



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по дорожным знакам
и сигналам****Тринадцатая сессия**

Женева, 21–22 ноября 2017 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

**Программа работы: анализ национального
законодательства****Предложения секретариата по поправкам****Пересмотренные предложения по поправкам
к разделам F и G приложения I****Записка секретариата**

1. На своей десятой сессии Группа экспертов решила, что для указания окончания действия соответствующего правила следует использовать слова «полоса» и «параллельные линии, образующие полосу», как это указано в обозначении этого знака. Кроме того, она решила, что слово «полоса» в Конвенции следует ограничить именно этим значением/использованием. Она рекомендовала использовать/принять в Конвенции оба образца для этого знака в разделе F (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/20 стр. 56). В этой связи необходимо внести изменения в пункты 1 и 2 раздела F «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ, ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ, И ЗНАКИ СЕРВИСА, – I. Общие характеристики и обозначения».

2. В целях обеспечения соответствия с докладами о работе предшествующих сессий секретариат рекомендует внести следующие изменения в пункты 4 и 5 раздела G «УКАЗАТЕЛИ НАПРАВЛЕНИЙ И ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ – V. Указательные знаки»:

- a) слово «кайма» заменить на «фон»;
- b) слова «квадрат» и «табличка» заменить на «прямоугольник»; и
- c) слова «наклонную полосу красного цвета, пересекающего его» заменить новой редакцией, изложенной ниже по решению Группы экспертов, принятому на ее двенадцатой сессии.



Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года

Приложение 1,

Раздел F, I. Общие характеристики и обозначения

1. Знаки «F» с надписями должны иметь голубой или зеленый цвет; на них изображен белый или желтый прямоугольник представлять собой голубой или зеленый прямоугольник с белым или желтым квадратом, на котором нанесено обозначение.

1-бис. Знаки «F» без надписей должны иметь голубой или зеленый квадрат с белым или желтым квадратом, расположенным в центре. Площадь белого квадрата, расположенного внутри, должна составлять не более двух третей от площади голубого квадрата.

2. На голубой или зеленой ~~полосе~~ фоне в нижней части знака «F» с надписями может быть указано белыми цифрами расстояние до обозначенной установки или до въезда на ведущую к ней дорогу; на знаке с обозначением F, 5 может быть таким же образом нанесена надпись «ГОСТИНИЦА» или «МОТЕЛЬ». Знаки могут также устанавливаться при въезде на дорогу, ведущую к установке, и в этом случае на голубой или зеленой полосе в нижней части знака может быть нанесена белая направляющая стрелка.

Обозначение должно быть черного или темно-синего цвета, за исключением обозначений F, 1a ; F, 1b; F, 1c и F, 18⁵⁹, которые должны быть красного цвета. Обозначение F, 17⁶⁰ может быть красным.

Раздел G, V. Указательные знаки

4. Знак «ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ»

Знак G, 14 «ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» используется, особенно около национальных границ, для указания общих ограничений скорости, действующих в стране или на части территории данной страны. Название данной страны или ее отличительный знак, дополненный, возможно, государственным гербом, помещается в верхней части знака. На знаке общие ограничения скорости, действующие в стране, указаны в следующем порядке: 1) в населенных пунктах; 2) вне населенных пунктов; 3) на автомагистралях. В случае необходимости для указания общего ограничения скорости автомобилей на дорогах может быть использовано обозначение знака E, 6a «Автомобильная дорога».

~~Кайма Фон~~ данного знака ~~и его верхняя часть~~ должны быть голубого цвета; название страны и три прямоугольника **(в пределах знака)** должны быть белого цвета. Обозначения, используемые в верхнем и центральном прямоугольниках, должны ~~быть черного цвета~~; ~~обозначение, указанное в центральном прямоугольнике, должно иметь наклонную полосу красного цвета, пересекающую его.~~ **содержать знак E, 7 b или его обозначение или знак E, 8 b или его обозначение, соответственно.**

5. Знак «ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ»

а) Знак G, 15 «ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ» устанавливается для указания того, является ли горная дорога, в частности при проезде через перевал, открытой или закрытой; он устанавливается при въезде на дорогу или на дороги, ведущие к данному проезду.

Название проезда (перевала) наносится белыми буквами. На знаке название «Furka» дано в качестве примера.

Таблички **Прямоугольники** 1, 2 и 3 являются съёмными.

б) Если проезд закрыт, применяется табличка 1 красного цвета с надписью «ЗАКРЫТ»; если проезд открыт, применяется табличка 1 зеленого цвета с надписью «ОТКРЫТ». Надписи наносятся белой краской и предпочтительно на нескольких языках.

в) ~~Таблички~~ **прямоугольники** 2 и 3 имеют белый фон с надписями и обозначениями черного цвета.

Если проезд открыт, на ~~табличке~~ **прямоугольнике** 3 ~~не имеется~~ никакого указания **нет**, а на ~~табличке~~ **прямоугольнике** 2, в зависимости от состояния дороги, либо нет никакого указания, либо изображен знак D, 9 «ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ», либо имеется следующее обозначение G, 16, означающее «РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ИЛИ ЗИМНИХ ШИН». Это обозначение должно быть черного цвета.

Если проезд закрыт, на ~~табличке~~ **прямоугольнике** 3 указывается название населенного пункта, до которого дорога открыта, а на ~~табличке~~ **прямоугольнике** 2, в зависимости от состояния дороги, нанесена либо надпись «ОТКРЫТО ДО...», либо обозначение G, 16, либо знак D, 9.