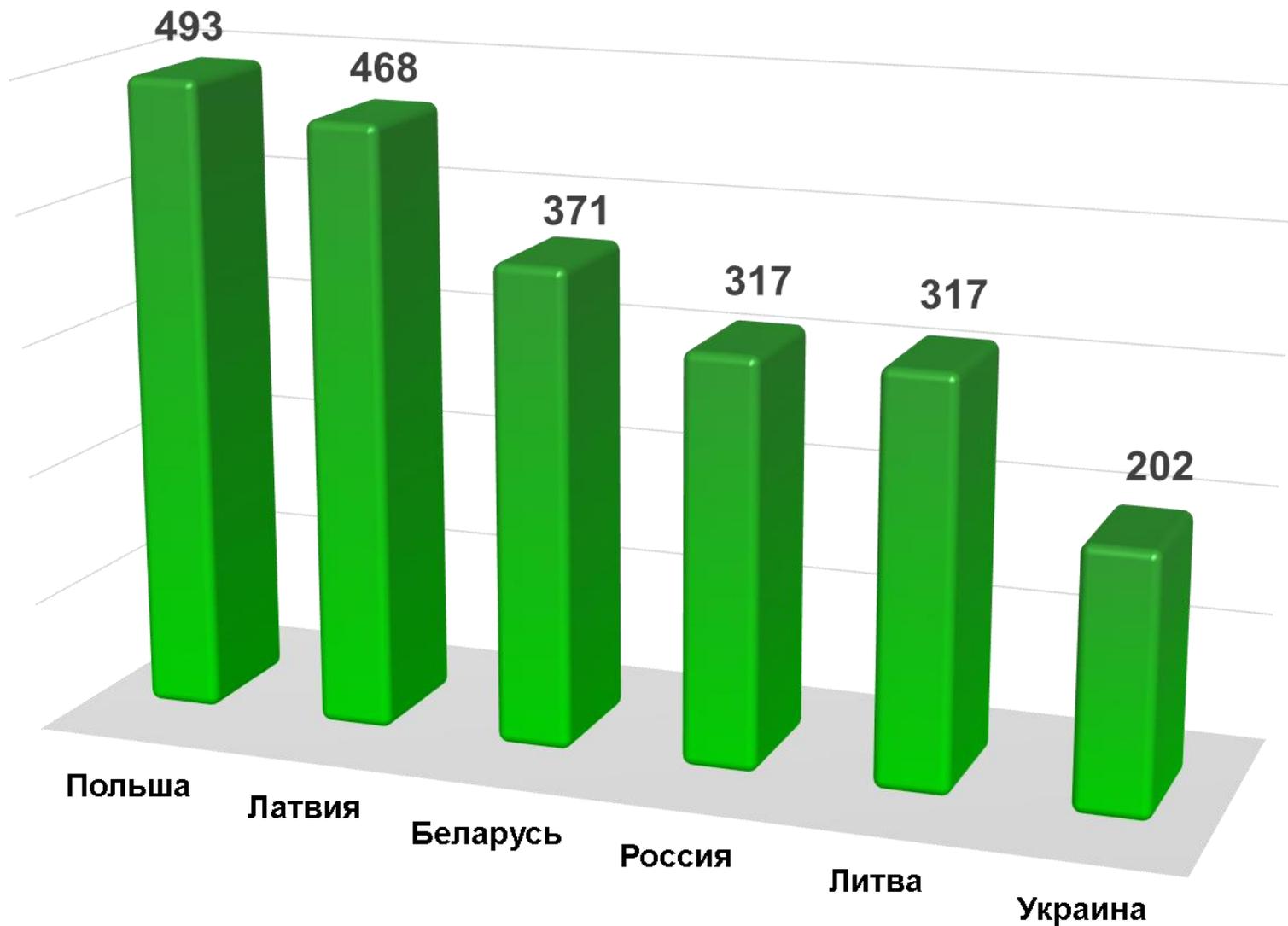




Уровень автомобилизации в Республике Беларусь и соседних странах

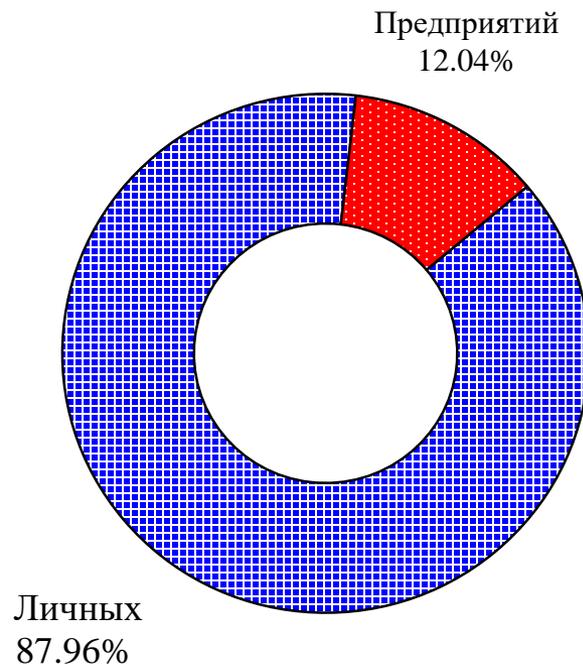


С В Е Д Е Н И Я

о наличии транспорта в Республике Беларусь в 2016 году

	всего: авто мото и прицепы	всего: авто и мото	всего авто
Брестская	771 813	713 515	538 498
Витебская	479 548	453 539	424 166
Гомельская	558 508	530 673	461 608
Гродненская	537 605	500 367	446 937
г.Минск	783 139	746 681	733 767
Минская обл.	655 296	613 085	559 834
Могилевская	406 382	383 368	360 657
Беларусь	4 192 291	3 941 228	3 525 467
к 2015 г. в%	0,68	0,66	0,67

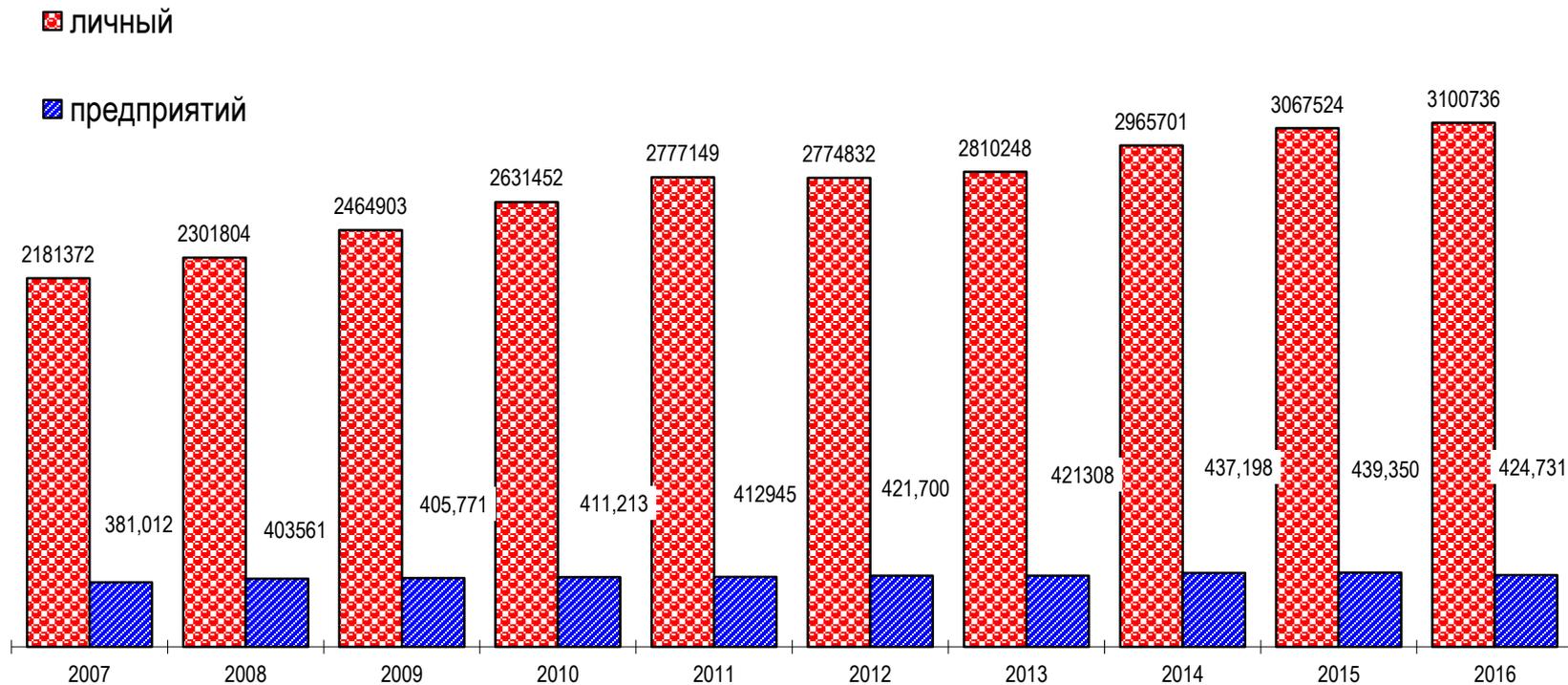
**Соотношение
автомобилей по
принадлежности**



Количество транспортных средств

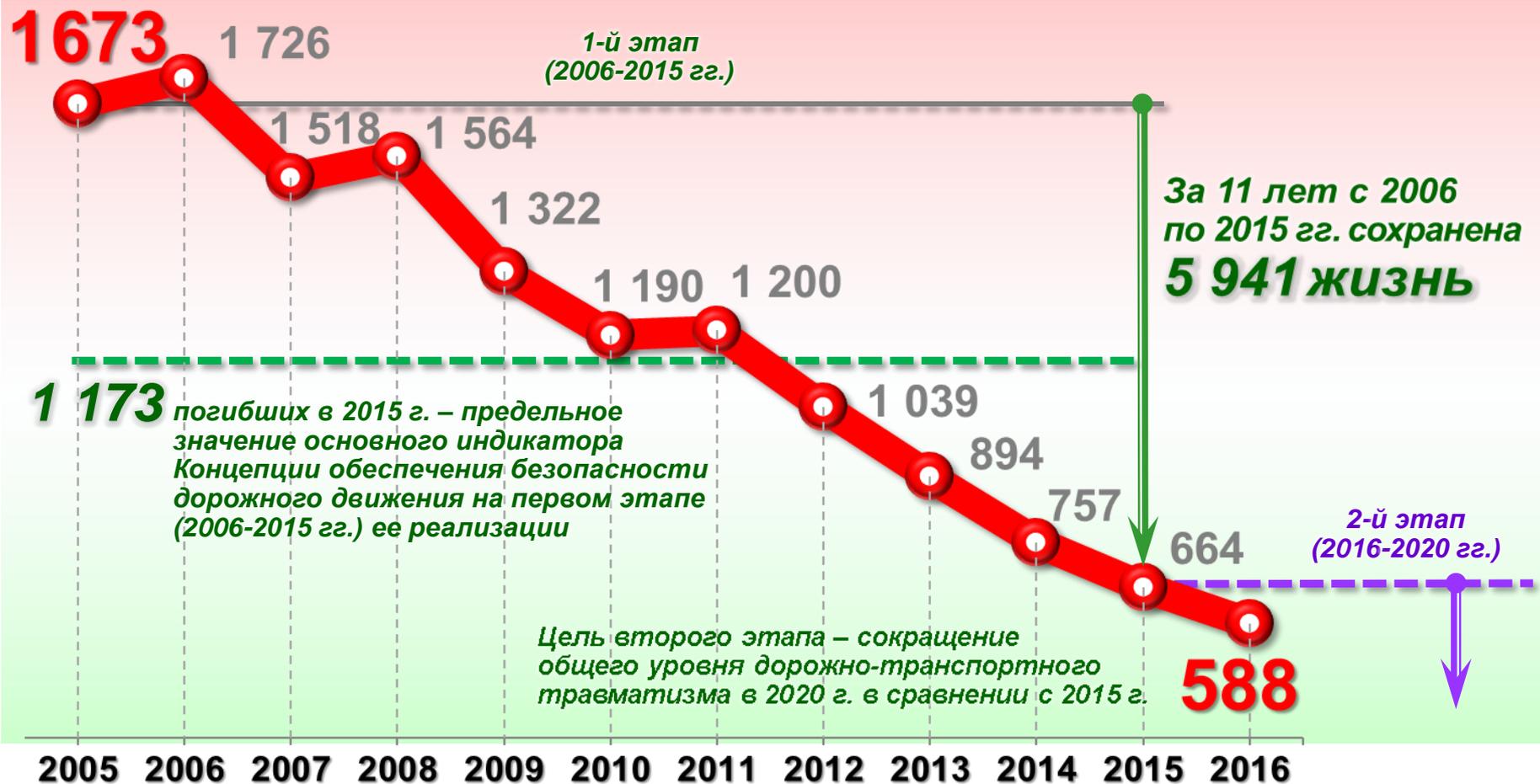
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Рост по сравнению с 2007г. (в %)
Индивидуальных											
автомобили	2181372	2301804	2464903	2631452	2777149	2774832	2810248	2965701	3067524	3100736	42,1
мотоциклы	382807	360860	347178	332399	366675	383348	376984	394603	401309	404187	5,6
прицепы	128949	135032	135411	142921	149920	152686	156409	164201	171135	173327	34,4
Предприятий, организаций и учреждений											
автомобили	381012	403561	405771	411213	412945	421700	421308	437198	439350	424731	11,5
мотоциклы	12328	12890	13209	12917	12601	12684	10964	11449	11948	11574	-6,1
прицепы	61157	62092	66549	68602	69629	72542	77477	80509	77760	77736	27,1
Всего авто	2562384	2868464	2870674	3042665	3190094	3196532	3231556	3402899	3506874	3525467	37,6
Всего мото	395135	360068	360387	345316	379276	396032	387948	406052	412257	415761	5,2
Всего ТС	3147625	3426035	3433021	3599504	3788919	3817792	3853390	4053661	4169026	4192291	33,2

Динамика роста количества личных автомобилей и автомобилей предприятий за период с 2007 по 2016 гг.



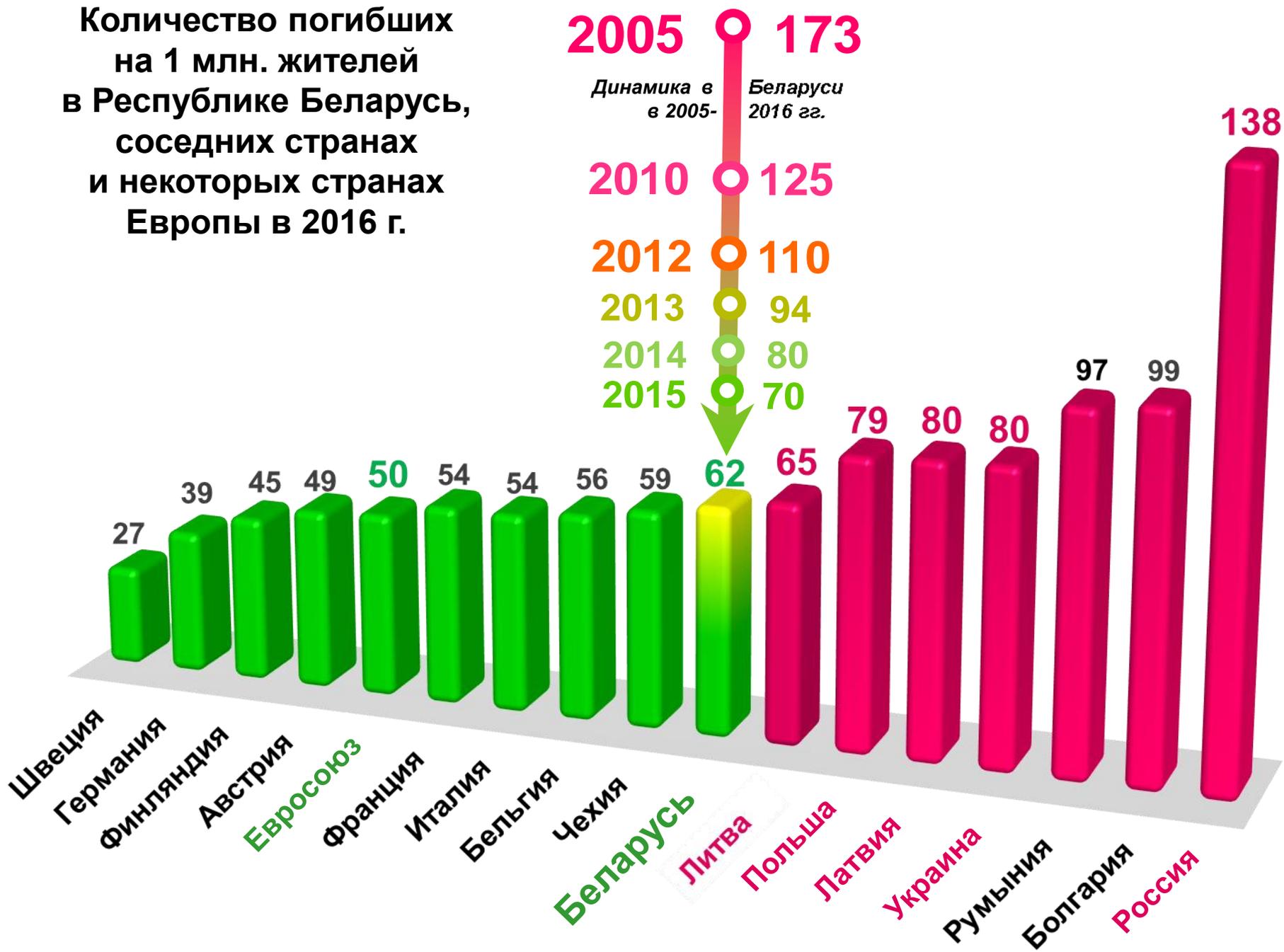
	<i>Коэффициент степени автомобилизации кол-во всех авто на 1 тыс. жит.</i>		<i>Число ДТП на 10 тыс. автомобилей</i>		<i>Число индивидуальных автомобилей на 1 тыс. жителей</i>		<i>Число погибших в ДТП на 10 тыс. автомобилей</i>	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
г.Минск	374,8	371,6	9,4	7,9	337,6	334,7	0,6	0,5
Минская	397,1	393,4	15,9	15,7	342,2	345,6	3,4	3,1
Брестская	384,3	388,4	10,6	8,4	332,0	336,9	1,5	1,2
Гродненская	422,4	426,7	9,2	8,6	361,7	366,9	1,5	1,4
Витебская	352,4	357,0	11,0	10,0	310,7	315,4	2,2	2,0
Могилевская	335,7	338,8	16,1	12,9	297,4	302,1	2,6	1,8
Гомельская	321,3	324,9	12,2	10,2	277,9	281,9	2,3	2,1
Республика	369,5	370,9	11,8	10,4	323,2	326,2	1,9	1,7

**Сведения о реализации в 2006 – 2016 гг.
Концепции обеспечения безопасности дорожного движения
в Республике Беларусь в части снижения количества погибших в ДТП**

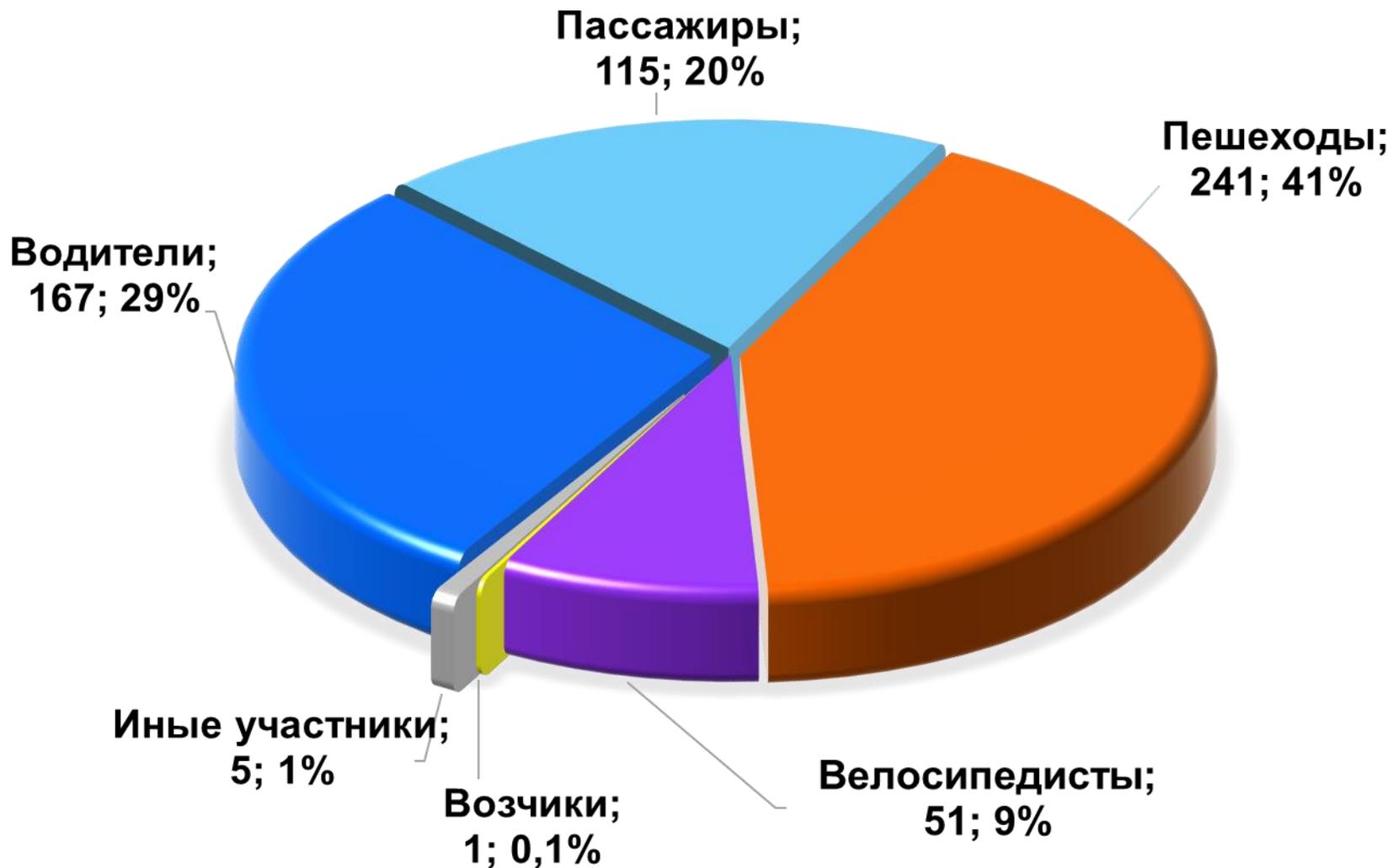


Цель Концепции – создание условий для максимальной защищенности участников дорожного движения, *снижение общих потерь в дорожном движении:*
 на 1-м этапе (2006-2015 гг.) – не менее чем на **25%**, в том числе не менее чем на **500 человек** числа погибших в ДТП;
 на 2-м этапе (2016-2020 гг.) – не менее чем на **20%** с сокращением общего уровня дорожно-транспортного травматизма

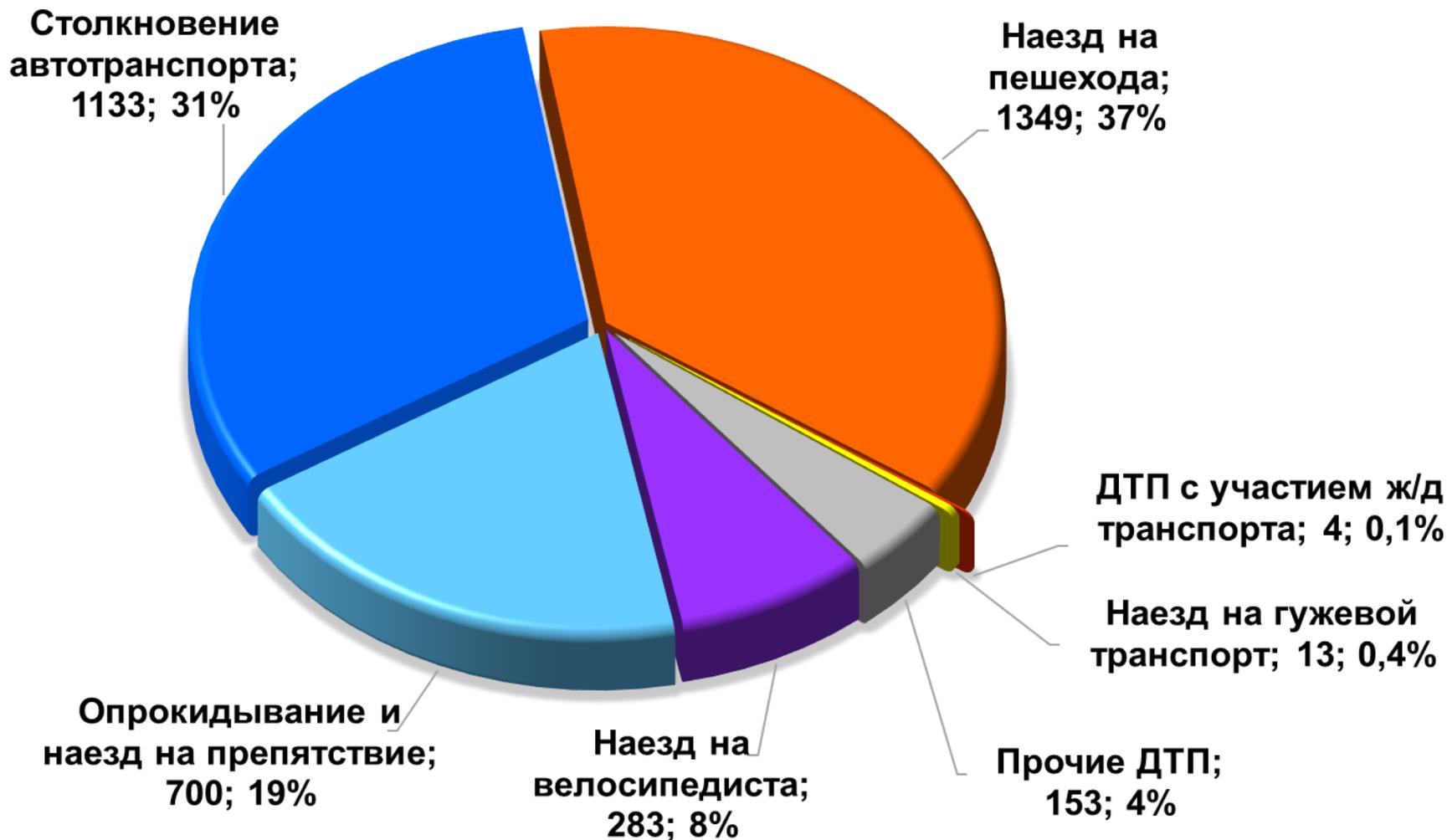
Количество погибших
на 1 млн. жителей
в Республике Беларусь,
соседних странах
и некоторых странах
Европы в 2016 г.



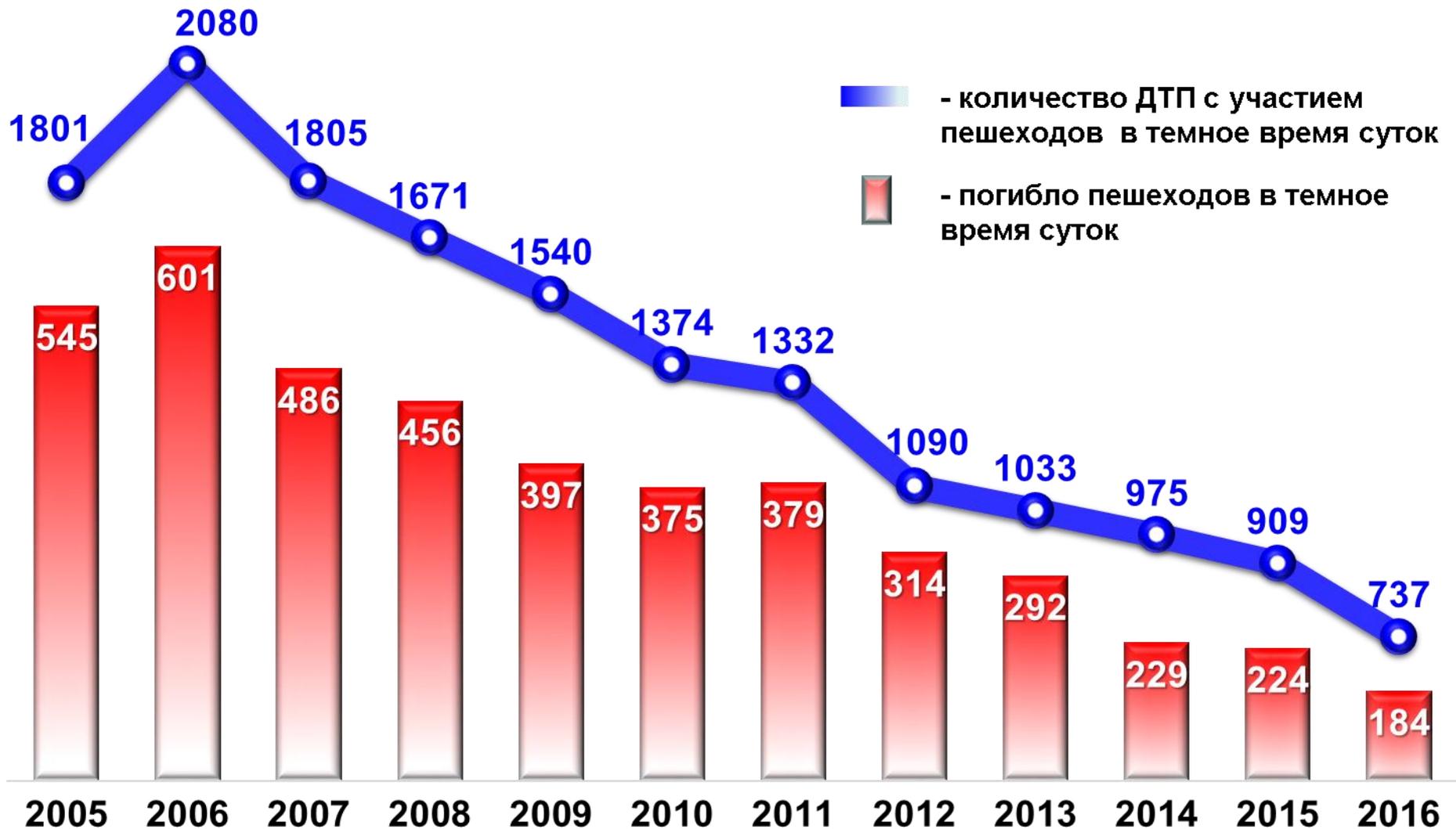
СВЕДЕНИЯ
о погибших в ДТП в 2016 году в разрезе категорий
участников дорожного движения



СВЕДЕНИЯ о видах ДТП, зарегистрированных в 2016 году



Эффективность мер по популяризации использования световозвращающих элементов пешеходами в Республике Беларусь в 2006 – 2016 гг.



Нарушения ПДД
водителями;
2918; 83%

СВЕДЕНИЯ о причинах ДТП в 2016 году



Нарушение ПДД
пешеходами;
516; 14,2%

Неудовлетворительное
состояние дорог;
18; 0,5%

Техническая неисправность
автотранспорта;
66; 1,9%

переход в
неустановленном месте

5,7%

нетрезвое состояние

4,8%

неожиданный выход на
 проезжую часть

2,4%

неподчинение сигналам
регулирования

1,4%

нарушение правил проезда пешеходных переходов

15,4%

превышение скорости

11,5%

несоблюдение очередности проезда перекрестков

10,8%

управление автотранспортом в состоянии опьянения

10,0%

нарушение правил маневрирования

8,1%

выезд на полосу встречного движения

3,4%

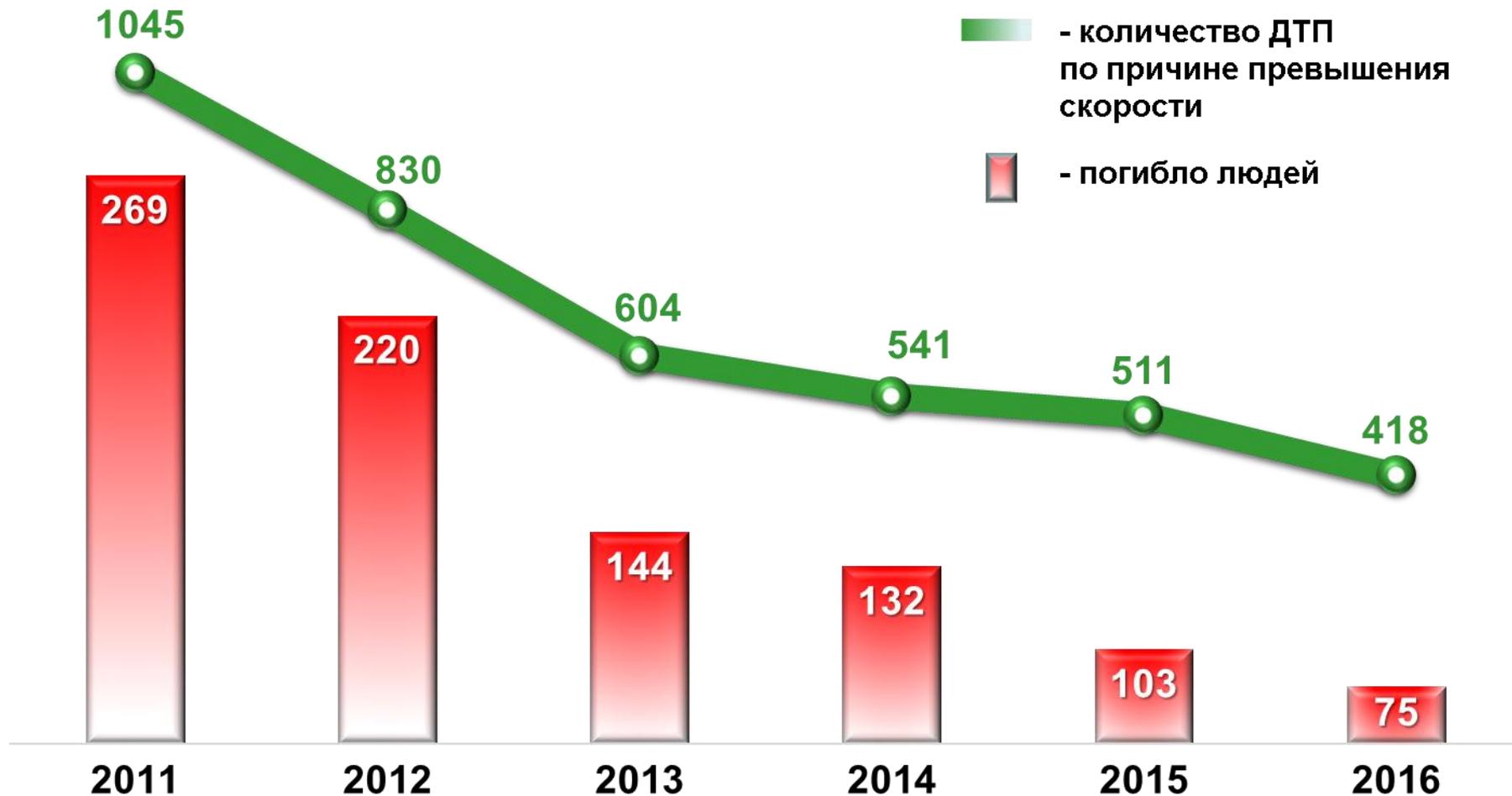
неподчинение сигналам, знакам, разметке

2,2%

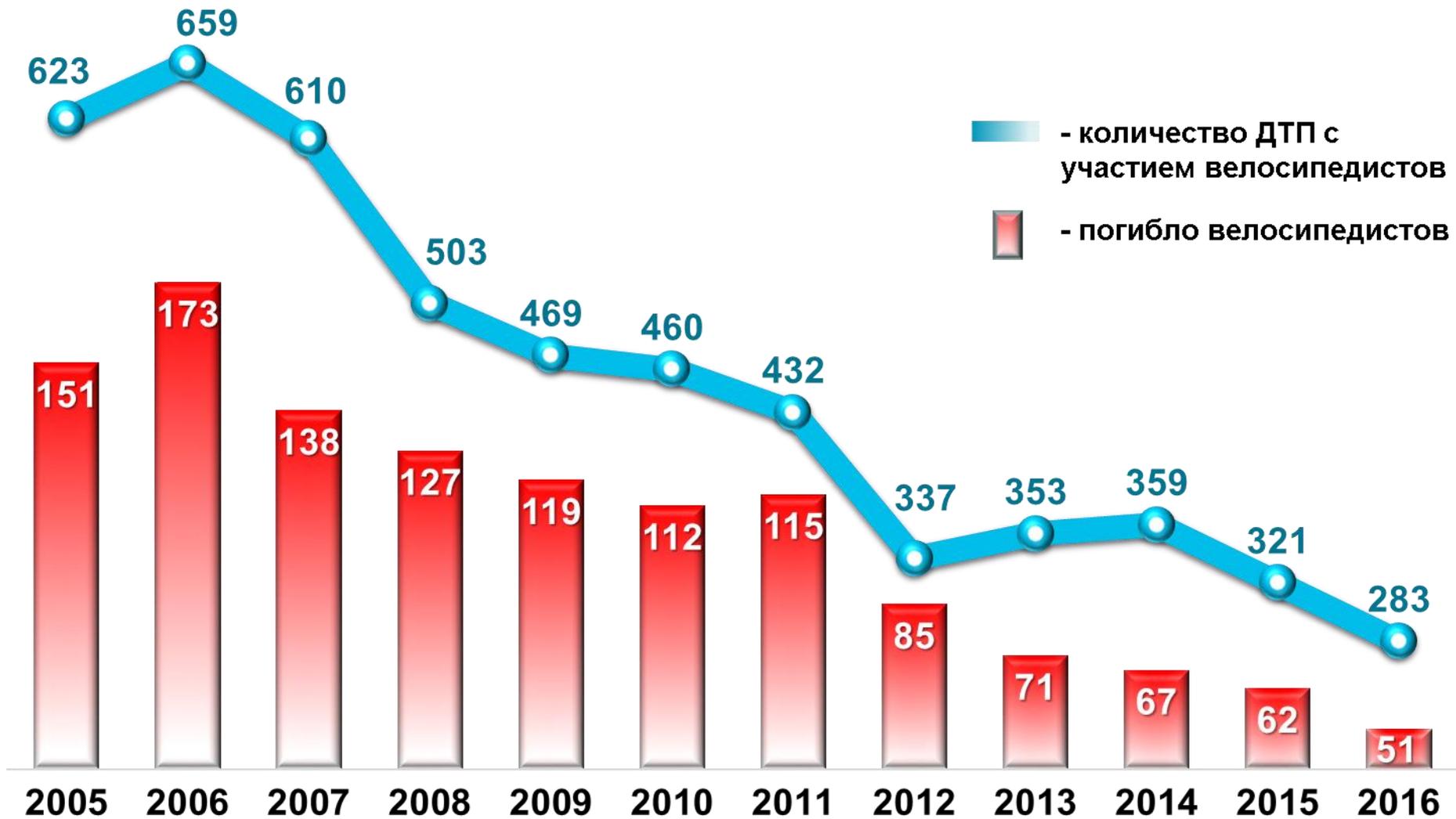
нарушение правил обгона

2,0%

Эффективность мер по предупреждению ДТП по причине нарушения скоростных режимов в Республике Беларусь в 2011 – 2016 гг.

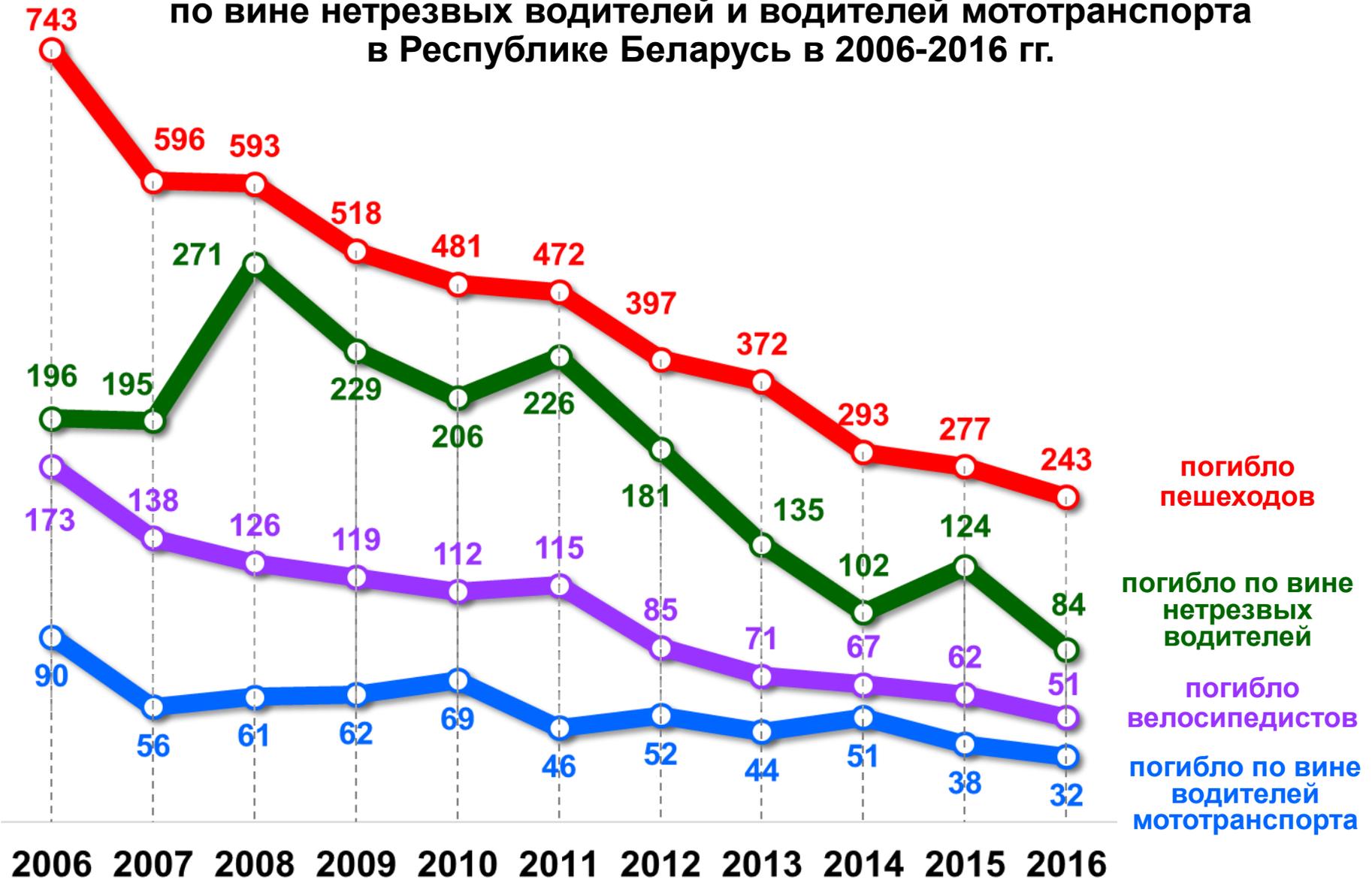


Эффективность мер по предупреждению ДТП с участием велосипедистов в Республике Беларусь в 2006 – 2016 гг.



СВЕДЕНИЯ

о количестве погибших в ДТП пешеходов, велосипедистов, а также по вине нетрезвых водителей и водителей мототранспорта в Республике Беларусь в 2006-2016 гг.



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ



СВЕДЕНИЯ
О СОСТОЯНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
АВАРИЙНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
В 2016 ГОДУ

АНАЛИТИЧЕСКИЙ СБОРНИК
(СТАТИСТИКА, ГРАФИКИ, ДИАГРАММЫ)

