



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение  
проектов поправок к действующим правилам,  
представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 16 к Правилам № 75 (шины для транспортных средств категории L)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/80, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/30. Настоящий текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 16 к Правилам № 75 (шины для транспортных средств категории L)

Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

где:

S – «ширина профиля», округленная до целого миллиметра и измеренная на измерительном ободе;

S<sub>1</sub> – «номинальная ширина профиля» (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A – ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании;

A<sub>1</sub> – ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

A<sub>1</sub> принимают равной S<sub>1</sub>, умноженной на коэффициент X, указанный изготовителем;

K – принимают равным 0,4».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

D – наружный диаметр в мм;

d – номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.16.3 выше и выраженный в мм;

H – номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

$$H = S_1 \times 0,01 Ra, \text{ где}$$

S<sub>1</sub> – номинальная ширина профиля в мм;

Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке *изменить пункт 6.1.4:*

«6.1.4 Tyre section-width specifications»

на:

«6.1.4 Tyre section width specification».

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение, но не должно превышать значения, указанного в приложении 5; для размеров, не указанных в приложении 5, она может превышать это значение на следующее число процентов, причем допуски округляют до целого миллиметра:».

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 Спецификации, касающиеся наружного диаметра шин

6.1.5.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений  $D_{\text{мин.}}$  и  $D_{\text{макс.}}$ , указанных в приложении 5.

6.1.5.2 Для размеров, не указанных в приложении 5, наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений  $D_{\text{мин.}}$  и  $D_{\text{макс.}}$ , полученных по следующим формулам:

$$D_{\text{мин.}} = d + 2 \cdot H_{\text{мин.}}$$

$$D_{\text{макс.}} = d + 2 \cdot H_{\text{макс.}}$$

где:

$H_{\text{мин.}} = H \cdot a$  округленное до целого миллиметра

$H_{\text{макс.}} = H \cdot b$  округленное до целого миллиметра

и

$H$  и  $d$  соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.2.1, а значения  $a$  и  $b$  – в пунктах 6.1.5.2.1 и 6.1.5.2.2, соответственно».