



**Министерство транспорта и дорог
Кыргызской Республики**



**Информация о проделанной работе по
организации и обеспечению безопасности
дорожного движения на автодорогах общего
пользования за 9 месяцев 2017 года**

**Семинар СПЕКА по Целям устойчивого развития, связанным с транспортом,
Астана (Республика Казахстан) 2-3 ноября 2017 года**

Предисловие

Общая протяженность автомобильных дорог в Кыргызской Республике 34000 км, включая 18810,0 км, дорог общего пользования и обслуживаемые Министерством транспорта и дорог Кыргызстана, **15190 км дорог городов, сел, сельскохозяйственных, промышленных и других предприятий.** Протяженность автомобильных дорог международного значения составляет 4163 км, государственного – 5678 км, местного значения – 8969 км.



* В Кыргызстане достаточно высокое количество дорожно-транспортных происшествий, в частности, к сожалению с участием детей и подростков. Всплеск аварий и чрезвычайных ситуаций на дорогах, приводящих к летальным исходам или тяжелым травмам среди детей, приходится на весенне-летний сезон. Зачастую виновниками аварий становятся взрослые. Зачастую, нарушая правила, водители АТС пытаются уйти от ответственности, скрываясь с места происшествия, даже не оказав помощь.

* Особенно горько, что часто водители АТС совершают нарушения преднамеренно, надеясь на "авось". Результат один — страшные трагедии и загубленные жизни.

Общие сведения о ДТП за 9 месяцев 2017 года

- * По информации Главного управления патрульной милиции Министерства внутренних дел Кыргызской Республики, за 9 месяцев т.г. зарегистрировано 4463 ДТП, что на 6,7 % выше общего показателя за аналогичный период 2016 года.
- * Число погибших уменьшилось на 11,5 % (с 682 до 603);
- * Число травмированных увеличилось на 5,8 % (с 6420 до 6798);
- * 86,5 % или 3512 ДТП произошли по вине водителей АТС:
 - * - погибло 544 человека;
 - * - травмированы 5122 человека;
 - * - 1676 (13,5 %) ДТП по вине пешеходов;
- * **Из них, с участием детей:**
 - * Количество уменьшилось на 14 % (с 1210 до 1040);
 - * Число погибших уменьшилось на 26,2 % (с 103 до 76);
 - * Число травмированных уменьшилось на 13,1 % (с 1366 до 1187).

Методы увеличения безопасности на дорогах для детей

В целом вопрос обеспечения безопасности детей, которые ходят в школы вдоль тротуаров или же в придорожных зонах, не требует лишних усилий. Таких школ по Кыргызской Республике около 400. Нужно усилить совместную комплексную работу сотрудников органов внутренних дел, системы образования и органов местного самоуправления по обеспечению дорожной безопасности учащихся детей, а также мобилизовать имеющиеся человеческие ресурсы соответствующих органов внутренних дел для обеспечения надлежащей дорожной безопасности школьников конкретными действиями, в том числе оказывать детям содействие при переходе дорог.



Заинтересованные государственные органы Кыргызстана (МВД КР, МТД КР, Мэрии и др.) совместно с общественными фондами и организациями часто проводят акции на тему: «Вместе за безопасность детей на дорогах»

#ВМЕСТЕЗАБЕЗОПАСНОСТЬДЕТЕЙНАДОРОГАХ



На данных участках детей сопровождают сотрудники ГУПМ МВД КР, старшеклассники и волонтеры с красными флажками, чтобы помочь детям при переходе дороги



Цель подобных акций - профилактика и предупреждение детского травматизма на дорогах, а также привлечение повышенного внимания водителей при переезде пешеходных переходов и



Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 546 от 30 августа 2017 года «**Об утверждении Плана мероприятий по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности в Кыргызской Республике**» утвержден **План мероприятий по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности в Кыргызской Республике.**



Своим постановлением Правительство КР утвердило порядок формирования и использования административных штрафов за нарушения правил дорожного движения, выявленные специальными фото- и видео-приборами на перекрестках улиц. 50% от суммы взысканий будет перечисляться в бюджеты органов местного самоуправления для приобретения системы фото/видео фиксации и ее технического обслуживания. Местные власти устанавливают средства фото- и видеонаблюдения на своей административной территории и подключают к общей информационной системе МВД КР. В свою очередь, МВД КР получит финансирование в размере 10 % средств, собранных от уплаты штрафов. При этом, органы местного самоуправления в режиме реального времени обеспечиваются доступом к информации о взыскании административных штрафов через информационную систему МВД КР. Ожидается, что эти меры значительно повысят дисциплину водителей и безопасность на дорогах.

Причины зарегистрированных ДТП по вине водителей АТС	Количество
Превышение скорости	1309
Ошибка при обгоне	933
Ошибка в местах сокращения (сужения) дорог	268
Несоблюдение знаков/разметок	249
Вождение в нетрезвом состоянии	356
Выезд на встречную полосу	443
Несоблюдение дистанции	194
Прочие	711

* Травмы

Общее количество травмированных	6798
Взрослые (18+)	5611
Дети	1187
По вине водителей АТС	5122
По вине пешеходов	1676

* Смертность

Общее количество смертельных исходов	682
Взрослые (18+)	606
Дети	76
По вине водителей АТС	544
По вине пешеходов	138

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО СЕКТОРА ДО 2025 ГОДА

Цель - содействие экономическому развитию страны посредством обеспечения доступа населения к рынкам товаров, труда и социальных услуг, а также устойчивое функционирование дорожной отрасли.

В рамках Стратегии предусматривается короткий анализ системы управления и описываются только основные недостатки и преимущества существующей системы управления дорожной отрасли.

* Основные НПА

* **Закон Кыргызской Республики «Об автомобильных дорогах»** определяет экономические, правовые основы и принципы управления автомобильными дорогами республики организациями и предприятиями, затрагивает и регулирует практически весь спектр вопросов, касающейся дорожной отрасли. Однако не все нормы данного закона, регулирующие определенные направления деятельности в дорожной отрасли, реализовываются в связи с отсутствием ряда подзаконных актов.

* **Закон Кыргызской Республики «О Дорожном фонде»** определяет правовые основы и источники образования Дорожного фонда Кыргызской Республики, его назначение и использование. На практике многие положения данного Закон не реализовываются. Кроме этого, объемы средств по источникам Дорожного фонда недостаточны и подлежат пересмотру.

* **Постановление Правительства Кыргызской Республики от 8 августа 2014 года №454** направлено на реализацию мероприятий по сохранности автомобильных дорог, определяет порядок пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, устанавливает предельные нормы по общим массам, габаритам, размерам и другим линейным параметрам транспортных средств. Данным постановлением утвержден перечень пунктов весогабаритного контроля.

**Оперативная информация о ликвидации аварийно-опасных участков на обслуживаемых автодорогах
Департамента дорожного хозяйства при МТД КР за 9 месяцев 2017 год**

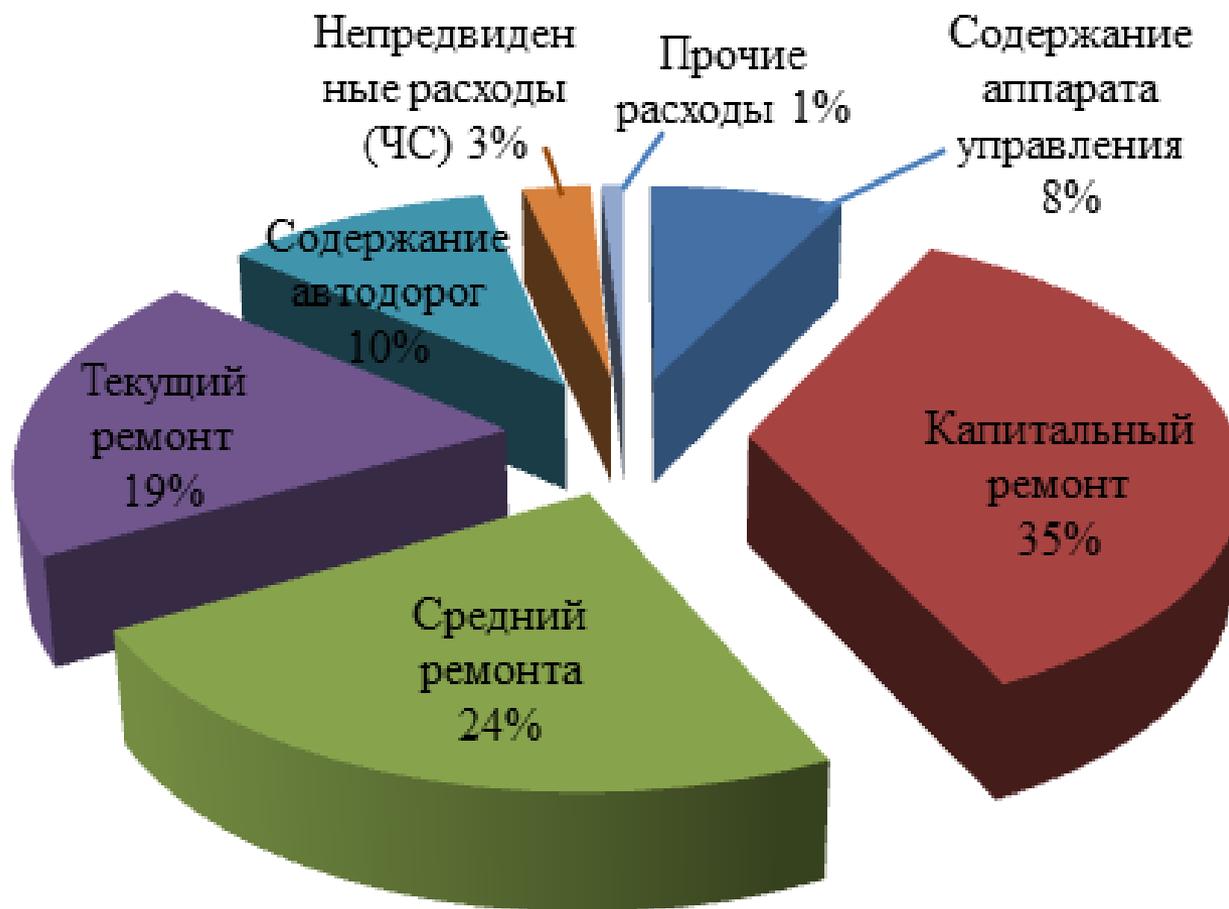
№ п/п	Наименование организации	Всего имелось на 01.01.2017 г.	Выявлено и поставлено на учет за 9 месяцев 2017 г	Всего АОУ за 9 месяцев 2017г.	По факту ликвидировано за 9 месяцев 2017 г.	Сумма ликвидированных АОУ, т.с.	Остаток на 1.09.2017г.	Ориентир суммы тыс.сом.
1	Региональное отделение № 1	8	6	14	0	0,0	14	103.552,2
2	РО № 2	17	7	24	0	0	24	170.230,0
3	РО № 3	1	20	21	16	600,9	5	282,0
4	РО № 4	15	2	17	2	30,0	15	87.627,6
5	Управление автодороги «Жалал-Абад – Балыкчы»	28	22	50	15	4036,6	35	98.939,9
6	УАД «Ош – Баткен – Исфана»	12	2	14	5	17381,7	9	63.168,0
7	УАД «Ош – Сарыташ – Иркештам»	5	7	12	8	1100,0	4	68.170,0
8	УАД «Бишкек – Нарын – Торугарт»	9	0	9	0	0,0	9	8.335,7
	Генеральный							

**Установка и замена дорожных знаков и сигнальных столбов по информации
Департамента дорожного хозяйства при МТД КР
за 9 месяцев 2017г.)**

№	Наименование организации	Замена дорожных знаков (шт)	Тыс. сом	Установка дорожных знаков (шт)	Тыс. сом	Установка сигнальных столбов (шт)	Тыс. сом	Установка км столбов (шт)	Тыс. сом
1	Региональное отделение № 1	40	133	221	1156,2	38	56,4	14	54,5
2	Региональное отделение № 2	38	30,2	43	20,6	17	20,8	0	0
3	Региональное отделение № 3	28	60,4	212	607,7	44	52,2	0	0,0
4	Региональное отделение № 4	0	0,0	24	22,3	0	0,0	0	0,0
5	Управление автодороги «Жалал-Абад – Балыкчы»	323	283,2	295	829,4	0	0	0	0
6	Управление автодороги «Ош – Сары-Таш - Иркештам»	146	189,3	122	312,6	100	98,6	0	0
7	Управление автодороги «Ош –Баткен - Исфана»	22	35,4	75	169,7	42	77,6	0	0
8	Управление автодороги «Бишкек – Нарын - Торугарт»	33	22	35	72,5	0	0	0	0
9	Генеральная дирекция автодороги «Бишкек -	0	0	181	224,1	0	0	0	0

		РО-1	РО-2	РО-3	РО-4	УАД «Жалал-Абад - Балыкчы»	УАД «Ош – Баткен – Исфана»	УАД «Ош – Сары-Таш - Иркештам»	УАД «Бишкек – Нарын – Торугарт»	ГДАД «Бишкек – Ош»	Всего
	Всего ДТП	26	13	0	143	86	100	223	98	98	787
1	Опракидывание	3	4	0	40	20	19	35	25	25	171
2	Наезд на пешеходов	12	2	0	14	24	10	75	14	14	165
3	Наезд на велосипедистов	0	1	0	0	2	0	1	1	1	6
4	Столкновение	9	5	0	49	32	51	105	36	36	323
5	Наезд на препятствие	2	0	0	22	3	17	5	0	0	49
6	Наезд на животных	0	1		11	1	1	1	16	16	47
7	Наезд на автотранспортные средства	0	0	0	0	1	2	1	5	5	14
8	Наезд на деревья и столб	0		0	7	3	0	0	0	0	10
9	Падение пассажиров	0	0	0	0	0	0		1	1	2
	ДТП связанные с:	0	0	6	246	55	13	228	11	0	559
1	Вожделение в нетрезвом состоянии	0	0	2	33	14	0	3	10	0	62
2	Неудовлетворительное состояние дорог	0	0	0	92	0	0	0	0	0	92
3	Экспл. тех. неисправность автотранспорта	0	0	0	38	0	0	0	0	0	38
4	По вине водителя	0	0	4	0	33	0	225	1	0	263
5	Прочие ДТП	0	0	0	83	8	13	0	0	0	104
	При этом:	61	28	7	323	98	207	211	80	424	1439
1	Погибло	7	2	2	43	7	15	28	7	46	157
2	Ранено	54	26	5	280	91	192	183	73	378	1282
	В том числе дети	0	5	0	0	5	0	84	15	16	125
1	Погибло	0	0	0	0	1	0	5	2	3	11
2	Ранено	0	5	0	0	4	0	79	13	13	114

Структура затрат дорожного сектора за 2016 - 2017 годы



Оснащенность дорожных подразделений дорожной техникой и оборудованием

№ п/п	Вид дорожно-строительной техники и оборудования	Ед. изм.	ВСЕГО:		Оснащенность, %
			В наличии	Потребность	
1	Легковые автомобили	Ед	145	240	60,4
2	Автосамосвалы	Ед	147	569	25,8
3	Автоманипулятор	Ед	19	56	33,9
5	Автомшины для перевозки рабочих	Ед	28	83	33,7
6	Автогрейдер	Ед	150	259	57,9
7	Бульдозер	Ед	81	201	40,3
8	Погрузчик фронтальный	Ед	91	121	75,2
9	Трактор колесный	Ед	65	147	44,2
10	Экскаватор	Ед	40	135	29,6
11	Каток	Ед	71	81	87,7
12	Асфальтоукладчик	Ед	10	48	20,8
13	Компрессор	Ед	89	136	65,4
14	Прочие ДСМ (асфальторезчик, вибротрамбовка, битумоварка, снегоочиститель ИСУЗУ)	Ед	92	102	90,2
15	Асфальтобетонный завод	Ед	8	35	22,9
16	Камнедробильная установка	Ед	8	35	22,9
	ВСЕГО		1044	2248	46,4

Благодарим за внимание!!!

**Желаем организаторам и участникам Семинара
успешной и плодотворной работы!**