного средства, на то, что к этому транспортному средству применяется значительная замедляющая сила ввиду соответствующих условий дорожного движения».

Пункт 5.8 изменить следующим образом:

- «5.8 При отсутствии конкретных указаний никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением указателей поворота, огня(ей) аварийного сигнала и огня(ей) сигнала экстренного торможения».

Включить новый пункт 5.8.1 следующего содержания:

- «5.8.1 Фотометрические характеристики указателя поворота, кроме категорий 5 и 6, определенных в Правилах № 6, и указателя поворота, определенного в Правилах № 50, могут изменяться в момент мигания путем последовательного включения источников света, как это предусмотрено в пункте 5.6 Правил № 6 или в пункте 6.8 Правил № 50.

Это положение не применяется, если указатели поворота категорий 2a и 2b, предусмотренных в Правилах № 6, или категории 12, предусмотренной в Правилах № 50, срабатывают как сигналы аварийной остановки в соответствии с пунктом 6.14 настоящих Правил».

Пункт 5.13 изменить следующим образом:

- «5.13 Цвета огней
- ...
- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| дневной ходовой огонь: | белый |
| сигнал экстренного торможения: | автожелтый или красный» |

Включить новый пункт 5.15.5 следующего содержания:

- «5.15.5 Сигнал экстренного торможения (пункт 6.14)».

Пункт 6.9.2 изменить следующим образом:

- «6.9.2 Функциональная электрическая схема
- Подача сигнала должна производиться отдельным устройством управления, позволяющим включать все указатели поворота одновременно. Кроме того, он может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала экстренного торможения, как это указано в пункте 6.14 ниже. В таких случаях он может отключаться ручным способом».

Включить новый пункт 6.14 следующего содержания:

- «6.14 Сигнал экстренного торможения
- 6.14.1 Установка
- Факультативна.

Сигнал экстренного торможения должен подаваться посредством одновременного приведения в действие всех огней сигнала торможения либо указателей поворота в соответствии с пунктом 6.14.7.

- 6.14.2 Число
Как это указано в пункте 6.3.1 или 6.4.1.
- 6.14.3 Схема монтажа
Как это указано в пункте 6.3.2 или 6.4.2.
- 6.14.4 Размещение
Как это указано в пункте 6.3.3 или 6.4.3.
- 6.14.5 Геометрическая видимость
Как это указано в пункте 6.3.4 или 6.4.4.
- 6.14.6 Направление
Как это указано в пункте 6.3.5 или 6.4.5.
- 6.14.7 Функциональная электрическая схема
 - 6.14.7.1 Все огни сигнала экстренного торможения должны мигать с частотой $4,0 \pm 1,0$ Гц.
 - 6.14.7.1.1 Однако если какой-либо из огней сигнала экстренного торможения сзади транспортного средства снабжен источниками света с лампой накаливания, то эта частота должна составлять $4,0 + 0,0/-1,0$ Гц.
 - 6.14.7.2 Сигнал экстренного торможения должен работать независимо от других огней.
 - 6.14.7.3 Сигнал экстренного торможения должен включаться и отключаться автоматически.
 - 6.14.7.3.1 Сигнал экстренного торможения должен включаться только в том случае, когда скорость транспортного средства превышает 50 км/ч и тормозная система подает логический сигнал экстренного торможения, определенный в Правилах № 78.
 - 6.14.7.3.2 Сигнал экстренного торможения должен автоматически отключаться, если логический сигнал экстренного торможения, определенного в Правилах № 78, прекращается или если включен аварийный сигнал.
- 6.14.8 Контрольный сигнал
Факультативен.
- 6.14.9 Прочие требования
Нет».

Приложение 1, включить новый пункт 9.21 следующего содержания:

«9.21 Сигнал экстренного торможения: да/нет²».