



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 17.7 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН – ГТП № 15 ООН****(Всемирные согласованные процедуры
испытания транспортных средств малой
грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2)****Разрешение на разработку этапа 2
Глобальных технических правил № 15 ООН
(Всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности
(ВПИМ))****Передано представителями Европейского союза и Японии***

Воспроизведенный ниже текст был передан представителями Европейского союза и Японии в соответствии с мандатом на этап 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП ООН) № 15 Организации Объединенных Наций неофициальной рабочей группой по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/2016/29 и неофициальный документ WP.29-168-11, распространенный и одобренный на 168-й сессии

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-05792 (R) 220416 250416



* 1 6 0 5 7 9 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку



(ECE/TRANS/WP.29/1120, пункт 115). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3). В случае принятия этого документа он будет приложен к ГТП ООН в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

I. Справочная информация

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) была учреждена в 2009 году. Первоначальный график работы и сфера охвата были изложены в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 и Add.1, в которых содержится обзор деятельности по ВПИМ и график работы по каждому из направлений подразделен на три этапа (этап 1 – этап 3). НРГ представила Глобальные технические правила (ГТП ООН), касающиеся ВПИМ, которые были приняты Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) и одобрены Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3) в марте 2014 года.

2. После введения ГТП № 15 ООН в марте 2014 года в Глобальный реестр был принят документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39, касающийся предоставления разрешения на дальнейшую деятельность в рамках этапа 1b для решения остальных вопросов, которые не были урегулированы после этапа 1a ВПИМ.

3. Работа в рамках этапа 1b ВПИМ была завершена, и в октябре 2015 года были представлены поправки к ГТП № 15 ООН для их рассмотрения на сессии GRPE в январе 2016 года.

4. В то же время существует необходимость включения ГТП № 15 ООН, касающиеся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года. Предполагаемые дальнейшие шаги для выполнения этой задачи обсуждались GRPE несколько раз и изложены, в частности, в неофициальном документе GRPE-72-18.

II. Предложение

5. Продление мандата НРГ по ВПИМ при финансовой поддержке Европейского союза и Японии позволяет заняться решением оставшихся проблем. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после одобрения этого разрешения WP.29 и АС.3 на их сессиях в ноябре 2015 года.

6. Деятельность на этапе 2 должна охватывать следующие аспекты:

а) первоначальные пункты, изложенные в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3.26 и Add.1, следует сохранить;

б) проблемы, которые не были решены на этапе 1b ВПИМ;

в) сроки эксплуатации транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания и электромобилей;

г) выбросы в результате испарений;

д) выбросы при низкой внешней температуре;

- f) процедура испытания для определения дополнительных выбросов CO₂ и дополнительного расхода топлива при использовании мобильных систем кондиционирования воздуха;
 - g) требования в отношении бортовой диагностики;
 - h) разработка критериев для фактической оценки параметров дорожной нагрузки (см. документ WLTP-12-29-rev1 (на английском языке));
 - i) прочие вопросы.
7. Кроме того, НРГ по ВПИМ займется включением ГТП № 15 ООН, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

III. Сроки

8. Деятельность НРГ по этапу 2 ВПИМ следует завершить к 2019 году. Этап 2 будет подразделен на этапы 2a (до июня 2017 года) и 2b (до конца 2019 года). Процесс включения ГТП № 15 ООН, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года, следует в идеале закончить к концу 2017 года, однако, если в силу сложившихся обстоятельств возникнет такая необходимость, работа может продолжаться до конца 2019 года без официального изменения мандата.
9. Рабочей группе GRPE следует своевременно рассмотреть вопрос о продлении и расширении мандата НРГ по ВПИМ.
-