



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 17.6 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН – ГТП № 15 ООН****(Всемирные согласованные процедуры****испытания транспортных средств****малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 1 b))****Разрешение на разработку этапа 2 Глобальных
технических правил № 15 ООН (Всемирные
согласованные процедуры испытания транспортных
средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Передано представителями Европейского союза и Японии***

Воспроизведенный ниже текст был передан представителями Европейского союза и Японии в соответствии с мандатом на этап 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 15 ООН неофициальной рабочей группой по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ). В его основу положен неофициальный документ WP.29-167-29, распространенный на 167-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1118, пункты 133 и 134). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) и в случае его принятия будет приложен к ГТП в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Справочная информация

1. Неофициальная рабочая группа по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) была учреждена в 2009 году. Первоначальный график работы и сфера охвата были охарактеризованы в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 и Add.1, в которых содержится обзор деятельности по ВПИМ и график работы по каждому из направлений подразделен на три этапа (этап 1 – этап 3). Неофициальная рабочая группа представила ГТП ООН, касающиеся ВПИМ, и они были приняты Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) и утверждены Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3) в марте 2014 года.
2. После включения ГТП № 15 ООН в марте 2014 года в Глобальный реестр был принят документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39, касающийся предоставления разрешения на дальнейшую работу в рамках этапа 1b с целью решения сохранившихся после реализации этапа 1a ВПИМ проблем.
3. Работа в рамках этапа 1b ВПИМ была завершена, и в октябре 2015 года были представлены поправки к ГТП № 15 ООН для их рассмотрения на сессии GRPE в январе 2016 года.

II. Предложение

4. Продление мандата неофициальной рабочей группы по ВПИМ, финансируемое Европейским союзом и Японией, позволяет заняться решением сохраняющихся проблем. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после утверждения этого разрешения WP.29 и AC.3 на их сессиях в ноябре 2015 года.
5. Деятельность на этапе 2 должна охватывать следующие аспекты:
 - a) первоначальные пункты, охарактеризованные в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3.26 и Add.1, которые сохраняются;
 - b) проблемы, которые не были решены на этапе 1b ВПИМ;
 - c) сроки эксплуатации транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания и электромобилей;
 - d) выбросы в результате испарений;
 - e) выбросы при низкой внешней температуре;
 - f) процедура определения дополнительных выбросов CO₂ и дополнительного расхода топлива при использовании мобильных систем кондиционирования воздуха;
 - g) требования в отношении бортовой диагностики;
 - h) разработка критериев для фактической оценки параметров дорожной нагрузки (см. документ WLTP-12-29-rev1 на английском языке);
 - i) прочие вопросы.

Ш. Сроки

б. Работу неофициальной рабочей группы по этапу 2 ВПИМ следует завершить к 2018 году. Этап 2 будет подразделен на этапы 2а (до января 2017 года) и 2б (до конца 2018 года). Вопрос о продлении и расширении мандата этой группы следует своевременно рассмотреть Рабочей группе GRPE.
