



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 (общая конструкция городских и междугородных автобусов)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 110-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/89, пункт 5). Он основан главным образом на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/21, содержащемся в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 (общая конструкция городских и междугородных автобусов)

### Приложение 3

Пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:

«7.7.5.1 ...

На транспортных средствах классов II, III и V контрольное устройство, указанное на рис. 6 в приложении 4, может касаться любого экрана или устройства визуального отображения, установленного на потолке над проходом. Максимальное усилие, необходимое для перемещения любого такого экрана или устройства визуального отображения в сторону при применении контрольного устройства в проходе в обоих направлениях, не должно превышать 35 ньютонов. Это максимальное усилие прилагают к середине нижнего края экрана или устройства визуального отображения в обоих направлениях поочередно до тех пор, пока экран или устройство визуального отображения не достигнет положения, которое позволяет свободно перемещать контрольное устройство. После смещения экрана или устройства визуального отображения они должны оставаться в таком положении и не должны возвращаться в первоначальное положение.

Если в салоне транспортного средства класса I, II или A установлен барьер, то контрольное устройство, указанное на рис. 6 приложения 4, может касаться этого барьера при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения такого барьера в сторону и прилагаемое перпендикулярно ему, не превышает 50 ньютонов в точке соприкосновения контрольного устройства, указанного на рис. 6 приложения 4, и этого барьера.

Максимальное усилие прилагают в обоих направлениях движения контрольного устройства.

Если транспортное средство оборудовано подъемником, установленным рядом с барьером, то барьер может быть временно заблокирован во время работы подъемника».

Пункты 7.7.8.4.1 и 7.7.8.4.2 изменить следующим образом:

«7.7.8.4 Расстояние между сиденьями (см. приложение 4, рис. 12A и 12B)

7.7.8.4.1 Если сиденья установлены в одном направлении, то расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья (размер H) при измерении по горизонтали, параллельно продольной плоскости транспортного средства, и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола должно составлять не менее:

H	
Классы I, A и B	650 мм
Классы II и III	680 мм

7.7.8.4.2 Все измерения проводят при несжатых подушках и спинках сидений с использованием контрольного шаблона, показанного в приложении 4 на рис. 12В».

Пункт 7.7.8.5.3 изменить следующим образом:

«7.7.8.5.3 Минимальное число мест для лиц приоритетной категории, отвечающих требованиям пункта 3.2 приложения 8, составляет четыре в транспортных средствах класса I, два в транспортных средствах класса II и одно в транспортных средствах класса A. В случае транспортных средств класса III или класса B, подпадающих под действие требований приложения 8, минимальное число мест для лиц приоритетной категории составляет два в транспортных средствах класса III и одно в транспортных средствах класса B.

Откидное сиденье не может служить местом для лиц приоритетной категории».

Приложение 4, рис. 12 изменить следующим образом:

«Рис. 12А

Расстояние между сиденьями...

...

Рис. 12В

**Контрольный шаблон для измерения точки Н**  
(см. приложение 3, пункт 7.7.8.4.2)

Толщина шаблона: максимум 5 мм

