



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRPE****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06
к Правилам № 49 (выбросы загрязняющих веществ
двигателями с воспламенением от сжатия
и двигателями с принудительным зажиганием
(СНГ и КПП))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/72, пункты 42, 44 и 46). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/6, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/7 с поправками, содержащимися в документе GRPE-72-11, который воспроизводится в приложении IV к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/8 с поправками, содержащимися в документе GRPE-72-04, который воспроизводится в приложении V к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-05788 (R) 220416 250416



* 1 6 0 5 7 8 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Дополнение 4 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП))

Приложение 4, пункты 9.2.1 и 9.2.1.1 изменить следующим образом:

«9.2.1 Проверка линейности

9.2.1.1 Введение

Проверку линейности проводят для каждой измерительной системы, перечисленной в таблице 7. Измерительную систему выставляют минимум по 10 исходным значениям либо в соответствии с другими указаниями. Для проверки на линейность отдельно давления и температуры отбирают по крайней мере три исходных значения. Измеренные значения сопоставляют с исходными с использованием линейной регрессии методом наименьших квадратов в соответствии с уравнением 11 в пункте 7.8.7. Максимальные предельные значения в таблице 7 означают максимальные значения, ожидаемые в ходе испытания».

Приложение 9А, пункт 2.3.1 изменить следующим образом:

«2.3.1 Сбои в работе форсунок

В качестве альтернативы мониторингу, предусмотренному в строке d) таблицы в позиции 7 добавления 3 к приложению 9В к настоящим Правилам, изготовитель может по своему усмотрению решить соблюдать положения, перечисленные в пунктах 2.3.1.1–2.3.1.2.1 настоящего приложения».

Приложение 9В, добавление 3, позицию 7 изменить следующим образом:

«Мониторинг топливной системы

БД-система осуществляет мониторинг следующих элементов топливной системы в оснащенных ею двигателях на предмет их надлежащей работы:

	<i>Дизельный двигатель</i>	<i>Газовый двигатель</i>
a) регулирование давления в топливной системе: способность топливной системы обеспечивать заданное давление топлива при регулировании по замкнутому циклу – мониторинг эффективности;	X	
b) регулирование давления в топливной системе: способность топливной системы обеспечивать заданное давление топлива при регулировании по замкнутому циклу в том случае, если данная система сконструирована таким образом, что давление может контролироваться независимо от других параметров – мониторинг эффективности;	X	

	<i>Дизельный двигатель</i>	<i>Газовый двигатель</i>
c) опережение впрыска топлива: способность топливной системы обеспечивать заданную синхронизацию подачи топлива по меньшей мере в один из моментов впрыска, когда двигатель оснащен надлежащими датчиками – мониторинг эффективности;	X	
d) количество впрыскиваемого топлива: способность топливной системы подавать заданное количество топлива посредством выявления отклонений от желаемого количества топлива по крайней мере в один из моментов впрыскивания, когда двигатель оснащен надлежащими датчиками (например, при предварительном, основном или вторичном впрыске) – мониторинг предельных значений выбросов;	X	
e) система впрыска топлива: способность поддерживать заданное соотношение компонентов топливной смеси (включая, в частности, самонастраивающиеся элементы) – мониторинг эффективности.		X

».

Приложение 10, пункт 11 изменить следующим образом:

«11. Документация

Орган по официальному утверждению типа требует от изготовителя представить весь комплект документации. Эта документация должна содержать описание любого элемента конструкции, принципа ограничения выбросов системой двигателя и средств, с помощью которых он контролирует непосредственно или косвенно выходные данные этой системы.

Такая информация включает полное описание принципа ограничения выбросов. Кроме того, она включает данные о режиме работы всех функций ВФВ и БФВ, в том числе описание параметров, которые изменяются любой функцией ВФВ, и граничные условия, в которых действует функция ВФВ, а также указание тех функций ВФВ и БФВ, которые могут активироваться в условиях, предусмотренных процедурами испытаний в настоящем приложении.

Эта информация должна быть включена в "расширенный пакет документации", в соответствии с требованиями к документации, изложенными в пункте 5.1.4».