



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 17.1 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических
правил и поправок к введенным глобальным
техническим правилам (ГТП ООН) – ГТП № 1 ООН
(дверные замки и элементы крепления дверей)****Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН****Передано представителем Европейского союза***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Европейского союза в целях разработки поправки 2 к ГТП. В его основу положен неофициальный документ WP.29-168-10, распространенный на 168-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1120, пункт 119). В случае принятия этого документа он будет приложен к ГТП в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-05903 (R) 260416 260416



* 1 6 0 5 9 0 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП ООН

А. Цель

1. Цель настоящего предложения заключается в разработке в рамках Соглашения 1998 года поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП ООН) № 1, касающимся дверных замков и элементов крепления дверей, для адаптации этих правил с учетом технического прогресса за счет альтернативных возможностей для обеспечения надлежащей защиты от случайного открывания задней двери во время движения транспортного средства.

В. Справочная информация

2. ГТП № 1 ООН, касающиеся дверных замков и элементов крепления дверей, были введены в Глобальный регистр 18 ноября 2004 года.

3. Поправка 1 к ГТП № 1, призванная адаптировать эти правила с учетом технического прогресса, в частности в отношении задних дверей, была введена в Глобальный регистр 28 июня 2012 года.

4. На пятьдесят восьмой сессии GRSP эксперт от МОПАП представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26, в котором предлагаются альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания задней двери во время движения транспортного средства. GRSP приняла это предложение без поправок. Секретариату было поручено представить документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26 Всемирному форуму WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2016 года в качестве проекта дополнения 4 к поправкам серии 03 и проекта дополнения 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 11.

5. Вышеупомянутая поправка основана на соответствующих технических требованиях пункта 6.1.5.4 Правил № 11, которые касаются боковых дверей с установленными сзади петлями. Эти предписания содержатся также в пункте 5.1.5.4 части В ГТП № 1 ООН.

6. Дополнительные положения в Правилах № 11 предусматривают соответствующие средства для обеспечения надлежащего уровня безопасности в случае задних дверей и любого случайного открывания. Поэтому было сочтено целесообразным также включить эти положения в ГТП № 1 ООН.

С. Предмет поправки

7. Поправка к ГТП № 1 ООН должна включать:

- a) поправки к части А – изложение технических соображений и обоснования;
- b) поправки к части В – текст глобальных технических правил, в частности:
 - i) добавление пункта 5.3.3.1;
 - ii) уточнение термина «блокирующее устройство» в пункте 5.3.3.1;

- с) любые дополнительные уточнения или исправления, если это будет сочтено целесообразным.

D. Организация процесса и график работы

8. Данное предложение будет подготовлено экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности в сотрудничестве с экспертом от Европейского союза. Поправки к предложению будут разработаны в сотрудничестве со всеми заинтересованными экспертами GRSP и согласованы по электронной почте. Совещаний заинтересованных экспертов не запланировано, однако при необходимости они будут организованы.

9. Предлагаемый план действий:

- а) май 2016 года: внесение и рассмотрение предложения (неофициальный документ) на пятьдесят девятой сессии GRSP;
- б) декабрь 2016 года: рассмотрение окончательного предложения и его возможное принятие на шестидесятой сессии GRSP;
- с) июнь 2017 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если не останется нерешенных вопросов;
- д) сентябрь 2017 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если будут урегулированы все оставшиеся вопросы;

10. Информация о ходе работы будет доведена до сведения АС.3 на его сессиях в ноябре 2016 года и марте 2017 года.
