

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****103-я сессия**

Женева, 6–10 ноября 2017 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В  
к ДОПОГ: конструкция и допущение к перевозке  
транспортных средств****Пункт 9.2.2.2.1 «Кабели»****Передано правительством Германии\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Германия пришла к выводу, что с помощью стандарта ISO 16750-1:2006 невозможно применять стандарты ISO 16750-4:2010 «Химические нагрузки» и ISO 16750-5:2010 «Химические нагрузки», упомянутые в пункте 9.2.2.2.1 «Кабели», к электропроводке, кабелям и электрическим соединителям транспортных средств. В этой связи предлагается исключить ссылку на указанные стандарты. В стандарте ISO 6722-1:2006 содержатся требования в отношении температуры и совместимости с жидкостями, которые считаются достаточными.
<b>Предлагаемые меры:</b>	Обсудить и изменить положения пункта 9.2.2.2.1, касающиеся кабелей.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/230 (пункты 36–38 и приложение I), ECE/TRANS/WP.15/2015/15 (Нидерланды), ECE/TRANS/WP.15/221 (пункты 33–34)

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



## Введение

1. На своей девяносто пятой сессии в ноябре 2013 года Рабочая группа приняла решение создать неофициальную рабочую группу, которой было поручено оценить существующие требования части 9, касающиеся электрооборудования транспортных средств, и рассмотреть новые требования с учетом технического прогресса.
2. В ходе первой сессии неофициальной рабочей группы, состоявшейся в феврале 2014 года в Делфте, были согласованы требования в отношении кабелей.
3. Германия также участвовала в работе данного совещания, на котором обсуждался пересмотренный вариант требований к кабелям. Требования к кабелям были коренным образом пересмотрены и на девяносто девятой сессии Рабочей группы (в ноябре 2015 года) приняты в виде проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2017 года.
4. Стандарты ISO 16750-4:2010 «Химические нагрузки» и ISO 16750-5:2010 «Химические нагрузки» упоминаются в пункте 9.2.2.2.1 «Кабели» в связи с пригодностью кабелей в условиях, существующих в соответствующей части транспортного средства. Хотя речь в них идет об условиях, существующих в соответствующей части транспортного средства, в связи с областью применения данных стандартов возникает проблема.
5. Стандарты ISO 16750-4:2010 и ISO 16750-5:2010 частично касаются условий испытаний, предусмотренных в стандарте ISO 16750-1:2006. Стандарт ISO 16750-1:2006 «Общие положения» сам по себе не рекомендует применять стандарт ISO 16750 к электропроводке, кабелям и электрическим соединителям транспортных средств, даже несмотря на то, что некоторые экологические условия и испытания могут быть уместны.
6. В этой связи предлагается исключить ссылку на указанные стандарты. В стандарте ISO 6722-1:2006 содержатся требования в отношении температуры и совместимости с жидкостями, которые считаются достаточными для всех требований безопасности.
7. Текст, подлежащий исключению, выделен зачеркиванием.

## Предложение о поправках

8. Изменить пункт 9.2.2.2.1 следующим образом:

### *«9.2.2.2.1 Кабели»*

Ни один из кабелей электрической цепи не должен пропускать ток, сила которого превышает допустимое значение для такого кабеля. Провода должны быть соответствующим образом изолированы.

~~Кабели должны выдерживать условия, такие как температурный диапазон и водостойкость, согласно стандартам ISO 16750-4:2010 и ISO 16750-5:2010, существующие в отделении транспортного средства, в котором их предполагается использовать.~~

Кабели должны соответствовать стандарту ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 или стандарту ISO 6722-2:2013.

Кабели должны быть надежно закреплены и расположены так, чтобы они были защищены от механических и термических воздействий.»

## Обоснование

9. Во введении к части 1 (ISO 16750-1) не рекомендуется применять стандарт ISO 16750 к электропроводке, кабелям и электрическим соединителям транспортных средств.
10. После тщательного рассмотрения стандарта ISO 16750-1 было отмечено, что концепция ISO 16750 состоит в том, чтобы помочь его пользователям в систематическом определении и/или применении набора международно-признанных экологических условий, требований к испытаниям и эксплуатационных требований, основанных на предполагаемых реальных условиях среды, в которых данное оборудование будет эксплуатироваться и которые будут воздействовать на него в течение его срока службы. При разработке стандарта ISO 16750 учитывались несколько экологических факторов. По поводу применимости к электропроводке, кабелям и электрическим соединителям следует указать, что, хотя некоторые экологические условия и испытания, предусмотренные в стандарте ISO 16750, могут касаться электропроводки, кабелей и электрических соединителей транспортных средств, его сфера применения недостаточна для того, чтобы он мог использоваться как полный стандарт. Поэтому не рекомендуется прямо применять стандарт ISO 16750 к таким устройствам и оборудованию.
11. Поскольку стандарт ISO 16750-1:2006 озаглавлен «Общие положения», речь идет о всех частях данного стандарта, т.е. применение данного стандарта не рекомендуется для какой-либо из его частей.
12. Стандарты ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 и ISO 6722-2:2013 содержат требования в отношении совместимости с жидкостями и температурного диапазона. Таким образом, требование, сформулированное во втором предложении пункта 9.2.2.2.1, является излишним и может быть исключено.
13. Можно поэтому обойтись без стандартов ISO 16750-4:2010 и ISO 16750-5:2010. Цель предотвращения рисков, создаваемых кабелями, все равно будет в достаточной мере достигнута, поскольку по сравнению с ДОПОГ 2015 года и более ранними изданиями данные требования уже и так усилены.
14. Раздел 1.1.5 ДОПОГ «Применение стандартов» не может применяться, так как в нем упоминаются стандарты, которые не противоречат ДОПОГ, однако не рекомендуются для пункта 9.2.2.2.1 «Кабели».
-