



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.15.2 предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к существующим правилам,  
представленные вспомогательными рабочими группами  
Всемирного форума, по которым еще не принято решение****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07  
к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ  
транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью включить предложение, которое было ошибочно исключено в документе ECE/TRANS/WP.29/2015/57, принятом на 166-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Этот текст представлен на рассмотрение WP.29 и Административному комитету AC.1 на их сессиях в марте 2016 года при условии одобрения Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее сессии в январе 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Приложение II,*

*добавление 1, пункт 6.4.1.1* изменить следующим образом:

«6.4.1.1 после предварительной подготовки транспортного средства в соответствии с пунктом 6.2 настоящего добавления испытуемое транспортное средство проходит ездовое испытание типа I (первая и вторая части).

ИН должен включаться не позднее окончания этого испытания при любых условиях, указанных в пунктах 6.4.1.2–6.4.1.5 настоящего добавления. ИН может также включаться в процессе предварительного кондиционирования. Техническая служба может заменить эти условия другими условиями в соответствии с пунктом 6.4.1.6 настоящего добавления. Однако для цели официального утверждения типа общее число имитируемых неисправностей не должно превышать четырех (4).

В случае испытания двухтопливного транспортного средства, работающего на газообразном топливе, по усмотрению органа по официальному утверждению типа используют оба типа топлива при максимум четырех (4) имитируемых неисправностях».

---