Европейская экономическая комиссия

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

168-я сессия

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE

 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/74, пункт 29). В его основу положено приложение V к докладу. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 на их сессиях в марте 2016 года.

*Пункты 6.1.1−6.1.1.2* изменить следующим образом:

«6.1.1 Число:

6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров ≤125 см3

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

a) классом C, D или Е, предусмотренным Правилами № 113;

b) Правилами № 112;

c) Правилами № 1;

d) Правилами № 8;

e) Правилами № 20;

f) Правилами № 57;

g) Правилами № 72;

h) Правилами № 98.

6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров >125 см3

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

a) классом D или E, предусмотренным Правилами № 113;

b) Правилами № 112;

c) Правилами № 1;

d) Правилами № 8;

e) Правилами № 20;

f) Правилами № 72;

g) Правилами № 98.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

h) классом C, предусмотренным Правилами № 113».

*Пункты 6.2.1−6.2.1.2* изменить следующим образом:

«6.2.1 Число:

6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров ≤125 см3

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

a) классом C, D или Е, предусмотренным Правилами № 113;

b) Правилами № 112;

c) Правилами № 1;

d) Правилами № 8;

e) Правилами № 20;

f) Правилами № 57;

g) Правилами № 72;

h) Правилами № 98.

6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров >125 см3

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

a) классом D или E, предусмотренным Правилами № 113;

b) Правилами № 112;

c) Правилами № 1;

d) Правилами № 8;

e) Правилами № 20;

f) Правилами № 72;

g) Правилами № 98.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

h) классом C, предусмотренным Правилами № 113».

*Включить новые пункты 11.4−11.6* следующего содержания:

«11.4 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил, измененных в соответствии с поправками серии 02.

11.5 По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу, упомянутой в пункте 11.4 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если в отношении числа и схемы установки устройств освещения и световой сигнализации данный тип транспортного средства соответствует требованиям поправок серии 02 к настоящим Правилам.

11.6 Существующие официальные утверждения, предоставленные в соответствии с настоящими Правилами до даты, упомянутой в пункте 11.5 выше, остаются в силе».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)