



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.6.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 18 к Правилам № 87 (дневные ходовые огни)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/75, пункт 16). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2016/17 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-15052 (R) 140916 150916



\* 1 6 1 5 0 5 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## Дополнение 18 к Правилам № 87 (дневные ходовые огни)

Пункт 7.4.2 изменить следующим образом:

- «7.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих положений:
- а) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света или
  - б) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя».

### Приложение 1

Пункт 9 изменить следующим образом::

- «9. Краткое описание:
- По категории огня: .....
- Число, категория и тип источника(ов) света<sup>3</sup>: .....
- Напряжение и мощность:.....
- Применение электронного механизма управления источником света:
- а) являющегося частью огня: да/нет<sup>2</sup>
  - б) не являющегося частью огня: да/нет<sup>2</sup>
- Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света: .....
- Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня): .....
- Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя: да/нет<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

<sup>3</sup> Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света.».