


Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières

Groupe d'experts de la signalisation routière

Septième session

Genève, 30 et 31 mai 2016

**Rapport du Groupe d'experts de la signalisation routière
sur sa septième session**

Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1–2	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	3	2
III. Programme de travail : état de la situation de la législation nationale (point 2 de l'ordre du jour)	4–7	2
IV. Questions diverses (point 3 de l'ordre du jour)	8	3
V. Date et lieu de la prochaine réunion (point 4 de l'ordre du jour)	9	3
VI. Adoption du rapport (point 5 de l'ordre du jour).....	10	3
Annexe Évaluation des signaux au cas par cas, réalisée par le Groupe d'experts		4



I. Participation

1. Le Groupe d'experts de la signalisation routière (GE.2) a tenu sa septième session à Genève, les 30 et 31 mai 2016, sous la présidence de M. Karel Hofman (Belgique). Y ont participé des représentants des États membres de la CEE suivants : Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, Fédération de Russie, Finlande, France, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg et Suède.

2. Le Koweït et le Nigéria, États non membres de la CEE, ont également participé à la session. Les organisations non gouvernementales ci-après y étaient représentées : la Forschungsgesellschaft Strasse-Schiene-Verkehr et la société Easa Husain Al-Yousifi & Sons ; une consultante indépendante de la société A-Mazing Designs (États-Unis d'Amérique) a par ailleurs participé à la session en qualité d'observateur.

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

3. Le Groupe d'experts a adopté l'ordre du jour de la session (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/13).

III. Programme de travail : état de la situation de la législation nationale (point 2 de l'ordre du jour)

4. Le Groupe d'experts a poursuivi l'examen de son programme de travail, s'employant en particulier à faire le point de la législation nationale existante afin de décrire et d'évaluer l'avancement de la mise en œuvre de la Convention de 1968 sur la signalisation routière. Il a examiné les informations recueillies au moyen du Système de gestion de la signalisation routière sur Internet.

5. Le Groupe d'experts s'est penché sur les signaux C, 13 à C, 20. Il a prié un expert du Koweït de lui présenter, à sa prochaine session (la huitième), une analyse de l'utilisation de la barre oblique dans les signaux de la catégorie C. Il s'est également penché sur les signaux E, 12 à E, 16. Un expert de l'Autriche a été invité à proposer, également à la prochaine session, un symbole qui indiquerait un parc de stationnement offrant la possibilité de changer de moyen de transport (parkings relais). Les signaux E, 9 à E, 11, E, 17 et E, 18 doivent encore être évalués.

6. Le secrétariat a présenté un exposé sur les commentaires formulés par les experts au sujet de ses propres observations (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1) et de son analyse préliminaire, au cas par cas, des signaux routiers qui ne sont pas visés par la Convention.

7. Le Groupe a examiné les prévisions de dépenses (document informel n° 1, mai 2016) au titre de l'élaboration d'un système de gestion de la signalisation routière sur Internet librement accessible (qui utilise les données déjà fournies par les Parties contractantes) et de la création d'une Convention électronique sur la signalisation routière (e-CoSR) qui soit interactive, consultable en ligne et dotée d'une fonction de recherche. Pratiquement tous les experts ont donné leur approbation de principe à l'approche présentée par le secrétariat, ont convenu que l'e-CoSR serait utile à la sécurité routière et qu'elle pourrait être appliquée directement en dehors de la région de la CEE (par exemple en Afrique), et ont demandé que les travaux se poursuivent dans ce domaine. Le Groupe a prié le Président de présenter un exposé sur l'initiative e-CoSR au Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières en septembre 2016.

IV. Questions diverses (point 3 de l'ordre du jour)

8. Le secrétariat a résumé le débat sur les panneaux signalant les passages à niveau qui a été mené par le Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau. Celui-ci priait le Groupe d'experts de la signalisation routière de proposer un nouveau symbole représentant un train moderne, d'envisager de retirer le signal portant le symbole représentant une barrière (A, 25) et de proposer un signal indiquant que le conducteur doit briser les barrières s'il est coincé sur un passage à niveau.

V. Date et lieu de la prochaine réunion (point 4 de l'ordre du jour)

9. La prochaine réunion du Groupe de travail doit se tenir les 1^{er} et 2 septembre 2016 à Genève.

VI. Adoption du rapport (point 5 de l'ordre du jour)

10. Le Groupe d'experts a adopté le rapport sur sa septième session.

Annexe

Évaluation des signaux au cas par cas, réalisée par le Groupe d'experts

Le Groupe d'experts de la signalisation routière (« le Groupe ») a analysé l'application de la Convention de 1968 sur la signalisation routière sur la base des renseignements fournis par 34 Parties contractantes (Albanie, Allemagne, Autriche, Azerbaïdjan, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Chili, Croatie, Danemark, Fédération de Russie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Italie, Koweït, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Monténégro, Nigéria, Ouzbékistan, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Moldova, République islamique d'Iran, République tchèque, Serbie, Slovaquie, Suède, Suisse, Ukraine et Viet Nam) au moyen du Système de gestion de la signalisation routière.

Recommandations ou observations générales

Le Groupe a recommandé d'appliquer une approche schématique (c'est-à-dire en éliminant autant que possible les détails superflus tels que les couvre-chefs et les vêtements) pour tous les symboles utilisés dans les signaux régis par la Convention de 1968, afin de favoriser une compréhension universelle des signaux routiers dans le monde entier.

Lorsque des symboles d'unités de mesure telles que tonnes, mètres, etc. suivent un chiffre, le Groupe a recommandé qu'il soit laissé un espace après celui-ci pour améliorer la lisibilité.

Le Groupe a recommandé d'utiliser, si cela paraît nécessaire, un trait fin de couleur claire (par exemple blanc) pour séparer deux zones de couleur foncée figurant sur un signal (par exemple une rouge et une bleue).

Aa « SIGNAUX D'AVERTISSEMENT DE DANGER »

Il apparaît que quelques pays emploient un listel plutôt qu'une bordure. Il faut réfléchir à la définition des termes « listel » et « bordure ».

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
	

Ab Signaux d'avertissement de danger

Le Groupe a noté que très peu de Parties contractantes employaient ce signal.

Le secrétariat a été prié de rectifier une entrée erronée (s.o.).

A, 1^a « VIRAGE DANGEREUX OU VIRAGES DANGEREUX »

Tous les signaux examinés semblaient indiquer un danger lié à un virage à gauche.

Quelques pays employaient un arc de cercle fortement incurvé (à 90 degrés) se terminant par une pointe de flèche, plutôt qu'un arc de cercle pointu. Les avis étaient partagés quant à l'utilité de faire correspondre la courbure de l'arc de cercle prescrit sur le signal au tracé de la route concernée.

Le Groupe n'a pas pu trancher la question de savoir si le symbole utilisé dans le signal C, 11^a devrait l'être également dans le signal A, 1^a.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 1^b « VIRAGE DANGEREUX OU VIRAGES DANGEREUX »

Tous les signaux examinés semblaient indiquer un danger lié à un virage à droite.

Quelques pays employaient un arc de cercle fortement incurvé (à 90 degrés) se terminant par une pointe de flèche, plutôt qu'un arc de cercle pointu. Les avis étaient partagés quant à l'utilité de faire correspondre la courbure de l'arc de cercle prescrit sur le signal au tracé de la route concernée.

Le Groupe n'a pas pu trancher la question de savoir si le symbole utilisé dans le signal C, 11^b devrait l'être également dans le signal A, 1^b.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

Le secrétariat a été prié de vérifier et de supprimer au besoin les réponses « sans objet » de la République tchèque et de l'Ukraine.

A, 1^c « VIRAGE DANGEREUX OU VIRAGES DANGEREUX »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

Le Koweït a été prié de rectifier son entrée.

A, 1^d « VIRAGE DANGEREUX OU VIRAGES DANGEREUX »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

Le secrétariat a été prié de supprimer les signaux supplémentaires du Koweït.

A, 2^a « DESCENTE DANGEREUSE »

Quelques pays utilisent la silhouette d'un véhicule en plus du symbole de la pente indiquée en pourcentage. D'autres emploient une flèche au lieu d'un véhicule. Les deux approches semblent non conformes à la Convention.

Le Groupe n'a pas pu se mettre d'accord sur le symbole ou la combinaison de symboles le mieux adapté pour indiquer le degré de dangerosité de la descente et sa direction (pourcentage, véhicule avec ou sans conducteur, flèche). Toutefois, il a convenu qu'il était tout aussi important d'indiquer la direction de la descente que sa pente.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 2^b « DESCENTE DANGEREUSE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	Aucun

A, 2^c « DESCENTE DANGEREUSE »

Le Groupe n'a pas pu se mettre d'accord sur le symbole ou la combinaison de symboles le mieux adapté pour indiquer le degré de dangerosité de la descente et sa direction (pourcentage, véhicule avec ou sans conducteur, flèche). Toutefois, il était d'avis qu'il était tout aussi important d'indiquer la direction de la descente que sa pente.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 2^d « DESCENTE DANGEREUSE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention : Exemple rencontré dans les pays :

**A, 3^a « MONTÉE À FORTE PENTE »**

Quelques pays utilisent la silhouette d'un véhicule en plus du symbole de la pente indiquée en pourcentage. D'autres emploient une flèche au lieu d'un véhicule. Les deux approches semblent non conformes à la Convention.

Le Groupe n'a pas pu se mettre d'accord sur le symbole ou la combinaison de symboles le mieux adapté pour indiquer le degré de dangerosité de la montée et sa direction (pourcentage, véhicule avec ou sans conducteur, flèche). Toutefois, il a convenu qu'il était tout aussi important d'indiquer la direction de la montée que sa pente.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :

**A, 3^b « MONTÉE À FORTE PENTE »**

Aucun commentaire.

Signal de la Convention : Exemple rencontré dans les pays :



Aucun

A, 3^c « MONTÉE À FORTE PENTE »

Le Groupe n'a pas pu se mettre d'accord sur le symbole ou la combinaison de symboles le mieux adapté pour indiquer le degré de dangerosité de la montée et sa direction (pourcentage, véhicule avec ou sans conducteur, flèche). Toutefois, il a convenu qu'il était tout aussi important d'indiquer la direction de la montée que sa pente.

Signal de la Convention : Exemple rencontré dans les pays :



A, 3^d « MONTÉE À FORTE PENTE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention : Exemple rencontré dans les pays :



A, 4^a « CHAUSSÉE RÉTRÉCIE »

Le Koweït a été prié de modifier son entrée et d'inclure un signal additionnel hors Convention.

Aucun commentaire.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



A, 4^b « CHAUSSÉE RÉTRÉCIE »

Aucun commentaire.

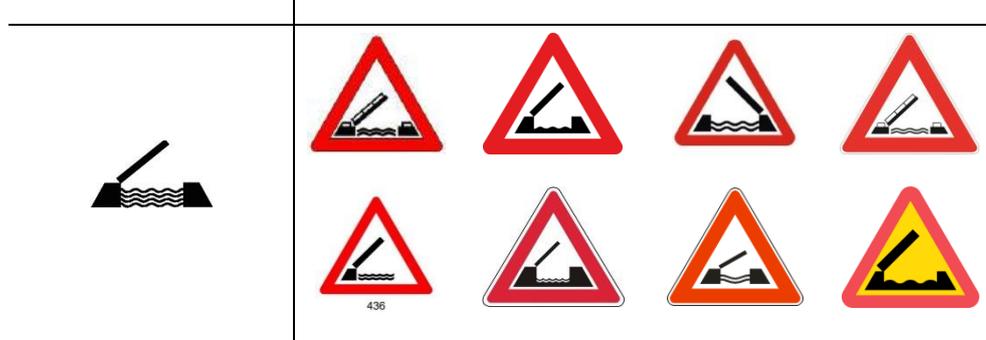
Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



A, 5 « PONT MOBILE »

Le Groupe a relevé de légères divergences dans le dessin du pont, le sens d'ouverture du pont (vers la droite), la représentation de l'eau sous le pont (vagues remplacées par des demi-cercles pleins) et l'usage de deux couleurs différentes sur le même symbole (noir et bleu). Néanmoins, le Groupe estimait que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



A, 6 « ROUTE DÉBOUCHANT SUR UN QUAI OU UNE BERGE »

La Fédération de Russie a été priée de préciser que le listel noir sur le pourtour de ses panneaux ne fait pas partie du symbole dans la rubrique « Commentaire » pour Aa.

Le Groupe a noté que quelques pays utilisaient deux couleurs différentes sur le même symbole (noir et bleu). Néanmoins, le Groupe estimait que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 7^a « CHAUSSÉE DÉFORMÉE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 7^b « CHAUSSÉE DÉFORMÉE »

La Belgique a été priée de rectifier son entrée.

Le Groupe a convenu qu'il fallait préciser la définition de A, 7^b.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 7^c « CHAUSSÉE DÉFORMÉE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 8 « ACCOTEMENTS DANGEREUX »

Le secrétariat a été prié de vérifier le symbole de l'Ouzbékistan.

Le Groupe a relevé de légères divergences dans les symboles utilisés et a convenu que des gravillons devaient figurer clairement sur le symbole.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 9 « CHAUSSÉE GLISSANTE »

Le Groupe a noté que la plupart des pays utilisaient un symbole légèrement différent et qu'un pays représentait le véhicule en position droite. Néanmoins, le Groupe estimait que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 10^a « PROJECTIONS DE GRAVILLONS »

La France a été priée de rectifier sa numérotation.

Le Groupe a noté que la plupart des pays utilisaient un symbole légèrement différent et que sur certains symboles les gravillons projetés n'apparaissaient pas clairement. Le Groupe a convenu que ceux-ci devaient être bien visibles sur le symbole et que pour les pays à circulation à droite le véhicule montré devrait être situé du côté gauche étant donné que le danger viendra de ce côté.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 10^b « PROJECTIONS DE GRAVILLONS »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
	

A, 11^a « CHUTES DE PIERRES »

Le Groupe a noté que certains pays montraient en outre des pierres sur la chaussée, afin de signaler que le principal danger provenait de pierres tombées au sol. Il a convenu que cela ne modifiait pas les caractéristiques essentielles du symbole. Le symbole actuellement prescrit dans la Convention devrait être conservé.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 11^b « CHUTES DE PIERRES »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
	

A, 12^a « PASSAGE POUR PIÉTONS »

Le secrétariat a été prié de reclasser le signal actuel de la Lituanie dans la section « Signaux hors Convention ».

Le Groupe a noté que de nombreux pays utilisaient une silhouette humaine et un passage pour piétons à bandes parallèles au sol.

Le Groupe a recommandé qu'un nouveau symbole A, 12^c comprenant une silhouette humaine et des bandes parallèles soit ajouté au symbole existant dans la Convention, et que ce nouveau symbole soit utilisé de préférence. Il a également recommandé d'utiliser la silhouette de piéton existante du signal E, 12^c pour remplacer le symbole du signal A, 12^a.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 12^b « PASSAGE POUR PIÉTONS »

Le secrétariat a été prié de transférer le signal actuel de la Lituanie en A, 12^a, et de supprimer le signal actuel de l'Albanie (car il est identique à celui de la rubrique A, 12^a).

Le Groupe a recommandé d'utiliser la silhouette de piéton existante du signal E, 12^c pour remplacer le symbole du signal A, 12^b.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	 

A, 13 « ENFANTS »

Le Groupe a recommandé de moderniser la silhouette « enfants ».

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 14 « DÉBOUCHÉ DE CYCLISTES »

Le Groupe a noté que dans certains pays, le symbole n’incluait pas de silhouette humaine.

Il a aussi noté qu’il était possible d’utiliser un symbole de bicyclette sans cycliste. Le Groupe a recommandé que les passages pertinents de la Convention soient modifiés afin d’autoriser l’emploi d’un symbole de bicyclette sans cycliste.

Le Groupe a recommandé que chacune des Parties contractantes utilise systématiquement un seul type de symbole (c’est-à-dire soit avec cycliste, soit sans, comme illustré par les symboles C, 3^c et D, 4).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 15^a « PASSAGE DE BÉTAIL ET D’AUTRES ANIMAUX »

La Suède a été priée de remplacer le signal actuel « Traversée d’élan ».

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 15^b « PASSAGE D’ANIMAUX VIVANT EN LIBERTÉ »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 16 « TRAVAUX »

Le Groupe a recommandé que le symbole soit modernisé et que chacune des Parties contractantes utilise systématiquement un seul type de symbole.

Le Groupe a aussi recommandé que les dispositions pertinentes de la Convention soient modifiées afin d'autoriser l'utilisation de ce symbole en position inversée.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 17^a « SIGNALISATION LUMINEUSE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 17^b « SIGNALISATION LUMINEUSE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
	Aucun

A, 17^c « SIGNALISATION LUMINEUSE »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 18^a « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Un pays emploie un symbole « plus » au lieu du symbole en forme de « X », alors que selon la Convention, le symbole « plus » est réservé au modèle Ab. Le Groupe a convenu que seul le symbole actuel en forme de « X », devrait être utilisé avec le modèle Aa.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 18^b « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention : Exemple rencontré dans les pays :



A, 18^c « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer les symboles de l'Albanie, de la Lituanie et du Monténégro, et de demander à la France et à la Hongrie de modifier leurs symboles actuels.

Le Groupe a souligné que toutes les Parties contractantes devaient veiller à ce que tous les bras du symbole utilisé soient de même largeur.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



A, 18^d « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer les symboles de la Lituanie, de la France et de la Serbie (ou de vérifier s'il s'agissait de l'un des symboles A, 19).

Aucun commentaire.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



A, 18^e « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer le symbole de l'Albanie.

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 18^f « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer le symbole de l'Albanie.

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 18^g « INTERSECTION OÙ LA PRIORITÉ EST CELLE QUI EST DÉFINIE PAR LA RÈGLE GÉNÉRALE DE PRIORITÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer les symboles de l'Albanie et de l'Ukraine (à transférer en A, 19). Le Koweït a indiqué qu'il transférerait son symbole actuel en A, 19.

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

A, 19^a « INTERSECTION AVEC UNE ROUTE DONT LES USAGERS DOIVENT CÉDER LE PASSAGE »

Dans certains pays, le symbole ne comporte pas d'extrémité supérieure en pointe ou d'extrémité inférieure en « V ». Le Groupe a recommandé que le symbole prescrit dans la Convention soit utilisé sans modification (c'est-à-dire avec une extrémité supérieure en pointe et une extrémité inférieure en « V » concave). Le Groupe a précisé que l'extrémité en pointe et celle en « V » concave, ainsi que la différence de largeur entre les traits des bras, constituaient des caractéristiques essentielles du symbole.

Le Groupe a jugé que la Convention devrait contenir autant d'exemples du symbole A, 19 que du symbole A, 18.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 19^b « INTERSECTION AVEC UNE ROUTE DONT LES USAGERS DOIVENT CÉDER LE PASSAGE »

Dans certains pays, le symbole ne comporte pas d'extrémité supérieure en pointe ou d'extrémité inférieure en « V ». Le Groupe a recommandé que le symbole prescrit dans la Convention soit utilisé sans modification (c'est-à-dire avec une extrémité supérieure en pointe et une extrémité inférieure en « V » concave). Le Groupe a précisé que l'extrémité en pointe et celle en « V » concave, ainsi que la différence de largeur entre les traits des bras, constituaient des caractéristiques essentielles du symbole.

Le Groupe a jugé que la Convention devrait contenir autant d'exemples du symbole A, 19 que du symbole A, 18.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	

A, 19^c « INTERSECTION AVEC UNE ROUTE DONT LES USAGERS DOIVENT CÉDER LE PASSAGE »

Dans certains pays, le symbole ne comporte pas d'extrémité supérieure en pointe ou d'extrémité inférieure en « V ». Le Groupe a recommandé que le symbole prescrit dans la Convention soit utilisé sans modification (c'est-à-dire avec une extrémité supérieure en pointe et une extrémité inférieure en « V » concave). Le Groupe a précisé que l'extrémité en pointe et celle en « V » concave, ainsi que la différence de largeur entre les traits des bras, constituaient des caractéristiques essentielles du symbole.

Le Groupe a jugé que la Convention devrait contenir autant d'exemples du symbole A, 19 que du symbole A, 18.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	

A, 20 « INTERSECTION AVEC UNE ROUTE AUX USAGERS DE LAQUELLE LE PASSAGE DOIT ÊTRE CÉDÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer les illustrations erronées du symbole A, 20. Le symbole B, 1 avec panneau additionnel équivaut au symbole A, 20. Les Parties contractantes ont émis de nombreuses réserves au paragraphe 6 de l'article 10 (désormais couvertes par l'Accord européen).

Le Groupe a recommandé la création d'un sous-groupe (composé de la Fédération de Russie, de la France, de l'Italie et de la Lettonie) chargé d'examiner les cas de répétition des dispositions dans la Convention et dans l'Accord européen, et de présenter au Groupe, à sa prochaine session, ses conclusions quant à savoir si le symbole A, 20 restait valide.

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
---------------------------	-----------------------------------



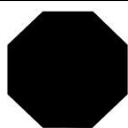
PROXIMIDAD
DE SENAL
"CEDA EL PASO"
PO - 12

A, 21^a « INTERSECTION AVEC UNE ROUTE AUX USAGERS DE LAQUELLE LE PASSAGE DOIT ÊTRE CÉDÉ »

Le secrétariat a été prié de supprimer les illustrations erronées du symbole A, 21a. Les mêmes remarques s'appliquent que pour le symbole A, 20.

Le Groupe a fait la même recommandation que pour le symbole A, 20.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
---------------------------	-------------------------------------



PROXIMIDAD
DE SENAL
"PARE"
PO - 13



A, 22 « INTERSECTION À SENS GIRATOIRE »

La Suisse, la Belgique, le Koweït et le Monténégro ont été priés de rectifier leurs symboles actuels.

Le Groupe a recommandé de modifier le symbole prescrit dans la Convention en laissant plus d'espace entre les flèches et en renforçant les têtes de flèches.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
---------------------------	-------------------------------------

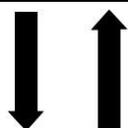


PROXIMIDAD
ROTONDA
PI - 3

A, 23 CIRCULATION À DOUBLE SENS

Le Groupe a recommandé de modifier le symbole prescrit dans la Convention en renforçant les têtes de flèches.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
---------------------------	-------------------------------------

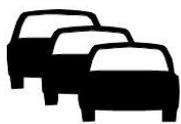


A, 24 BOUCHONS

L'Italie a été priée de reclasser son symbole actuel dans la catégorie « Signaux hors Convention ».

Le Groupe a noté que plusieurs pays employaient des symboles légèrement différents et que, dans certains cas, le symbole montrait plus de trois véhicules, ou des véhicules avec

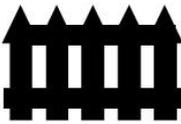
feux-stop allumés. Néanmoins, le Groupe estimait que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 25 « PASSAGES À NIVEAU MUNIS DE BARRIÈRES »

Le secrétariat a été prié d'informer le Groupe, à sa prochaine session, des observations préliminaires du Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau.

Le Groupe attend de connaître l'avis du Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau (GE.1) concernant la modernisation du symbole actuel.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 26^a « AUTRES PASSAGES À NIVEAU »

Le secrétariat a été prié d'informer le Groupe, à sa prochaine session, des observations préliminaires du Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau.

Le Groupe attend de connaître l'avis du GE.1 concernant la modernisation du symbole actuel.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

A, 26^b « AUTRES PASSAGES À NIVEAU »

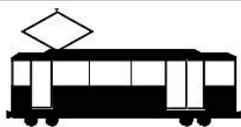
Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
	

A, 27 « CROISEMENT AVEC UNE VOIE DE TRAMWAY »

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :

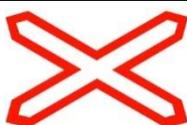


A, 28^a « SIGNAUX À PLACER AU VOISINAGE IMMÉDIAT DES PASSAGES À NIVEAU »

Le secrétariat a été prié d'informer le Groupe, à sa prochaine session, des observations préliminaires du Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau.

Le Groupe attend de connaître l'avis du GE.1 concernant la validité future du symbole actuel.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :



A, 28^b « SIGNAUX À PLACER AU VOISINAGE IMMÉDIAT DES PASSAGES À NIVEAU »

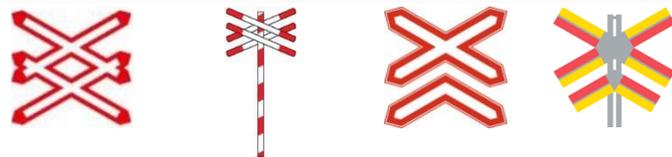
Le secrétariat a été prié d'informer le Groupe, à sa prochaine session, des observations préliminaires du Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau.

Le Groupe attend de connaître l'avis du GE.1 concernant la validité future du symbole actuel.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :



A, 28^c, A, 29^a, A, 29^b et A, 29^c

L'examen a été reporté en attendant le résultat des travaux du GE.1 à ce sujet.

Signal de la Convention :	Exemple rencontré dans les pays :
	
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	

A, 20, A, 21^a et A, 21^b

Lorsque le sous-groupe chargé de cette question aura achevé son examen, ses conclusions seront reprises pour ces signaux, avec les adaptations nécessaires. Il est probable que l'addition d'un panneau supplémentaire indiquant la distance jusqu'au signal « Arrêt » sera recommandée.

A, 30 « AÉRODROME »

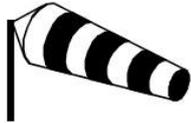
Le Groupe a noté que dans certains pays, le symbole d'avion était orienté vers le bas. Néanmoins, le Groupe estimait que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

La Suisse a indiqué qu'elle ferait figurer le symbole dans le signal de danger.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	

A, 31 « VENT LATÉRAL »

Le Groupe a noté que certains pays utilisaient la couleur rouge pour le symbole et a recommandé que la couleur utilisée soit la même que dans la Convention. Pour les autres pays, le Groupe a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	

A, 32 « AUTRES DANGERS »

Le Groupe a noté que certains pays omettaient le point d'exclamation et a recommandé que ces pays alignent leur symbole sur celui prescrit dans la Convention. Pour les autres pays, le Groupe a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

La Suède a été priée d'étudier la Convention à cet égard et de faire part de ses conclusions à la cinquième session.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

B, 1 « CÉDEZ LE PASSAGE »

Le Groupe a noté que, dans certains pays, le signal comportait l'inscription « CÉDEZ LE PASSAGE ». Il a fait observer que les pays souhaitant ajouter cette inscription pouvaient le faire soit sur un panneau additionnel, soit sur le signal même (art. 8, par. 3).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

B, 2^a « ARRÊT »

Le Groupe a recommandé que la taille du mot « STOP » par rapport à celle du panneau soit conforme aux prescriptions de la Convention. Il a également recommandé que la taille du signal soit conforme aux prescriptions de la Convention.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

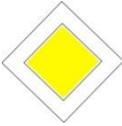
B, 2^b « ARRÊT »

Le Groupe a noté que très peu de pays utilisaient ce signal (voir la partie IV de la Convention).

Le secrétariat a été prié de vérifier si des propositions avaient déjà été faites concernant la suppression de ce signal peu utilisé et de formuler des suggestions à la cinquième session.

B, 3 « ROUTE À PRIORITÉ »

Le Groupe a noté que dans certains pays, le carré jaune au centre du signal ne comportait pas de listel noir, et il a recommandé que ce point soit rectifié.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

B, 4 « FIN DE PRIORITÉ »

Le Groupe a noté que dans certains pays, le carré jaune au centre du signal ne comportait pas de listel noir, et il a recommandé que ce point soit rectifié.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

B, 5 « PRIORITÉ À LA CIRCULATION VENANT EN SENS INVERSE »

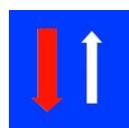
Le Groupe a noté que certains pays utilisaient des flèches non conformes à celles prescrites dans la Convention (en longueur, en largeur et en position). Il a recommandé que les pointes de flèches utilisées dans le symbole figurant à l'annexe 3 de la Convention soient agrandies, et que les signaux utilisés dans les pays soient rendus conformes au symbole révisé. Le Groupe a aussi recommandé que la phrase suivante soit ajoutée au début de la section relative au signal B, 5 : « Le signal indiquant la priorité à la circulation venant en sens inverse est le signal B, 5. ».

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	       

B, 6 « PRIORITÉ PAR RAPPORT À LA CIRCULATION VENANT EN SENS INVERSE »

Le Groupe a noté que certains pays utilisaient des flèches non conformes à celles prescrites dans la Convention (en longueur, en largeur et en position). Il a recommandé que les pointes de flèches utilisées dans le symbole figurant à l'annexe 3 de la Convention soient agrandies, et que les signaux utilisés dans les pays soient rendus conformes au symbole révisé. Le Groupe a aussi recommandé que la phrase suivante soit ajoutée au début de la section relative au signal B, 6 : « Le signal indiquant la priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse est le signal B, 6. ». Afin d'aider les conducteurs daltoniens, le Groupe a recommandé que la flèche rouge soit bordée d'un listel blanc.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



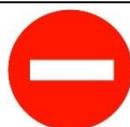
Observation générale concernant les signaux de la catégorie C

Le Groupe a discuté de la question de savoir si la barre oblique devait être en avant ou en arrière du symbole. Le Groupe a jugé nécessaire de poursuivre la discussion sur la note de la page 39 de la Convention (immédiatement après la définition C, 3¹).

C, 1^a « ACCÈS INTERDIT »

Le Groupe a noté que, dans un pays, le signal comportait l'inscription « Accès interdit ». Il a fait observer que les pays souhaitant ajouter cette inscription pouvaient le faire soit sur un panneau supplémentaire, soit sur le signal même (art. 8, par. 3).

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 1^b « ACCÈS INTERDIT »

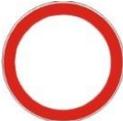
Le Groupe a noté qu'un seul signal (c'est-à-dire soit C, 1^a, soit C, 1^b) pouvait être utilisé (art. 5, par. 2 a)).

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 2 « ACCÈS INTERDIT DANS LES DEUX SENS »

Le Groupe a relevé des divergences visuelles en ce qui concerne la largeur de la bordure circulaire rouge, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

C, 3^a « ACCÈS INTERDIT À TOUS VÉHICULES À MOTEUR, À L'EXCEPTION DES MOTOCYCLES À DEUX ROUES SANS SIDE-CAR »

Le Groupe a relevé des divergences visuelles en ce qui concerne le symbole de l'automobile, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Le secrétariat a été prié d'examiner les dispositions du paragraphe 2 de la section D (p. 44) de la Convention et du point 20 de l'Accord européen, et de faire part de ses conclusions à la cinquième session.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 3^b « ACCÈS INTERDIT AUX MOTOCYCLES »

Le Groupe a relevé de nombreuses divergences en ce qui concerne le symbole du motocycle, notamment quant à la présence ou à l'absence du pilote, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées. Le Groupe a insisté sur le fait qu'il devrait être parfaitement clair que le symbole représente un motocycle.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 3^c « ACCÈS INTERDIT AUX CYCLES »

Le Groupe a relevé des divergences en ce qui concerne le symbole de la bicyclette, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées. Il a insisté sur le fait qu'il devrait être parfaitement clair que le symbole représente une bicyclette.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 3^d « ACCÈS INTERDIT AUX CYCLOMOTEURS »

Le Groupe a relevé des divergences en ce qui concerne le symbole du cyclomoteur, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées. Il a insisté sur le fait qu'il devrait être parfaitement clair que le symbole représente un cyclomoteur.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :

**C, 3^e « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES »**

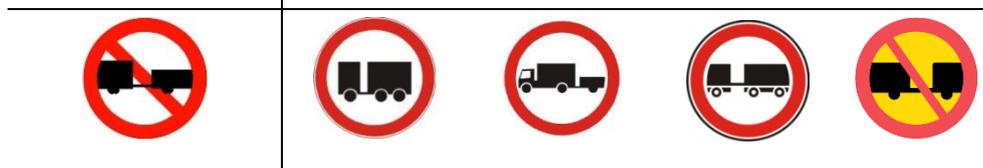
Le Groupe a relevé des divergences en ce qui concerne le symbole du véhicule de transport de marchandises, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :

**C, 3^f « ACCÈS INTERDIT À TOUT VÉHICULE À MOTEUR ATTELÉ D'UNE REMORQUE AUTRE QU'UNE SEMI-REMORQUE OU UNE REMORQUE À UN ESSIEU »**

Le Groupe a noté que certains pays utilisaient un symbole différent (camion entier avec remorque à un essieu). Il a considéré que cela modifiait les caractéristiques essentielles du symbole. Certains pays utilisaient un symbole représentant une remorque à deux essieux, ce qui, selon le Groupe, était plus fidèle au sens de cette disposition. Le Groupe a recommandé de modifier le symbole prescrit dans la Convention en ajoutant un deuxième essieu à la remorque, afin qu'il soit plus clair que l'interdiction ne vise pas les remorques à un essieu.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :

**C, 3^g « ACCÈS INTERDIT À TOUT VÉHICULE À MOTEUR ATTELÉ D'UNE REMORQUE »**

Aucun commentaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

C, 3^h « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES POUR LESQUELLES UNE SIGNALISATION SPÉCIALE EST PRESCRITE »

Le Groupe a noté que les pays utilisaient différentes couleurs (jaune, orange et rouge) pour les symboles représentant des véhicules transportant des marchandises dangereuses. Il a recommandé que la couleur utilisée soit l'orange (conformément au symbole prescrit dans la Convention). Le Groupe a été informé que seuls les États membres de la CEE qui avaient adhéré à la Convention de 1968 sur la signalisation routière pouvaient adhérer à l'Accord européen de 1971 la complétant. Le Groupe a décidé, à titre provisoire (sous réserve de l'examen de la Résolution d'ensemble sur la signalisation routière conformément à la note ci-après), de recommander de modifier la Convention de 1968 afin d'y ajouter les signaux C, 3^m et C, 3ⁿ de l'Accord européen de 1971.

Le secrétariat a indiqué qu'il informerait le Groupe, à sa cinquième session, des signaux relatifs aux marchandises dangereuses qui avaient récemment été inclus dans la Résolution d'ensemble sur la signalisation routière (R.E.2).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 3ⁱ « ACCÈS INTERDIT AUX PIÉTONS »

Le Groupe a noté qu'un pays utilisait un symbole légèrement différent (personne debout à l'arrêt). Le Groupe est d'avis que le symbole « piéton » doit représenter une personne en marche. Il a recommandé que la silhouette du signal E, 12c soit utilisée pour ce signal.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 3^j « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES À TRACTION ANIMALE »

Le Groupe a noté que certains pays employaient un symbole différent pour représenter les véhicules à traction animale (un animal entier et la moitié du véhicule tracté) et a considéré que cela modifiait les caractéristiques essentielles du symbole. Il était d'avis que le symbole entier, tel qu'il figure dans la Convention, devait être utilisé.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   



338

C, 3^k « ACCÈS INTERDIT AUX CHARRETTES À BRAS »

Le Groupe a relevé des divergences entre les symboles, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées. Il a recommandé que la silhouette humaine du signal E, 12^c poussant une charrette à bras soit utilisée pour ce signal.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  



C, 3^l « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES AGRICOLES À MOTEUR »

Le Groupe a relevé des divergences entre les symboles, mais il a considéré que les caractéristiques essentielles du symbole avaient été conservées.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  



C, 4^a « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES À MOTEUR »

Le Groupe a estimé que l'utilisation d'une barre horizontale n'était pas conforme au paragraphe 2 de la section C.I. Il a recommandé qu'un groupe restreint (composé du Portugal et de la Suisse) soit chargé d'examiner la question de savoir si une barre oblique était obligatoire pour tous les signaux de la catégorie C à l'exception des signaux C, 3 pour lesquels le choix est donné aux pays (voir note p. 39 de la Convention).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	     

C, 4^b « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES À MOTEUR ET AUX VÉHICULES À TRACTION ANIMALE »

Le Groupe a convenu de reporter l'examen de ce signal à sa cinquième session (dans l'attente des recommandations du groupe restreint chargé de l'examen du signal C, 4^a).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 5 « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES AYANT UNE LARGEUR SUPÉRIEURE À ... MÈTRES »

Le Groupe a estimé que le signal prescrit dans la Convention convenait à cette fin.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

Le Koweït a été prié de rectifier son signal, qui n'a pas été enregistré comme il convient.

C, 6 « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES AYANT UNE HAUTEUR TOTALE SUPÉRIEURE À ... MÈTRES »

Le Groupe a estimé que le signal prescrit dans la Convention convenait à cette fin.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

C, 7 « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES AYANT UNE MASSE EN CHARGE DE PLUS DE ... TONNES »

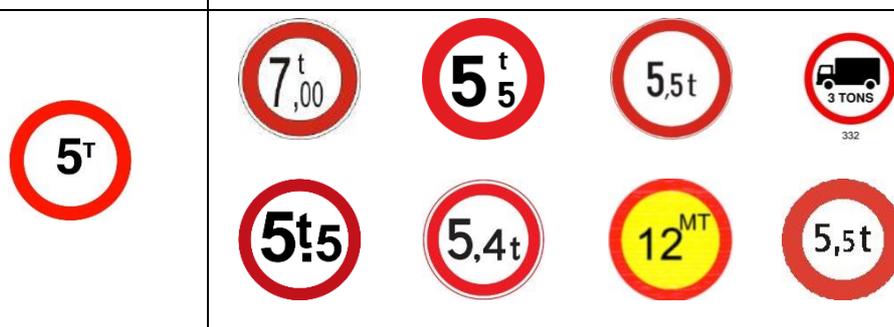
Le Groupe a noté qu'un pays utilisait un signal montrant la silhouette d'un véhicule de transport de marchandises et a considéré que cela modifiait les caractéristiques essentielles

du symbole. Le Groupe a aussi relevé des divergences en ce qui concerne la casse (majuscule ou minuscule) du symbole « T » (certains pays utilisaient un « t » minuscule) et sa position sur le signal. Il a également noté que certains pays utilisaient des virgules ou des points. Il a jugé que le symbole prescrit dans la Convention devrait être corrigé en remplaçant le « T » majuscule par un « t » minuscule, qui resterait dans la position actuelle.

Le Groupe a également jugé que si une virgule ou un point était utilisé, la taille du deuxième chiffre devrait correspondre aux deux tiers de celle du premier chiffre et que le « t » minuscule devrait figurer immédiatement après le deuxième chiffre, au même niveau, et être proportionnellement bien visible. Dans le cas d'un nombre décimal, le Groupe a estimé que celui-ci devrait être arrondi au dixième près (par exemple 3,5 t ou 7,8 t). S'il s'agissait d'un nombre entier, celui-ci devrait figurer sans séparateur décimal ni zéro (par exemple 7 t et non pas 7,00 t).

Le Koweït a été prié de rectifier son signal.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 8 « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES PESANT PLUS DE ... TONNES SUR UN ESSIEU »

Le Groupe a relevé des divergences en ce qui concerne la casse (majuscule ou minuscule) du symbole « T » (certains pays utilisaient un « t » minuscule) et sa position sur le signal. Il a également noté que certains pays utilisaient des virgules ou des points. En outre, il a relevé des divergences en ce qui concerne le dessin des pointes de flèches et des essieux. Le Groupe a jugé que le symbole prescrit dans la Convention devait être corrigé en remplaçant le « T » majuscule par un « t » minuscule, qui resterait dans la position actuelle. Il était également d'avis que la flèche devrait être supprimée et remplacée par une pointe de flèche, et que le premier chiffre du signal figurant dans la Convention devrait être de taille plus grande.

Enfin, le Groupe a jugé que si une virgule ou un point était utilisé, la taille du deuxième chiffre devrait correspondre aux deux tiers de celle du premier chiffre et que le « t » minuscule devrait figurer immédiatement après le deuxième chiffre, au même niveau, et être proportionnellement bien visible. Dans le cas d'un nombre décimal, le Groupe a estimé que celui-ci devrait être arrondi au dixième près (par exemple 3,5 t ou 7,8 t). S'il s'agissait d'un nombre entier, celui-ci devrait figurer sans séparateur décimal ni zéro (par exemple 7 t et non pas 7,00 t).

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 9 « ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES OU ENSEMBLES DE VÉHICULES AYANT UNE LONGUEUR SUPÉRIEURE À ... MÈTRES »

Le Groupe a relevé des divergences en ce qui concerne la casse (majuscule ou minuscule) du symbole « m » (certains pays employant l’alphabet cyrillique utilisaient un « M » majuscule), et le fait qu’un pays n’utilisait pas le symbole de camion. Le Groupe était d’avis que le symbole « m » minuscule devrait être placé juste après le chiffre de distance et non pas sous celui-ci, que les flèches devraient être remplacées par des pointes de flèches et que le chiffre figurant dans le signal prescrit dans la Convention devrait être de taille plus grande.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 10 « INTERDICTION AUX VÉHICULES DE CIRCULER SANS MAINTENIR ENTRE EUX UN INTERVALLE D’AU MOINS ... MÈTRES »

Certains pays (la Finlande et la Suède, par exemple) plaçaient le symbole « m » sous le chiffre et utilisaient une flèche.

Un pays (la Croatie) utilise un symbole de camion en plus du symbole d’automobile ; le Groupe a estimé que cette pratique n’était pas conforme à la Convention. Il est possible de limiter l’application de ce signal à un type de véhicule par l’utilisation d’un panneau additionnel.

Le Groupe a estimé que le symbole « m » devrait être placé après le chiffre (et non au-dessous).

Signal de la Convention :

Exemples rencontrés dans les pays :



C, 11^a « INTERDICTION DE TOURNER À GAUCHE »

Le Groupe a estimé que la plupart des pays utilisaient un signal conforme à la Convention. Certains pays (la Finlande, par exemple) utilisent un symbole où la barre oblique traverse du haut à droite vers le bas à gauche ; le Groupe a estimé que cette pratique n'était pas conforme à la Convention.

Certains pays (Chili, par exemple) utilisent un symbole de flèche sans courbure.

Signal de la Convention :

Exemples rencontrés dans les pays :



C, 11^b « INTERDICTION DE TOURNER À DROITE »

Le Groupe a estimé que la plupart des pays utilisaient un signal conforme à la Convention. Dans certains pays (l'Autriche et la Suisse, par exemple), le symbole montre une barre oblique traversant du haut à droite vers le bas à gauche ; le Groupe a estimé que cette pratique n'était pas conforme à la Convention.

Certains pays (le Chili, par exemple) utilisent un symbole « flèche » sans courbure.

Signal de la Convention :

Exemples rencontrés dans les pays :



C, 12 « INTERDICTION DE FAIRE DEMI-TOUR »

Le Groupe a estimé que la plupart des pays utilisaient un signal conforme à la Convention. Certains pays (les Pays-Bas, par exemple) omettent la barre oblique traversant le signal ; le Groupe a jugé que cette pratique n'était pas conforme à la Convention.

Certains pays (l'Ukraine, par exemple) insèrent un intervalle blanc de part et d'autre de la barre oblique rouge.

Signal de la Convention :

Exemples rencontrés dans les pays :



C, 13^{aa} « INTERDICTION DE DÉPASSER »

Le Groupe a noté que certains pays (Autriche, Lettonie, République tchèque, Slovaquie, Suède et Suisse) faisaient figurer une ligne dans le signal pour représenter la chaussée.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 13^{ab} « INTERDICTION DE DÉPASSER »

Le Groupe a noté qu'un pays (le Nigéria) plaçait les symboles de voiture l'un au-dessus de l'autre au lieu de les aligner horizontalement. Il a également noté qu'un autre pays (le Koweït) plaçait la barre oblique sur l'une des deux voitures plutôt qu'au milieu du signal.

Le Groupe a recommandé au Nigéria d'aligner les deux symboles de voiture et au Koweït de ne pas utiliser ce signal, d'autant qu'il utilisait également le signal C, 13^{aa}.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 13^{ba} « DÉPASSEMENT INTERDIT AUX VÉHICULES AFFECTÉS AU TRANSPORT DE MARCHANDISES »

Le Groupe a noté que certains pays utilisaient des symboles de véhicule différents de ceux qui étaient prévus dans la Convention. Un pays (la Slovaquie) utilise un symbole très étroit pour représenter le camion. D'autres (Bosnie-Herzégovine, Monténégro et Serbie) utilisent un symbole de camion qui ne ressemble pas à celui qui est prévu dans la Convention. Un pays (le Viet Nam) représente le véhicule vu de face, ce qui n'illustre pas une manœuvre de dépassement. Un autre (l'Ouzbékistan) n'aligne pas les symboles de véhicule horizontalement. Ici encore, certains pays font figurer une ligne sur le signal pour représenter la chaussée.

Le Groupe a recommandé de ne pas faire figurer de ligne représentant la chaussée sur le signal. Il a également recommandé aux pays de prêter une attention plus grande aux détails du dessin et de veiller à ce que les symboles de véhicule ressemblent à ceux qui sont prévus dans la Convention.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	       



3.22

C, 13^{bb} « DÉPASSEMENT INTERDIT AUX VÉHICULES AFFECTÉS AU TRANSPORT DE MARCHANDISES »

Le Groupe a noté qu'un pays (le Koweït) plaçait la barre oblique sur le symbole de camion plutôt qu'au milieu du signal.

Le Groupe a recommandé au Koweït de ne pas utiliser ce signal, d'autant qu'il utilisait également le signal C, 13^{ba}. Au titre du paragraphe 2 a) de l'article 5 de la Convention, chaque Partie contractante ne devrait adopter que l'un de ces deux signaux.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	



C, 14 « VITESSE MAXIMALE LIMITÉE AU CHIFFRE INDIQUÉ »

Le Groupe a relevé des différences visuelles dans la largeur de la bordure circulaire rouge et la taille des chiffres, mais il a jugé que les caractéristiques essentielles du signal avaient été conservées.

Le Groupe a en outre remarqué qu'un pays (le Guyana) plaçait le signal C, 14 sur un panneau rectangulaire où figuraient également des inscriptions supplémentaires. Bien que cela soit autorisé par la Convention (art. 8, par. 3), le Groupe a estimé que le signal C, 14 ne devrait pas être placé sur des panneaux où figurent des inscriptions supplémentaires.

Le Groupe a également recommandé que les chiffres soient placés au centre du signal C, 14 de la Convention.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  



C, 15 « INTERDICTION DE FAIRE USAGE D'AVERTISSEURS SONORES »

Le Groupe a relevé des différences visuelles entre les symboles utilisés, mais il a jugé que les caractéristiques essentielles du signal avaient été conservées.

Certains pays (Lettonie et Ukraine) ne font pas figurer la barre oblique sur le signal ; un pays (le Koweït) utilise une barre qui descend de droite à gauche. Le Groupe a estimé que ces deux caractéristiques n'étaient pas conformes à la Convention.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :

**C, 16 « INTERDICTION DE PASSER SANS S'ARRÊTER ».**

Le Groupe a relevé des différences visuelles dans la largeur de la bordure circulaire rouge, mais il a estimé que les caractéristiques essentielles du signal avaient été conservées.

Le Groupe a noté qu'un pays (le Danemark) ajoutait au signal une inscription « Stop », qui devrait être supprimée puisque la barre horizontale signifie justement « Stop ».

Le Groupe a recommandé à deux pays (Belgique et Danemark) d'enregistrer le signal C, 16 portant l'inscription « douane », s'il existe, dans le Système de gestion de la signalisation routière sur Internet.

Deux pays (République Tchèque et Slovaquie) utilisent une fine ligne horizontale au lieu d'une barre horizontale noire. Le Groupe a estimé que cela n'était pas conforme à la Convention.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :

**C, 17^a « FIN DE TOUTES LES INTERDICTIONS LOCALES IMPOSÉES AUX VÉHICULES EN MOUVEMENT »**

Le Groupe a relevé bon nombre de différences visuelles dans la largeur et le type de la bande noire ou gris foncé ou des lignes grises parallèles descendant de droite à gauche. Il a estimé que toutes les Parties contractantes devraient utiliser la bande noire ou gris foncé ou une bande composée de lignes parallèles noires ou grises descendant de droite à gauche.

Le Groupe était d'avis que les Parties contractantes devraient veiller davantage à ce que l'angle d'inclinaison de la bande ou des lignes parallèles soit conforme à la Convention.

Le Groupe a recommandé que le mot « bande » (annexe I, sect. C, point 8 a)) soit remplacé par le mot « barre », de sorte que le texte de la Convention soit cohérent.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 17^b « FIN DE LA LIMITATION DE VITESSE », C, 17^c « FIN DE L'INTERDICTION DE DÉPASSER » et C, 17^d « FIN DE L'INTERDICTION DE DÉPASSER POUR LES VÉHICULES AFFECTÉS AU TRANSPORT DE MARCHANDISES »

Le Groupe a estimé que ce qu'il avait dit au sujet du type, de la largeur et de l'angle d'inclinaison de la barre noire du signal C, 17^a s'appliquait également au signal C, 17^b.

Le Groupe a noté de nombreuses différences visuelles concernant le type de chiffres utilisés par les Parties contractantes et a recommandé que tous les chiffres et symboles soient gris clair, plutôt que noir uni ou blancs. Il a également recommandé que la barre oblique composée de lignes parallèles traverse les deux chiffres. La barre unie peut s'interrompre à l'emplacement des chiffres.

Le Groupe a noté qu'un pays (le Viet Nam) avait ajouté un listel bleu au signal C, 17^b, ce qui n'est pas jugé conforme à la Convention.

[Note : Une proposition doit être faite sur des recommandations concernant l'utilisation de la barre oblique dans les signaux C, 17]

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



C, 18 « STATIONNEMENT INTERDIT » et C, 19 « ARRÊT ET STATIONNEMENT INTERDITS »

Le Groupe a relevé des différences visuelles dans la largeur de la bordure circulaire rouge (également par rapport à la largeur de la barre oblique) et dans la nuance de bleu, ainsi que dans l'utilisation d'un intervalle blanc à l'intérieur du signal et d'un listel blanc autour de ce dernier (visant essentiellement à mieux distinguer les couleurs utilisées dans le signal, entre elles et par rapport à l'environnement visuel du panneau). Il a estimé que les caractéristiques essentielles du signal avaient été conservées.

Le Groupe a noté qu'un pays (l'Ouzbékistan) sépare la ou les barres obliques rouges de la bordure rouge du signal.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

C, 20^a et C, 20^b « STATIONNEMENT ALTERNÉ »

Le Groupe a relevé des différences visuelles dans la largeur de la bordure circulaire rouge, la longueur et la largeur des chiffres I et II (symboles représentant respectivement les jours impairs et les jours pairs), la nuance de bleu et l'utilisation d'un intervalle blanc à l'intérieur du signal et d'un listel blanc autour de ce dernier. Il a considéré que les caractéristiques essentielles du signal avaient été conservées.

Le Groupe a noté qu'un pays (l'Ouzbékistan) sépare la ou les barres obliques rouges de la bordure rouge du signal.

Le Groupe a remarqué que certains pays (Belgique et France) qui n'utilisaient pas les chiffres I et II pour indiquer la période d'alternance ne plaçaient pas de trait d'union entre les nombres indiquant les jours du mois (par exemple 16 31 et 16.31).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

Observation générale concernant la catégorie D

Le Groupe a noté que de nombreux pays utilisaient un listel blanc afin d'accroître la visibilité du signal.

D, 1^a « DIRECTION OBLIGATOIRE » (directions gauche, droite, tout droit, etc.)

Le Groupe a relevé des différences mineures en ce qui concerne la forme des têtes et queues de flèche, les proportions représentées par la flèche sur le signal et la présence ou l'absence de listel blanc. Cependant, il a considéré que tous les signaux étaient conformes à

la Convention. Le Groupe a recommandé toutefois aux Parties contractantes d'accorder une plus grande attention aux détails du dessin, en particulier à la forme de la tête de flèche (en l'élargissant afin d'améliorer la lisibilité). Les flèches employées dans une même catégorie de signaux devraient avoir la même largeur. La queue de la flèche ne devrait pas toucher le bord du signal.

En outre, s'agissant des signaux indiquant un virage à gauche ou à droite, il a été constaté que des flèches de courbures différentes étaient employées. Tout en estimant que ces signaux étaient conformes à la Convention, le Groupe a recommandé aux Parties contractantes de veiller à ce que le point de courbure de la flèche soit situé près du centre du signal.

Le Groupe a recommandé que chaque signal soit désigné par un code qui lui soit propre et a prié le Nigéria et la Suisse de faire une proposition à cette fin (y compris pour les signaux D, 2, et en étudiant la possibilité d'inclure dans la Convention les variantes du signal D, 2 permettant d'indiquer la direction droite ou gauche).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	    <small>340</small>
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

D, 2 « CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE »

Le Groupe a relevé des différences mineures en ce qui concerne la forme des têtes et queues de flèche, les proportions représentées par la flèche sur le signal, et la présence ou l'absence de listel blanc. Néanmoins, il a considéré que tous les signaux étaient conformes à la Convention. Le Groupe a toutefois recommandé aux Parties contractantes d'accorder une plus grande attention aux détails du dessin, en particulier à la forme de la pointe de flèche (en l'élargissant afin d'améliorer la lisibilité). La queue de la flèche ne devrait pas toucher le bord du signal.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

D, 3 « INTERSECTION À SENS GIRATOIRE OBLIGATOIRE »

Le Groupe a relevé des divergences mineures en ce qui concerne la forme des têtes et queues de flèche, les proportions représentées par la flèche sur le signal et la présence ou l'absence de listel blanc. Néanmoins, il a considéré que tous les signaux étaient conformes à la Convention.

Le Groupe a recommandé de modifier le symbole prescrit dans la Convention en élargissant les têtes de flèches.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

D, 4 « PISTE CYCLABLE OBLIGATOIRE »

Le Groupe a relevé des divergences mineures en ce qui concerne le symbole et la présence ou l'absence de listel blanc. Néanmoins, il a considéré que tous les signaux étaient conformes à la Convention. Le Groupe a toutefois recommandé de simplifier le symbole afin de le rendre plus lisible.

Le Groupe a prié le Viet Nam de rectifier son entrée.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

D, 5 « CHEMIN OBLIGATOIRE POUR PIÉTONS »

Le Groupe a relevé des divergences en ce qui concerne le symbole (présence de deux silhouettes ou d'une seule) et la présence ou l'absence de listel blanc. Il a considéré que les symboles montrant une seule silhouette n'étaient pas conformes à la Convention.

Le Groupe a recommandé de simplifier le symbole afin de le rendre plus lisible. Il a décidé de passer en revue les symboles de piéton utilisés pour toutes les catégories de signaux et il a invité le Koweït à faire part de ses conclusions sur la question à la prochaine session.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



D, 6 « CHEMIN OBLIGATOIRE POUR CAVALIERS »

Le Groupe a relevé des divergences mineures en ce qui concerne le symbole et la présence ou l'absence de listel blanc. Néanmoins, il a considéré que tous les signaux étaient conformes à la Convention.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



D, 7 « VITESSE MINIMALE OBLIGATOIRE »

En ce qui concerne le signal figurant dans la Convention, le Groupe a convenu que le nombre devrait être mieux centré et qu'il devrait y avoir un espace suffisant entre les chiffres.

Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



D, 8 « FIN DE LA VITESSE MINIMALE OBLIGATOIRE »

En ce qui concerne le signal figurant dans la Convention, le Groupe a convenu que le nombre devrait être mieux centré et qu'il devrait y avoir un espace suffisant entre les chiffres.

Le Groupe a convenu qu'il n'était pas conforme à la Convention de laisser un espace excessif entre les chiffres (comme la République tchèque, par exemple) ; en outre la barre rouge oblique devrait passer devant les chiffres et non pas derrière.

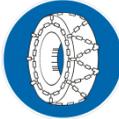
Signal de la Convention : Exemples rencontrés dans les pays :



D, 9 « CHAÎNES À NEIGE OBLIGATOIRES »

Le Groupe a relevé des divergences dans la représentation du symbole, mais qui restaient conformes à la Convention. Il a recommandé à plusieurs pays (République tchèque,

Monténégro et Serbie) d'utiliser un trait noir plus large pour représenter les chaînes sur le pneumatique.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

D, 10^{a, b, c} « DIRECTION OBLIGATOIRE POUR LES VÉHICULES TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES »

Le Groupe a noté que les pays utilisaient différentes couleurs (jaune, orange et rouge) pour les symboles représentant des véhicules transportant des marchandises dangereuses. Il a recommandé que la couleur utilisée soit l'orange (conformément au symbole prescrit dans la Convention), avec un listel intérieur noir. Le symbole devrait représenter la face arrière du camion et être placé dans la partie supérieure du signal.

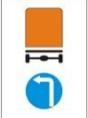
Le Groupe a jugé que les pays utilisant un symbole autre que la face arrière d'un camion de couleur orange pour représenter les véhicules transportant des marchandises dangereuses n'étaient pas en conformité avec la Convention.

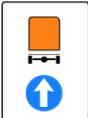
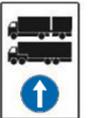
Certains pays (l'Albanie, par exemple) plaçaient le symbole de camion et le signal de direction dans l'ordre inverse, ce que le Groupe considérait comme non conforme à la Convention.

Certains pays utilisaient un signal de direction incorrect en ce qui concerne le signal D, 10^a (par exemple la Belgique, la Bosnie-Herzégovine, la Lituanie, le Monténégro, la Pologne et la Serbie), le signal D, 10^b (par exemple la Belgique, la Bosnie-Herzégovine, l'Italie, la Pologne et la Suède) et le signal D, 10^c (par exemple la Hongrie, la Lituanie, la Serbie et la Suède).

Le Groupe a noté que les symboles utilisés dans les signaux C, 3^m et C, 3ⁿ de l'Accord européen pourraient être utilisés dans les signaux D, 10. Il a demandé au secrétariat de se concerter avec le secrétariat du WP.15 afin de déterminer si cela était souhaitable et de rendre compte de cette concertation à la prochaine session. Si cette solution était jugée souhaitable et justifiée, le Groupe proposerait de réviser la définition et les exemples des signaux D, 10 figurant dans la Convention.

Le Groupe a noté que la Grèce utilisait le signal E associé au symbole C, 3ⁿ au lieu du signal D, 10 approprié, ainsi que des flèches au lieu des signaux D, 1^a appropriés, ce qui n'était pas jugé conforme à la Convention.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

D, 11^a et D, 11^b

Le Groupe a recommandé que les symboles des signaux D, 4 et D, 5 soient reproduits exactement dans le signal D, 11 (s'agissant par exemple, de l'orientation du symbole de bicyclette). La forme définitive des symboles serait déterminée à des sessions ultérieures.

Le Groupe a relevé que dans certains pays (la Pologne, par exemple), les symboles figurant sur le signal D, 11^b étaient séparés par un trait blanc horizontal. Il a noté que lorsqu'une voie ou un sentier était divisé (par des moyens matériels ou des marquages) en deux parties réservées à différents usagers, le signal D, 11^a devrait être composé des symboles correspondants juxtaposés et séparés par un trait vertical médian. Si la voie ou le sentier ne comportait aucune séparation (par des moyens matériels ou des marquages), les symboles devraient être superposés, sans trait de séparation.

Le Groupe a convenu que l'utilisation d'un trait blanc horizontal n'était pas conforme à la Convention.

Le Danemark et le Koweït ont été priés de rectifier leur signal en conséquence.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

Observation générale concernant la catégorie E

Le Groupe a noté que de nombreux pays employaient un listel blanc afin d'accroître la visibilité du signal.

Le Groupe a recommandé de réviser la définition des signaux de la catégorie E (sect. E, SIGNAUX DE PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES, Caractéristiques générales et symboles) de sorte qu'elle se lise comme suit :

« Les signaux de prescriptions particulières sont généralement carrés ou circulaires, à fond sombre avec un symbole ou une inscription de couleur claire, ou à fond clair avec un symbole ou une inscription de couleur foncée. ».

Note du secrétariat : S'applique à tous les signaux E ou uniquement aux signaux de prescriptions particulières E, 1^a, E, 1^b et E, 1^c.

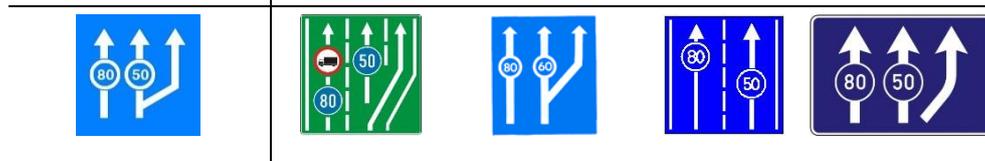
E, 1^a « VITESSE MINIMALE OBLIGATOIRE S'APPLIQUANT À DIFFÉRENTES VOIES »

L'Azerbaïdjan, la Fédération de Russie, la Hongrie, le Monténégro, l'Ouzbékistan, la République de Moldova et l'Ukraine utilisaient à tort des signaux de type E, 1^b au lieu du signal E, 1^a.

De nombreux pays utilisent des marques routières (ligne discontinue) sur ce signal. Le Groupe a recommandé que les symboles employés ne comportent pas de marques routières telles que des lignes discontinues, étant donné que les flèches indiquaient des « voies ».

Le Groupe a recommandé qu'un signal D, 7 assorti d'un listel blanc soit utilisé pour le signal E, 1^a.

Signal de la Convention : | Exemples rencontrés dans les pays :



E, 1^b « VITESSE MINIMALE OBLIGATOIRE S'APPLIQUANT À UNE VOIE »

L'Albanie, la Croatie et la Grèce employaient à tort des signaux de type E, 1^a au lieu du signal E, 1^b.

De nombreux pays utilisent des marques routières (ligne discontinue) sur ce signal. Le Groupe a recommandé que les symboles employés n'incluent pas de marques routières telles que des lignes discontinues, étant donné que les flèches indiquaient des « voies ».

Le Groupe a recommandé qu'un signal D, 7 assorti d'un listel blanc soit utilisé pour le signal E, 1^b.

Signal de la Convention : | Exemples rencontrés dans les pays :

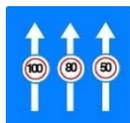


E, 1^c « VITESSES DIFFÉRENTES S'APPLIQUANT À DIFFÉRENTES VOIES »

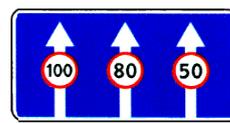
L'Azerbaïdjan utilisait un modèle incorrect pour le signal E, 1^c (signal « accès interdit aux camions » au lieu du signal de limitation de vitesse).

Le Groupe a recommandé que le signal E, 1^c soit amélioré en plaçant le signal C, 14 sur les flèches et en ajoutant un listel blanc.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :



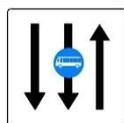
E, 2^a « SIGNAUX INDIQUANT LA VOIE RÉSERVÉE AUX SERVICES RÉGULIERS DE TRANSPORT EN COMMUN »

L'article 26 *bis*, paragraphe 2, section E, sous-section II, point 2 et les reproductions des signaux E, 2^a et E, 2^b à l'annexe 3 ne semblent pas cohérents et ne définissent donc pas clairement les signaux E, 2^a et E, 2^b.

Plusieurs pays (Azerbaïdjan, Belgique, Croatie, Lettonie, Luxembourg, Monténégro et Ukraine) utilisent pour le signal E, 2^a des exemples qui ne correspondent pas aux exemples de la Convention.

De nombreux pays utilisaient des marques routières (ligne discontinue ou continue) sur ce signal. Le Groupe a recommandé que les symboles employés n'incluent pas de marques routières, étant donné que les flèches indiquaient les « voies ».

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :



E, 2^b « SIGNAUX INDIQUANT LA VOIE RÉSERVÉE AUX SERVICES RÉGULIERS DE TRANSPORT EN COMMUN »

L'article 26 *bis*, paragraphe 2, section E, sous-section II, point 2 et les reproductions des signaux E, 2^a et E, 2^b à l'annexe 3 ne semblent pas cohérents et ne définissent donc pas clairement des signaux E, 2^a et E, 2^b.

Plusieurs pays (Belgique, Croatie, Finlande, Lettonie, Monténégro, Pologne et Ukraine) emploient pour le signal E, 2^b des exemples qui ne correspondent pas aux exemples de la Convention.

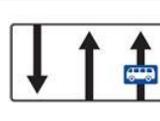
De nombreux pays utilisent des marques routières (ligne discontinue ou continue) sur ce signal. Le Groupe a recommandé que les symboles employés n'incluent pas de marques routières, étant donné que les flèches indiquaient les « voies ».

Le Groupe a relevé une erreur d'orthographe au paragraphe 2 de l'article 26 *bis*, dans le texte anglais de la Convention. La deuxième phrase devrait se lire comme suit : « The sign indicating such a lane... ».

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :

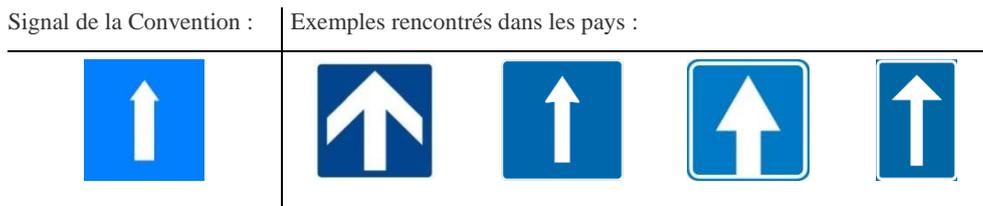


E, 3^a « SENS UNIQUE »

Le Groupe a relevé des différences mineures en ce qui concerne la forme des têtes et queues de flèche et les proportions représentées par la flèche sur le signal. Il a recommandé aux Parties contractantes d'accorder une plus grande attention aux détails du dessin, en particulier à la forme de la pointe de flèche (en l'élargissant afin d'améliorer la lisibilité). La queue de la flèche ne devait pas toucher le bord du signal.

Certains pays (par exemple la Suède) utilisent un panneau de forme rectangulaire pour ce signal.

Le Groupe a recommandé de modifier le symbole prescrit dans la Convention en élargissant la tête de flèche.



E, 3^b « SENS UNIQUE »

Le Groupe a relevé des différences mineures en ce qui concerne la forme des têtes et queues de flèche et les proportions représentées par la flèche sur le signal. Il a recommandé aux Parties contractantes d'accorder une plus grande attention aux détails du dessin, en particulier à la forme de la pointe de flèche (en l'élargissant afin d'améliorer la lisibilité). La queue de la flèche ne devait pas toucher le bord du signal.

Le Groupe a recommandé de modifier le symbole prescrit dans la Convention en élargissant la tête de flèche.



E, 4 « PRÉSÉLECTION »

Tous les signaux sont en conformité avec la Convention car ils représentent des exemples. Toutefois, la Convention, à la section E, sous-section II, point 4, n'est pas très claire. Le Groupe a estimé que le signal de la Convention, comme reproduit à l'annexe 3, ne devrait pas inclure les lignes discontinues de droite et de gauche représentant les marques routières. L'utilisation de marques routières (lignes discontinues) entre les voies est optionnelle.

Le signal E, 4 devrait être placé immédiatement après le signal E, 2^b.

Signal de la
Convention :

Exemples rencontrés dans les pays :

**E, 5^a « AUTOROUTE »**

Tous les signaux sont en conformité avec la Convention. Un pays (le Nigéria) a été prié de reclasser son signal dans la section « Signaux hors Convention ».

Le Groupe a recommandé aux Parties contractantes d'accorder une plus grande attention aux détails du dessin, en particulier afin d'éviter que le symbole ne touche le bord du signal pour des raisons de lisibilité.

Le Groupe a décidé d'inclure dans le point traitant des caractéristiques générales et symboles (sect. E, point I) une dérogation relative aux signaux E, 5 et E, 6 autorisant l'utilisation d'un fond bleu ou vert.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :

**E, 5^b « FIN D'AUTOROUTE »**

Le signal du Koweït est traversé par une barre oblique partant du bord supérieur gauche et aboutissant au bord inférieur droit. Le Groupe a noté que la Convention ne spécifie pas la position de la barre oblique pour le signal E, 5^b. Toutefois, pour tous les autres signaux de réglementation de la section E, la barre oblique traverse le signal depuis le bord supérieur droit jusqu'au bord inférieur gauche.

Le Groupe a recommandé que la Convention définisse clairement la position de la barre oblique, qui doit traverser le signal depuis le bord supérieur droit jusqu'au bord inférieur gauche.

Le signal E, 5^b des Pays-Bas montre une barre oblique rouge avec listel blanc.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :

**E, 6^a « ROUTE POUR AUTOMOBILES »**

Le Groupe a noté que dans certains cas (Lettonie) le symbole d'automobile n'est pas centré au milieu du signal. Certains pays (Belgique et Pays-Bas) utilisent un listel blanc. Tous les signaux sont jugés conformes à la Convention.

Le Groupe a décidé que le titre 6 (sous-section II de la section E) et la description du signal E, 6^a devraient être évalués. L'Accord européen devra être révisé en conséquence, si nécessaire.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

E, 6^b « FIN DE ROUTE POUR AUTOMOBILES »

Le Groupe a noté que dans certains cas (Lettonie) le symbole « automobile » n'est pas centré au milieu du signal. Certains pays (Belgique, Pays-Bas) utilisent un listel blanc. Tous les signaux sont jugés conformes à la Convention

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

E, 7^a ; E, 7^b ; E, 7^c ; E, 7^d et E, 8^a ; E, 8^b ; E, 8^c ; E, 8^d « SIGNAUX INDIQUANT L'ENTRÉE ET LA FIN D'UNE AGGLOMÉRATION » (observation générale)

Le Groupe a eu une discussion approfondie sur la relation entre les signaux E, 7 et E, 8 et les signaux de localisation (comme définis à l'article 18). Certains pays (la Finlande, la Fédération de Russie et la Suède, par exemple) ont fait savoir au Groupe qu'ils utilisaient un signal ressemblant aux signaux E, 7^a ou E, 7^d (comme reproduits à l'annexe 3) en tant que « signaux de localisation ». Le Groupe a convenu que l'utilisation d'un signal ressemblant aux signaux E, 7^a ou E, 7^d comme « signaux de localisation » est en contradiction avec l'article 18. Toutefois, le Groupe a estimé que l'on ne pouvait pas faire en sorte que les « signaux de localisation » soient absolument distincts des signaux E, 7^a ou E, 7^d (comme prescrit par l'article 18).

Le Groupe a en outre relevé des divergences entre les signaux.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	   

E, 9^a**E, 11^a « TUNNEL et E, 11^b « FIN DE TUNNEL »**

Le Groupe a noté que les pays utilisaient différentes variantes des signaux E, 11^a et E, 11^b. À son avis, cela s'explique par le fait que la reproduction (l'image) de ces signaux ne correspond pas à la description des caractéristiques générales des signaux de la section E. Certains pays (Chili, Monténégro, République de Moldova et Ukraine) font figurer le symbole du tunnel sur les signaux d'avertissement de danger de la section A.

Le Groupe a estimé que le symbole de tunnel devrait être modifié et éventuellement aligné sur celui qui est utilisé par l'Italie, par exemple, et que le fond devrait présenter les caractéristiques générales des signaux de la section E.

E, 12^a ; E, 12^b ; E, 12^c « PASSAGE POUR PIÉTONS »

Le Groupe a noté que la plupart des pays utilisaient une silhouette humaine et un passage pour piétons à bandes parallèles au sol, ce qui ne semble pas conforme à la Convention. Quelques pays (Autriche, Belgique, Grèce, Koweït et Viet Nam) utilisent le symbole A, 12^a.

Le Groupe a recommandé qu'un nouveau symbole A, 12^c comprenant une silhouette humaine et des bandes parallèles soit ajouté au symbole existant dans la Convention, et que ce nouveau symbole soit utilisé de préférence.

Le Groupe a également recommandé d'utiliser la silhouette de piéton existante du signal E, 12^c pour remplacer le symbole du signal E, 12^a (conformément aux recommandations générales, dans lesquelles le groupe a recommandé d'appliquer une approche schématique, c'est-à-dire d'éliminer autant que possible les détails tels que les couvre-chefs et les vêtements, pour tous les symboles utilisés dans les signaux régis par la Convention de 1968, afin de favoriser une compréhension universelle des signaux routiers dans le monde entier).

Le Groupe a recommandé de retirer les signaux E, 12^b et E, 12^c de la Convention.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	aucun
Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	

E, 13^a « HÔPITAL »

Le Groupe a noté qu'un pays (Iran) utilisait plus d'une couleur (bleu et blanc) pour le fond du signal et qu'il utilisait une couleur différente (noir) pour la lettre « H » (alors que la couleur utilisée dans la Convention est le blanc).

Le Groupe a également noté que certains pays (Autriche, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Monténégro et Serbie) ajoutaient un mot signifiant « hôpital » dans leur langue nationale.

En outre, le Groupe a fait observer que certains signaux devraient être retirés de la section E, 13^a du Système de gestion de la signalisation routière, parce qu'ils ne devraient figurer que dans la section E, 13^b (Lituanie et Ouzbékistan).

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

E, 13^b « HÔPITAL »

Le Groupe a noté que plusieurs pays (Azerbaïdjan, Fédération de Russie, Iran, Lettonie, Lituanie, Monténégro, République de Moldova et Ukraine) avaient reproduit par erreur un signal de type F. Il a demandé que ces signaux soient remplacés dans la catégorie F.

Le Groupe a recommandé de remplacer le symbole de lit utilisé dans le signal E, 13^b par celui qui est utilisé, par exemple, par la Fédération de Russie.

Un pays (Nigéria) utilise un fond vert pour le signal E, 13^b, ce qui n'est pas conforme à la Convention.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :

**E, 14^a « PARCAGE »**

Tous les pays utilisent le même dessin, conformément à la Convention. Il n'y a que des différences minimales par rapport au symbole et à la nuance du fond bleu utilisés dans la Convention. Un pays (Nigéria) utilise un fond vert foncé.

Le Groupe a recommandé d'utiliser la lettre P pour indiquer les emplacements de parcage, de préférence (et obligatoirement dans le cas des Parties contractantes à l'Accord européen). Il est cependant conscient que l'emploi de la lettre E est répandu sur d'autres continents.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :

**E, 14^b ; E, 14^c « PARCAGE »**

Le Groupe a noté que la plupart des pays ne suivaient pas les exemples E, 14^b et E, 14^c et utilisaient plutôt un signal au dessin différent.

Le Groupe a estimé que le signe « + » devait obligatoirement figurer sur les signaux E, 14^b et E, 14^c en vertu de la Convention, ce qui n'était pas le cas dans plusieurs pays (Iran, Monténégro et Serbie). Lorsque des panneaux additionnels sont ajoutés au signal E, 14^a, il convient d'y placer le signe « + » et le symbole du type de transport ou, si ce n'est pas possible, le nom du type de transport.

Le Groupe a recommandé de clarifier les dispositions pertinentes de la Convention (annexe I, sect. E, point 12 b)) pour en faciliter la compréhension.

Le Groupe a estimé qu'il conviendrait d'ajouter à la Convention un symbole qui indiquerait un parc de stationnement offrant la possibilité de changer de moyen de transport.

Signal de la Convention :



Exemples rencontrés dans les pays :



Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	  

E, 15 « ARRÊT D'AUTOBUS » et E, 16 « ARRÊT DE TRAMWAY »

Le Groupe a noté que les pays utilisaient différentes variantes des signaux E, 15 et E, 16. À son avis, cela s'explique par le fait que la reproduction (l'image) de ces signaux ne correspond pas à la description des caractéristiques générales des signaux de la section E.

Le Groupe a estimé que ces signaux devraient être modifiés pour y faire figurer un fond bleu et un symbole blanc du moyen de transport, ou encore un fond clair et un symbole de couleur foncée.

Le Groupe a également estimé qu'il conviendrait de préciser la définition des signaux E, 15 et E, 16 dans la Convention, de façon à y intégrer des règles spéciales qui devraient s'appliquer à ces signaux.

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	     

Signal de la Convention :	Exemples rencontrés dans les pays :
	     