

Economic and Social Council

Distr.: General 14 November 2017

English only

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations

173rd session

Geneva, 14-17 November 2017 Item 7.1 of the provisional agenda 1997 Agreement (Periodical Technical Inspections): Status of the Agreement

Status of the 1997 Agreement and of the Rules annexed to it

Revision 9

Note by the Secretariat*

This document contains information as available to the secretariat, concerning the situation on 13 November 2017. Relevant additional information will be circulated for the other session of the World Forum in 2017 in order to bring this document up to date, if any.

^{*} In accordance with the programme of work of the Inland Transport Committee for 2016–2017 (ECE/TRANS/254, para. 159 and ECE/TRANS/2016/28/Add.1, cluster 3.1), the World Forum will develop, harmonize and update Regulations in order to enhance the performance of vehicles. The present document is submitted in conformity with that mandate.

Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the reciprocal recognition of such inspections

1. Status of the Agreement

Status	Entry into Force	Related depositary notification
Original Agreement	27 January 2001	C.N.1074.2000.TREATIES-2, dated 30 November 2000
Correctif to Article 11, para. g		Depositary Notification C.N.145.2004.TREATIES-2, dated 4 March 2004
Amendment to Article 12	1 December 2004	C.N.145.2004.TREATIES-2, dated 4 March 2004
Amendments to Articles 1, 2, 12 and to Appendix 2	4 July 2007	C.N.405.2007.TREATIES-2, dated 17 April 2007
Correction to the text (French version only)		C.N.93.2012.TREATIES-2, dated 24 February 2012

2. Status of the Rules annexed to the Agreement

Rule No. 1 entered into force on 4 December 2001 as Addendum 1 to the Agreement (Depositary Notification C.N.1410.2001.TREATIES-3, dated 7 December 2001); document ECE/RCTE/CONF/4/Add.1 has been published on 30 April 2002.

Amendment 1 to Rule No. 1 entered into force on 15 February 2007 (Depositary Notification C.N.216.2007.TREATIES-1, dated 16 February 2007).

[Amendment 2 to Rule No. 1 entering into force on [8 February 2018]].

Rule No. 2 entered into force on 3 February 2012 as Addendum 2 to the Agreement (Depositary Notification C.N.72.2012.TREATIES-1, dated 3 February 2012).

[Amendment 1 to Rule No. 2 entering into force on [8 February 2018]].

3. Contracting Parties to the Agreement (13)

Contracting Parties	Adhesion effective from	Adhesion process	Related depositary notification, date
Albania	20 February 2005	Accession 22 December 2004	C.N.1316.2004.TREATIES-4, dated 23 December 2004
Belarus	1 May 2004	Accession 2 March 2004	C.N.203.2004.TREATIES-3, dated 3 March 2004
Bulgaria	9 September 2003	Accession 1 May 2004	C.N.738.2003.TREATIES-1, dated 11 July 2003
Estonia	27 January 2001	Accession 9 September 1998	C.N.455.1998.TREATIES-1, dated 23 October 1998
Finland	19 June 2001	Signing 13 November 1997	
		Ratification 20 April 2001	C.N.352.2001.TREATIES-1, dated 24 April 2001
Georgia	5 December 2016	Signing 13 November 1997	C.N.556.1997.TREATIES-10, dated 17 June 1999
		Ratification 6 October 2016	C.N.737.2016.TREATIES- XI.B.31 dated 6 October 2016
Hungary	27 January 2001	Signing 13 November 1997	
		Ratification 28 November 2000	C.N.1070.2000.TREATIES-1, dated 30 November 2000
Kazakhstan*	23 May 2011	Accession 24 March 2011	C.N.127.2011.TREATIES-1, dated 24 March 2011
Moldova**	3 February 2008	Accession 5 December 2007	C.N.1123.2007.TREATIES-2, dated 6 December 2007
Netherlands	27 January 2001	Signing 13 November 1997	
		Ratification 5 February 1999	C.N.52.1999.TREATIES-1, dated 8 February 1999
Romania	27 January 2001	Signing 13 November 1997	
		Ratification 24 February 1999:	Fax of OLA, dated 25 February 1999, notification not received
Russian Federation	27 January 2001	Definitive signing 13 November 1997	C.N.564.1997.TREATIES-18, dated 19 October 1999
San Marino	26 January 2016	Accession 27 November 2015	C.N.641.2015.TREATIES- XI.B.31, dated 2 December 2015

Contracting Parties	Adhesion effective from	Adhesion process	Related depositary notification, date
Ukraine	18 March 2007	Signing 13 November 1997	
		Ratification 17 January 2007	C.N.34.2007.TREATIES-1, dated 17 January 2007

^{*} Application of Regulation No. 1 by Kazakhstan, 23 May 2011. No depositary notification was created for this action because the Rule enters into force for all Contracting Parties to the Agreement which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3). The date listed under "Application of rule" reflects the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with article 2(3) of the Agreement.

4. Signatories Pending Ratification (17)

Austria; Belgium; Cyprus; Czech Republic; Denmark; France; Germany; Greece; Ireland; Italy; Portugal; Spain; Sweden; Switzerland; United Kingdom signed at Vienna (13 November 1997: Depositary Notifications C.N.549 to 569.1997.TREATIES-3, dated 17 June 1999);

Slovakia signed at Geneva (29 June 1998: Depositary Notification C.N.870.1998.TREATIES-2, dated 18 June 1999).

5. Notifications by the Contracting Parties regarding the Administrative Authorities and Technical Services

A. Finland

Administrative authority responsible for supervising the inspection tests and issuing the International Inspection Certificates, according to para. 6 of Rule 1:

Vehicle Administration Centre (Ajoneuvohallintokeskus)

P.O. Box 120

FIN - 00101 HELSINKI

Administrative authority supervising the technical inspection in Aland:

Aland Islands Government Motor Vehicle Bureau Möckelövägen 58 AX-22120 MARIEHAMN ALAND Tel: (+358) 18-525-840

Tel: (+358) 100-7800

E-mail: registrator@ls.aland.fi

^{**} Application of Regulation No. 1 by Moldova, 3 February 2008. No depositary notification was created for this action because the Rule enters into force for all Contracting Parties to the Agreement which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3). The date listed under "Application of rule" reflects the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with article 2(3) of the Agreement.

B. Estonia

Administrative authority:

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus Tel: (+372) 6201-200 Mäepealse 19 Fax: (+372) 6201-201

EST – 12618 TALLINN

C. Romania

Administrative authority:

Ministry of Transport, Construction and Tel: (+40.21) 224-1537 Tourism Fax: (+40.21) 224-1537

Tourism Fax: (+40.21) 224-1537 Romanian Automotive Register - RAR E-mail: dobre@rarom.ro

Technical Inspection and Individual Approval Department Calea Grivitei 391, sector 1 RO- 010767 BUCAREST

Accredited technical inspection centres:

Centre No.	Technical Inspection Centre	Centre No.	Technical Inspection Centre
1	RAR Alba	22	RAR Harghita
2	RAR Arad	23	RAR Hunedoara
3	RAR Arges	24	RAR Ialomita
4	RAR Bacau	25	RAR Iasi
5	RAR Bihor	26	RAR Maramures
6	RAR Bistrita Nasaud	27	RAR Mehedinti
7	RAR Botosani	28	RAR Mures
8	RAR Brasov	29	RAR Neamt
9	RAR Braila	30	RAR Olt
10	RAR Bucuresti	31	RAR Prahova
11	RAR Buzau	32	RAR Satu Mare
12	RAR Caras Severin	33	RAR Salaj
13	RAR Calarasi	34	RAR Sibiu
14	RAR Cluj	35	RAR Suceava
15	RAR Constanta	36	RAR Teleorman
16	RAR Covasna	37	RAR Timis
17	RAR Dambovita	38	RAR Tulcea
18	RAR Dolj	39	RAR Vaslui
19	RAR Galati	40	RAR Valcea

20	RAR Giurgiu	41	RAR Vrancea
21	RAR Gorj		

D. Russian Federation

Administrative authority:

Ministry of Transport, Tel: (+495) 953-91-10

Department of Transport Inspection

109089 Moscow

E. The Netherlands

Administrative authority:

RDW – Department of Road Transport Tel: (+31) 79 345 8100 Vehicle Technology Division Fax: (+31) 79 345 8030

Post bus 777

NL-2700 AT Zoetermeer

F. Hungary

Administrative authority:

National Transport Authority Tel: (+36 - 1) 373 1469

Teréz krt. 38. H-1066 Budapest

G. Bulgaria

Administrative authority:

Ministry of Transport and Communications Tel: (+359.2) 930-88-40 Bulgarian Executive Agency Road Fax: (+359.2) 988-54-95

Transport Administration E mail:

5, Gurko Street avto_a@mtc.government.bg

BG-1000 Sofia

Regional Department of Road Transport Administration:

Stamp No	Regional Department
1	Blagoevgrad
2	Burgas
3	Varna
4	Veliko Tarnovo
5	Vidin
6	Vratsa

Stamp No	Regional Department
7	Gabrovo
8	Dobrich
9	Kardjali
10	Kuystendil
11	Lovech
12	Montana
13	Pazardjik
14	Pernik
15	Pleven
16	Plovdiv
17	Razgrad
18	Russe
19	Silistra
20	Sliven
21	Smolyan
22	Sofia and Region of Sofia
23	Stara Zagora
24	Targovishte
25	Haskovo
26	Shumen
27	Yambol

H. Belarus

Administrative authority:

Beltehosmotr 22, Platonov's Street 220005 Minsk Tel: (+375) 17 202-01-65 Fax: (+375) 17 290-96-66

$Accredited\ technical\ inspection\ centres:$

Centre No.	Stamp No	Technical Inspection Centre	
1	001 - 050	Beltehosmotr Minsk	
2	051 - 080	Beltehosmotr Brest	
3	081 - 120	Beltehosmotr Grodno	

4	121 - 160	Beltehosmotr Vitebsk
5	161 - 190	Beltehosmotr Mogilev
6	191 - 220	Beltehosmotr Gomel

I. Ukraine

Administrative authority:

The Ministry of Transport and Tel: (+38 044) 461-5122
Communications of Ukraine Fax: (+38 044) 486-3625
14, Peremohy Avenue, Kyiv, 01135, E-mail: foreign@mtu.gov.ua;
Ukraine agreem@mtu.gov.ua

Executive body (responsible for technical inspection) of the Administrative Authority:

The State Enterprise "State Road Tel: (+38 044) 455Transport Research Institute"(SRTRI) 6775/201-0813

(DP "DerzhavtotransNDIproekt") Fax: (+38 044) 455-6791

57, Peremohy Avenue, Kyiv, 03113, E-mail: rvtc@insat.org.ua

Ukraine

6. Technical Inspection Certificates which are in use in the Contracting Parties as an alternative to the model of Appendix 2 of the Agreement (para. 4 Appendix 2)

In accordance with Appendix 2, paragraph 4 of the 1997 Agreement, the following Contracting Parties have transmitted an example of the periodical technical report used in this country, which should be considered as an alternative to the International Technical Inspection Certificate. The examples are reproduced below.

A. Notification by the Republic of Moldova

	(denumirea s	tației de testare, c	codul, adresa	
		R	APOR	T	
	DE VERIF	ICARE	TEHNICĂ	A VEHIC	ULULUI
0000000	Da	ata			
		I. DAT	TELE VEHICU	LULUI	
1. Nr. de identificar	e		6. N	Nr. motorului	
2. Nr. de înmatricul	are		7. N	Vr. caroseriei	
3. Certificat de înm	atriculare			Vr. şasiului (ca	
4. Marca, tipul, vari		**************************************			ație
5. Tipul caroseriei _	1 320 St. 10 MW		7230 0000 25 1000	Culoarea	
	11. Indicați				
	12. Baza de	mpozita	ire		
		II. DATE	LE PROPRIE	TARULUI	
Numele, prenumele.	Denumirea persoa	mei juridice	Codul p	ersonal	Adresa
	III. DA	TELE PE	RSOANELOR	DE ÎNCREDI	ERE
Nume	ele, prenumele		Codul p	ersonal	Adresa
	IV. DA	ATELE DI	ESPRE PLĂȚI	ȘI ASIGURĂ	
Plăți (asigurări)	Suma plății	Data achitării	Seria și numărul documentului	Termenul de asigurare	Denumirea agentului financi de asigurare
	v. defecți	UNI TEH	NICE ȘI NEA	JUNSURI DE	PISTATE
				0.4	
		v	I. CONCLUZI	E	
L.Ş. Expert	emnătura, numele,			Cu rezult	tatele testării

B. Notifications by the Netherlands

The Netherlands notified three certificates:

- (a) the so called original certificate received by the owner of the vehicle after inspection;
- (b) the so called *duplicate* received by the owner of the vehicle if the original is lost or unreadable;
- (c) The so called *duplicate with re-inspection* received by the owner of the vehicle if the original is lost or unreadable and there was a re-inspection by the RDW.

Keuringsrapport





Kenteken (A)	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbewijs Ge is geldig tot (X)	eldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Identificatie- nummer (E)		Renarationdvies- advies	-, reparatie- of afkeurpunt en nadere uitleg
Voertuig-		neparatica (aurici	, repaired of an acceptance of the second
categorie (J)			
Merk (D.1)			
Type (D.3)			
Tellerstand			
Resultaat keuring	☐ Goedgekeurd		
	☐ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
Datas	☐ Afgekeurd, zie af keurpunten		
Datum afgifte rapport			
	Mededeling RDW na afmelding		
Tijdstip afmelding			
Transactiecode			
Steekproef	□ la ² □ Nee		
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	a a rece		
	Dit rapport is afgegeven door		
Naam keuringsinstantie	Dit rapport is argegeven door		
Adres			
Postcode en plaats			
Keuringsinstantie- nummer			
Naam keurmeester			
Pasnummer			
Handtekening keurmeester			
(namens de erkenninghouder)			
-	ekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94) t in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door		
middel van het plaat	sen van zijn of haar handtekening een herkeuring door ing van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat		
waarin het voertuig	zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter		In te vullen door de RDW
	otdat de RDW functionaris is gearriveerd.	Steekproef of herkeuring na af keur	
Naam		uitgëvoerd door	
- Nami		Goedkeuring	Resultaat
Handtekening		- Contracting	☐ Terecht ☐ Terecht na herstel
aanvrager		Adviespunten en/of	Onterecht, goedkeuring vervalt
Datum en tijdstip		reparatieadviespunt	□ Terecht
	geigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van it u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs,		 Onterecht/onvolledig
schriftelijken tegen b	etaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW uuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen	Afkeurpunten	□ Terecht
die vervangen of gero	epareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91,		□ Onterecht
	ulg moet op een door de RDW bepaalde plaats ter gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek 4).	Handtekening RDW functionaris	

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and traffers. 2 E 0701p

Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Keuringsrapport





dd-mm-jjjj

Kenteken (A)	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbewijs Ge is geldig tot (X)	eldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Identificatie- nummer (E)		Reparatioadvies, advies	-, reparatie- of afkeurpunt en nadere uitleg
Voertuig-			,
categorie (J) Merk (D.1)			
Type (D.3)			
Tellerstand			
Resultaat keuring	□ Goedgekeurd		
	☐ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
	☐ Afgekeurd, zie af keurpunten		
Datum afgifte rapport	rigeredia, se arreaspancia		
	Mededeling RDW na afmelding		
Tijdstip afmelding			
Transactiecode			
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	□ Ja ² □ Nee		
Naam keuringsinstantie	Dit rapport is afgegeven door		
Adres			
Postcode en plaats			
Keuringsinstantie- nummer			
Naam keurmeester			
Pasnummer			
Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening.		
Aanvrager verzoe	ekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94)		
De aanvrager van he	et in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door sen van zijn of haar handtekening een herkeuring door		
de RDW, tegen betal waarin het voertuig verandering worden	sen van 2111 of naar nandezening een rekening woor ing van het daarvoor vastgesteld tarlef. In de staat zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter otdat de RDW functionaris is gearriveerd.	Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door	In te vullen door de RDW
Naam			Resultaat
		Goedkeuring	☐ Terecht ☐ Terecht na herstel
Handtekening aanvrager		Advisormenton or to 6	Onterecht, goedkeuring vervalt
Datum en tijdstip		Adviespunten en/of reparatieadviespunt	□ Terecht
	gelgenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van it u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs,		□ Onterecht/onvolledig
schriftelijken tegen b	etaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW	Afkeurpunten	□ Terecht
die vervangen of gero	euring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen epareerd zijn vallen butten de beoordeling van artikel 91, uite moet op een door de VDW benoalde elaat te		□ Onterecht
	uig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek 4).		Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and traffers.

Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Keuringsrapport



NI	I \
IN	L)
	-/
~	_

			dd-mm-jjjj
	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbewijs is geldig tot (X)	eldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Kenteken (A) Identificatie-			
nummer (E) Voertuig-		Reparatieadvies-, advies	-, reparatie- of af keurpunt en nadere uitleg
categorie (J)			
Merk (D.1)			
Type (D.3)			
Tellerstand			
Resultaat keuring	□ Goedgekeurd		
	☐ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
Datum afgifte rapport	☐ Afgekeurd, zie af keurpunten		
	Mededeling RDW na afmelding		
Tijdstip afmelding			
Transactiecode			
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	□ Ja ² □ Nee		
	Dit rapport is afgegeven door		
Naam keuringsinstantie			
Adres			
Postcode en plaats			
Keuringsinstantie- nummer		_	
Naam keurmeester			
Pasnummer			
Handtekening keurmeester			
	Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening.		
Aanvrager verzoe	ekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94)		
De aanvrager van he	t in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door		
de RDW, tegen betal	sen van zijn of haar handtekening een herkeuring door ing van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat		
verandering worden	zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter otdat de RDW functionaris is gearriveerd.	Steekproef of herkeuring na af keur uitgevoerd door	In te vullen door de RDW
Naam			Resultaat
Handtekening		Goedkeuring	☐ Terecht ☐ Terecht na herstel
aanvrager		Adviespunten en/of	 Onterecht, goedkeuring vervalt
Datum en tijdstip		reparatieadviespunt	□ Terecht
het voertuig dan kui schriftelijken tegen b	geigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van It u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, etaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW	Afkeurpunten	☐ Onterecht/onvolledig ☐ Terecht
die vervangen of ger	ruring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen epareerd zijn vallen butten de beoordeling van artikel 91,		□ Onterecht
	ulg moet op een door de RDW bepaalde plaats ter gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek 4).	Handtekening RDW functionaris	

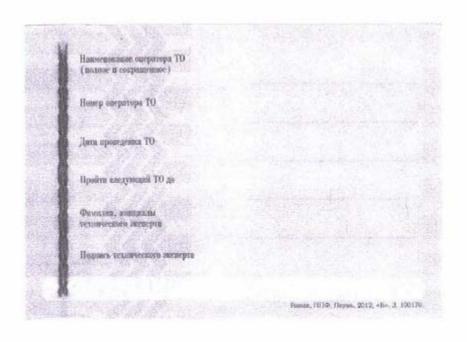
Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and traffers. 2 E 0701p

Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

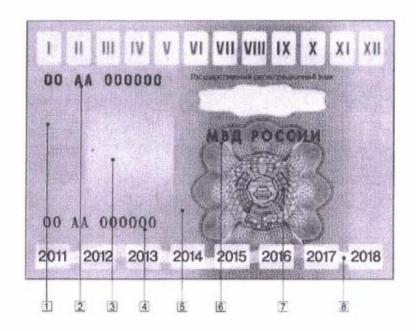
C. Notification by the Russian Federation

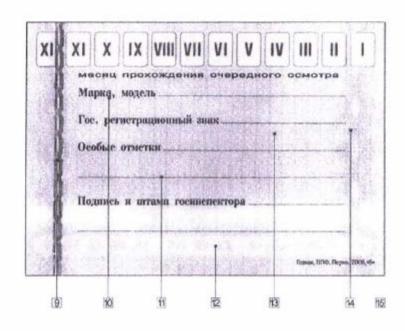
Талона о прохождении технического осмотра, введённый в действие с 01.01.2012





Талон о прохождении государственного технического осмотра





Диагностическая карта введенная в действие с 30.07.2012

Лицевая сторона

Перв	ичная проверка				Пов	торная проверка	
	страционный знак ТС:			Марка, модель ТС:			
				•			
VIN:				Категория ТС:			
	р рамы:			Год выпуска ТС:			
	р кузова:						
CPTG	С или ПТС (серия, номер, выдан кем, ког	да):					
N2	Параметры и требования, предъявляемые к транепортным средствам при проведении технического осмотра	Ne	к траневортные техн	ребования, предъявляемые м средствам при проведении ического осмотра	Ni	Требования, предъявляемые к средствам при проведении техн	ического осмотра
	1. Тормозные системы	22	Наличие и расположен местах, предусмотреня	не фар и сигнальных фонарей в ных конструкцией	42	Работоспособность запоров бортов и и запоров горповин цистери	рузовой платформы
1	Соответствие показателей эффективности терможения и устойчивости терможения		IV. Стеклюочист	ители и стеклюмыватели	43	Работоспособность вварийного вык- сигнала требования остановки	ночателя дверей и
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23	Наличие стеключисти ветрового стекла	теля и форсунки стеклосмывателя	44	Работоспособность аварийных выхо внутреннего освещения салона, при	дов, приборов вода управления
3	Работоспособиость рабочей тормозной системы актопоездов с пиевыятическим тормозным врикодом в режиме закрийного (актоматического) торможения	24	Обеспечение стеклоом очистки стекла	ывателем подачи жидкости в зоны	45	дверями и сигнализации их работы Наличие работоспособного зеуковог прибора	го сигнального
4	Отсутствие утечек скатого воддуха на волесных тормовных камер	25	Работоспособность сте стеклоомывателей	клоочистителей и	46	Наличие обозначений аварийных вы по правитам их использования. Обе свободного доступа к аварийным вы	спечение
5	Отсутствие подтеквний тормозной жидкости, варушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		V. II	Лины и колеса	47	Наличие задних и боковых защитны соответствие их нормам	
6	Отсутствие коррозии, грозацей потерей герьетичности или разрушением	26	Соответствие высоты установленным требов	рисунка протектора шин аниям	48	Работоспособность автоматического автоматической блокировки седелы устройства. Отсутствие видимых по устройств	ю-сцепного
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроведев	27	Отсутствие признаков	непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохра приспособлений у односеных прице исключением роспусков) и прицепо оборудованных рабочей тормозной.	non (sa n. nc
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28	Наличие всех болгов и колес	ли гаек крепления дисков и ободьев	50	Оборудование прицегов (за исключ роспусков) исправным устройством сцепкую потлю данция в подомении сцепку и расцепку с тяговым автоме	ением одноосных и , подзерживающим , облегчающем
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29	Отсутствие трещин на	дисках и ободым колес	51	Отсутствие продольного люфта в бе сцепных устройствах с тяговой виля с прицепом тягача	-своткт хынфосыс:
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трешин и видимых мост перетирания	30	крепежных отверстий		52	Обеспечение тягово-сцепными устр автомобилей беззахорной сцепки су- устройства с шаром	карей замкового
11	Расположение и длина соединительных шлангов вневматического тормозного привода автопоездов	31	Установка шин на тра- с требованизми	испортное средство в соответствии	53	Соответствие размерных характерих устройств установленным требовани	HAM
	II. Рулевое управление		VI. Jimra	тель и его системы	54	Оснащение транспортных средств и безопасности	справными ремнями
12	Работоспособность усилителя рудевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рудевого колеса	32	Соответствие содержа отработавших газах тр установленным требов	ния загрязияющих веществ в акспортных средсти ажизм	55	Наличие знака аварийной остановки	1
13	Отсутствие самопронавольного поворота рузевого колеса с усилителем рузевого управления от небтрального положения при работающим двиателе	33	Отсутствие подтекани питания	я и каплепадения топлива и системе	56	Наличке не менее двух противоогка	тных упоров
14	Отсутствие превышения предельных значений суммариого люфга в рупевом управлении	34	перекрытия топлива	порных устройств и устройств	57	Наличие огнетушителей, соответств установленным требованиям	
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рупевой колонки и картера рулевого механизма	35	Герметичность систем работающих на газе. С установленным требов	ы питания транспортных средств, соответствие газовых баллонов апиям	58	Надежное крепление поручней в авт колеса, аккумуляторной батарен, св огнетушителей и медицияской авте	рений,
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещии и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	36	Соответствие нормам	уровня шума выпускной системы	59	Работоспособитсть механизмов регу	упировки сидений
17	Отсутствие устройств, ограничинающих поворот рулевого колоса, не предусмотренных воиструкцией			влементы конструкции	60	Наличие надколесных грязезащития отвечающих установленным требов	зниям
	III. Внешние световые приборы	37	Наличие зеркал заднег требованиями	о вида в соответствии с	61	Соответствие вертикальной статиче тяговое устройство автомобиля от с одноосного прицепа (прицепа-роспу	ценной петли
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38	ограничнавющих обро Соответствие полосы с стекла установленным	льных предметов или покрытий, риость с места водителя. племон в верхней части ветрового требованиям	62	Работоспособность дережеся запас лебедин и механима подъема-опуси колеса	жого колеса,
19	Отсутствие разрушений рассенвателей световых приборов	39	Соответствие норме си	негопропускания ветрового стекля, кол и стекол передину дверей	63	Работоспособность механизмов под опор и фиксаторов транспортного п	вема и опускания сложения опор
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40	Отсутствие трещии на водительского стеклог	ветровом стекле в зоне очистки чистителя	64	Соответствие каплеладения масел и вормам	рабочих жидкостей
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41	Работоспособность зап	нков дверей кузова, кабины, ки и фиксирующих устройств	65	Установка государственных регистр соответствии с требованиями	мационных знаков в

Оборотная сторона

				ты диагностирования		
Нижняя	Результат	Верхняя	м устано	влено несоответствие Наименование параметр	a	Пункт диагиостической карты
граница	проверки	граница		Timmenoumne maparety	*	
		Невыполне				
Предмет пре деталь, агре	оверки (узел, тат)	Содержание невыпо	лиенного	требования (с указанием нор	мативного источника)	
Примеча	ния:					
		Д	анные т	ранспортного средства		
Масса без	нагрузки:			Разрешенная максим	пальная масса:	
Тип топл	ива:			Пробег ТС:		
Тип торм	озной системы	:				
Марка ш	ин:					
Заключен	не о возможнос	ти/невозможности	Г			
	ции транспорт		L	возможно	невозмож	но
		й карты, требующие	повторн	юй проверки:	Повторный техни пройти до:	чческий осмотр
Дата:						
Ф.И.О. те	хнического экс	перта				
Подпись						

Диагностическая карта, введенная в действие с 13.12.2012

Лицевая сторона

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

	Регистрацио	нный н	юмер	к трансовринам средством пре проведении технического оснотря как фенарей в 42 Работоспособность запорею бортов грузовой навъформы и закорая горховая цветеря работоспособность варайного высстретеля дверей и сигналь требокамию потановки еспосомывателя 44 Работоспособность варайного высстретеля дверей и сигнальта требокамию потановки велюсомывателя 44 Работоспособность варайных выходов, пряборов витупенного освещения сакона, прявода угравления дверами и сигнальновки веработы видкости в эзины 45 Наличие роботоспособного звухвоого сигнального прявбера 46 Наличие обозначений ваарийных выходов и табличек по правнами ин целогальовамия. Обоспечение саоболного доступа к зварийным законами соответствие вы коромы 47 Наличие задания и боловых защитных устройств, соответствие вы коромы 48 Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической болокировки сеастью -сеенного учтройстви. Осторентов верхными перемерений сметных учтройстви. 49 Наличие рабопоспособник предокранительных приспособлений у одноосных принегов (за инсключенные роспусков) и врицелов, не оборудованных рабочно гороспособнений у одноосных принегов (за инсключенные роспусков) в контроление односных и роспусков) вогранимы четровосносних и приспособлений у одноосных принегов (за инсключенные роспусков) и врицелов, не соответствии 50 Оборудованных рабочно роспусков) в контроленным односных и роспусков востранным четровосносных инсключенных рабочносногов пизира данногов оборьных рабочносногов пизира для сценные сценных учтройствам станов пизира приспособногов пизира для сценные учтройстви 51 Отстретивне размерниях характеристым сценный учтройств 52 Обоспечения тагово- сценных учтройством продожным регорамими регорамими учтройствами дегововного становку продежны паражими регорамими учтройствами петира вестретивногов размерниях в расстви контрольком регорамими рабочногов пизира вестретивногов размерниями регорамими регорамими рабочногов пизира вененный рабочногов пизира вененный рабочногов пизира вененны			
		Повторная проверка Марка, модель ТС:					
Inen	атор технического осмотра:	Повторная проверка Марса, модель ТС:					
	т технического осмотра:						_
-	ичная проверка			Повторна	я пров	ерка	
	трационный знак ТС:			THE PERSON NAMED OF THE PE	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		_
VIN							_
Home	р рамы					:	
	р кузова				SW(1-345)		
CPTC	нли ПТС (серия, номер, выдан кем, ког	raa):					
Ni	Парамегры и требования, предъявляеные	Ni			No.	Параметры и требовании, предъявляеные	
	к транспортным средствам при приослении технического оснотра			тенин		к транспортным средствам при проведении	
	І. Торнозные системы	22	Наличие и расположение фар и сигнальных фо	нарей в	42	Работоспособность запоров бортов грузовой планформы	
1	Соответствие показателей эффективности	_			-	и запоров горозени шистери	_
	торывжения и устойчаности торможения		ту, Стеключистители и стеклюмыкат	е.пи	-"		
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23		омывателя	44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления	
3	Работоспособность рабочей термозной системы	24		NHOC R HTS	45	Наличие работоспособного звукцвого сигнального	
	автопоездля с пневывтическим тормозвым приводом в режиме аварийжого (автоматического) торможения		очистки стекла			прибора	
4	Отсупствие утечек сжатого воздуха из колесных	25	Работоспособность стеклоочистителей в		46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек	
	торнозных камер	_	стеклоомывателей				
5	Отсучствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или		V. Шины и колеса		47	Наличие задинх и боковых защитных устройств,	_
	нарушения герметичности трусопроводов или соединений в гидравлическом тормозиом приводе					соответствие их нормам	
6	Отсутствие коррозии, грезящей потерей серметичности или разрушением	26	Соответствие высоты рясужка протектора шин установленным требованиям		48	автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видиных повреждений сцепных	
7	Отсутствие механических повреждений гормозных	27	Отеутствие признаков непонгозности цани к за	convaraums	49	устройств Неалуме пабогостособных предохранительных	_
	трубсироводов				1	приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не	
8	Отсутствие трещии остаточной деформации	28		н и ободьен	50	Оборудование прицепов (за неключением одноосных и	
	деталей тормозного провода					свепную петлю дышла в положении, облеговющем свепку и расцепку с тиговым автомобылем	
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормоных систем	(55)				сцепных устройствах с таговой визкой для сцепленеого с прицепом тигача	
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трешам и выдимых мест перетирания	30	Отсутствие видимых нарушений формы и разв крепежных отверстий в дисках колео	керов		автонобилей беззахорной сцепки сухарей замкового	
11	Расположение и длина соединительных шлангов	31	Установка шин на транспортное средство в сос	ответствии	53		
_	пневматического тормозного призода автопоездов II. Рудевое управление	_			54		_
- 12					-	безопасности	
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность измежения усилия при повороге рулевого колеса		отработавших газах транепортных средств установленным требованиям				
13	Отсупствие самопроизвольного поворота рузевого колеса с усилителем рузевого управления от нейтрального положения при работающем дантателе	33		ва в системе	56	Наличне не менее двух противооткатных упоров	
14	Отсупствие превышения предельных значений	34	Работоспособность запорных устройств и устр	ойств	57	Наличие отнетушителей, соответствующих	
15	сумыарного люфта в рудевом управлении Отсутствие повреждения и полявя комплектность деталей крепления рудевой колонки и картера	35	Герметичность системы питания транспортные работаноших на газе. Соответствие газовых ба:	к средств, глонов	58	Надежное врепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений,	
16	рудевого меказизма Отсутствие следов остатичной деформации, трешин и других дефектов в рудевом меканизме и рудевом	36	Соответствие вормам уровня шума выпускной	системы	59	отпетуцителем и медицинской автечки Работоспособность механизмов регулировки сидений	
17	приводе Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рудевого колеса, не предусмотренных конструкцией		VII, Прочне элементы конструкции		60	Наличие надколесных грязеващитных устройсть, отвечающих установленным требованиям	
	III. Внешние световые приборы	37			61	тяговое устройство автонобиля от сцепной петли	
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		ограничивающих обзорность с места водизеля Соответствие волосы пленки в верхией части и стекла установленным требованиям	негромого		Рабогоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
19	Отсутствие разрушений рассенвателей световых	39	Соответствие норме светопропускания ветром передних боковых стеков и стеков передних ди	го стехла.	63	Работоспособность механазмов подъема и опускания	
20	праборов Работоспособность и резым работы сигналов	40	Отсутствие трещии на ветровом стекле в зоне	очистки	64	опор и фиксаторов транспортного голожения опор Соответствие капленадения масел и рабочих жидкостей	
21	торножения Соответствке углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41	водительского стеключистичени Рабогоспособность замков дверей кузова, каби механизмов регулировки и финсирующих устр	ойств	65	норым Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованивыя	
			сжанній, устройства обогрева и обоува ветрові противоугонного устройства	AU CIEKIA,			

Оборотная сторона

	-		Результаты диагностирования	
			м установлено несоответствие	Пункт диагиостическо
Нижияя граница	Результат проверки	Верхияя граница	Наименование параметра	карты
		Нерыполие	енные требования	
Предмет	провения		ниого требования (с указанием нормативного источника)	
Примеча	ния:	л	SAULLIE TRAUGUANTUAFA EREZETRA	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		Д	анные транспортного средства	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
S. 11.	з нагрузки:	д	Разрешенная максимальная масса:	
Масса без Тип топл	з нагрузки: ива:			
Масса без Тип топл Тип торм	з нагрузки: ива: озной системь		Разрешенная максимальная масса:	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен	в нагрузки: ива: озной системь ин: ие о возможно	ы: эсти/невозможности эк	Разрешенная максимальная масса: Пробег ТС:	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен	з нагрузки: ива: озной системь ин:	ы: эсти/невозможности эк	Разрешенная максимальная масса: Пробег ТС: ссплуатации возможно	невозможно Епівов
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен гранспорт	в нагрузки: ива: юзной системь ин: ие о возможно гного средства	ы: эсти/невозможности эк	Разрешенная максимальная масса: Пробег ТС:	невозможно Failed
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен гранспорт	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможно гного средства	ы; эсти/невозможности эк uess inspection	Разрешенная максимальная масса: Пробет ТС: сплуатации возможно Passed	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен гранспорт	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможно гного средства	ы: эсти/невозможности эк	Разрешенная максимальная масса: Пробет ТС: сплуатации возможно Passed	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен гранспорт	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможно гного средства	ы; эсти/невозможности эк uess inspection	Разрешенная максимальная масса: Пробет ТС: сплуатации возможно Passed	770700000000000000000000000000000000000
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Ваключен гранспорт Results of a	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможно гного средства	ы: ости/невозможности эк ness inspection ы, требующие повторной прое	Разрешенная максимальная масса: Пробет ТС: сплуатации возможно Passed	770700000000000000000000000000000000000
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Ваключен гранспорт Results of a	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможно гного средства the roadworthin	ы: ости/невозможности эк ness inspection ы, требующие повторной прое	Разрешенная максимальная масса: Пробет ТС: сплуатации возможно Passed	770700000000000000000000000000000000000

D. Notification by the Republic of Ukraine

	DIA S
	- Ne
ПЕРЕВІРУИ ТЕ	ПРОТОКОЛ хнічного стану транспортного засобу
THE EDIT KIT TE	No No
Дата складення протоколу	
Місце проведення	
технічного контролю	
контролю	
Суб'єкт проведення	Commence of the Commence of th
обов'язкового технічного контролю	
VIN або номер кузова (рами)	
Категорія,	
марка.	
модель	The second secon
Державний реєстраційний номер	
Дата державної реєстрації	
Найменування,	
дата і номер	Complete Control of the Control of t
документа, яким	
переобладнання погоджено	
Суть переобладиания	
Екологічний рівень	
	TEXAMORO VOLUMENTO NO PROPERTO
	ТЕХНІЧНОГО КОНТРОЛЮ ВИЗНАНО ТЕХНІЧНО СПРАВНИМ.
дата зергового проходження о	бов'язкового технічного контр <mark>олю,</mark> не пізніше
"Міжнаролний таун	ічний огляд проведено 3 РАЗОК м.п. (підпис) ((підіали та пріличше)
у попародний техн	ічний огляд проведено ЗРАЗОК
Керівник пункту	O' NOOK
гехнічного контролю	М.П. (підпис) (ініціли та прізнище)

PROTOCOL

of verification of the technical state of wheeled vehicle

 N_2

Date of drawing up of the Protocol Place of the conducting technical control Subject of carrying out of a compulsory	
technical control VIN or number of body (shassis)	
Category,	
mark,	
model	
State registration number	N 1
Date of State registration	
Name,	
date and number of a document by which	
the re-equipment is agreed upon	
Substance of re-equipment	
Ecological level	
WHEELED WEHICLE AFTER THE TECHNIC SOUND.	CAL CONTROL IS RECOGNIZED TECHNICALLY
Date of next passing of a compulsory technical contr	ol not later than
,	
"International technical inspection is done"	*
	SAMPLE
Head of technical	
control point Seal	(Signature) (Initials and name)

E. Notification by the Republic of Kazakhstan

				ская карта технического с icate of periodic technical in				
1	Эператор технического осмотра (наи	мен	ован	нис и адрес оператора): ТОО "Авион	серві	nc", 1	. Астава, г. Астана ул. Пушкина, 77,	
1	Соспанов Болат Абдрацитович 877822	886	19,7					_
1	Первичная проверка осударственный регистрационный	_		Повторная проверка				
	осударственным регистрационным знак:	nos	icpa	142AF01		100	THE PARTY OF THE P	
1	Собственник транспортного средств	91		Ф-Л ТОО ТЕМІРЖОЛ ЖоНДЕУ	-			
J.			-	"ПМС -АСТАНА" Филиал		16		-
-	Адентификационный помер (VIN): Марка, модель:	_	_	Foton, -			A COMPANY	
-	од выпуска:			2011		饂	THE STORY SAME AND	
-	видетельство о регистрации транс	пор	гног	10.200		100		
- 1-	редства (серия, номер):		-	2,400079429		鼳		
- 10-	Іомер кузова:		-	TVDV/AIDDODE 124/24			are the same of th	
- 100	Номер рамы: Номер двигателя:	-		LVBV4JBB2BE124424 11082743	-			ı
-	Ситегория трянспортного средства:			C C				
_	Para series de la constante de		172	The same				
N:	Провервеные параметры и предъявляемые требования		No	Провераемые параметры и предъекляемые требования		N ₂	Проверяемые параметры и предъявляемые требования	
	1. Тормозные системы		13	Соответствие углов регулировки и силы свет фор установленным требованиям	×	26	Состояние у люв и деталей подвески, а также отсумство перемещения (не предусмо тренные конструкцией) и люфтоа в месям их креплемия	100
1	Соответствые показателей эффективностия действик рабочей тормозной системы	¥.	14	Отсутствие разрушений и трашии рассенителей систовых приборов	36		VI. Двигатель и его систены	
2	Соответствие ризности тормозных сил установленным требованиям	st.		ГУ. Обзориость	N en	27	Соответствие обдержания загрязняющих веществ в отработавших гелах транспортных средств установленным тробованиям	
3	Соответствие показателей эффективности зействия стояночной тормозной системы	¥	15	Неличие и работоспособность стехлоочистителя кстрокого стекла.	of.	28	Соответствие предельно допустимого уровия дымности отряботавших газов установлениям пребованиям	
9	Функционпровыме сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем	¥	16	Наличие форсулым стеклоомывателя встрокого стекла и обеспечение стеклоомывателем подачи жидиости в зоны очистки стекла	¥	29	Откутствие подтекция топлем и каплеодления эксплуатационных жидкостей	Ta.
5	Отсутствие парушения герметичности тормозного привода, щоружения тормозных шлиятов под давлением, гредши, индимых меет перетириния мозрозни, грозиций потерей герметичности или разрушением	×	17	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, огранизациония обхорность е места водителя. Сонтветствие попосы пленки в верхной части встровать стекля установленным требованиям.	¥.	30	Отсутствие нарушение герметичности системы пятания транспортных средста, ряботающих на газе. Соответствие газовых баллоном устаномленным требованиям	
6	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости	¥	18	Соответствые норые светопропускавым вытрового стекла, передник боковых стекол и стекол передних дверей	¥		VII. Прочие элененты конструкции	
	П. Руденье управление		19	Отсутствие треции на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем полованы стекля со стороны водителя	×	31	Наличие работислособного звукового сигнального прибора	1.8
7	Отсутствие превышения суммарного люфта в рушевом управления предельных зивчений	4	20	Наличие и состояние зеряща заднего вида в состветствии с установленными требованиям	4	32	Наличне работо способных предохранительных приспособланий у односогих пришеров (за исстаючением роспуской) и принспосы, не обарудованных робочей тормозной системой	
8	Отсутствие симопроизвального поворота рудевого колеса с усилителем рудевого управления от нейгрального положения	st.	Y	V. Шины, колеса и подвеска		33	Работоспособыесть витометического замка, ручной в автометической блокировко едейьно-свепного устройства. Отсутствие трешии в вишимых возреждений сцепных устройств	.00
9	Отсутствие повреждения и полнав вомплектность деталей крепления рупевой волонки в картера рупевого меканизма	st.	21	Соответствие высоты рисунка протектора шв установленным требомовим	1 4	34	Осношение транспортила средств неправлюми ремлями безопасности	177
10	Отсутствие следо костяточной деформании, трещим и других дефектов в рулском	¥	22	Отсутствие местных отслоский протектора и нестных повреждений (пробок, порезы,	V		Наличне глудителей и выхлопиых труб	3
_	механизме и рулском приводе			разрывы) шин, которые обизилот корд		36	Работоспособность спираметра	9
-	П1. Внешние световые приборы	_	23	Наличне всех болтов или гаек крепления десков и ободьев колер	×	37	Наличие и состояние бамперов и наджолесных грязезацииных устройств	3
11	Наличие и расположение фар, сигнисаных фонарой в местах, предусмотренных пометрукцией	¥	24	Отсутствие трещин на дисках и ободнех коле	× ×	38	Отс-не свяживах пробози в плаў салота, падеяное вретиение свяжній в воручней, есл- ть облики силсиній и витких длементов поручней, рабатисполобность механямом регулітровки й фіксария спланий, ситомы витиплани, обогрем в автобу сах, микродатибусал в такси	3

guanta qui s	аботоспособность н сягнальных фонарс	E19) 10	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями		остановки, отнетущителе соответствующих устано требованиям	аленным	3
				40	Соответствие требования транспортикам средствам, перевозку опасных грузо	, осуществляющих	
			Результаты диагностирования	5			
Hammer			в, по которым установлено несоответс	твие		Пункт	
Нижияя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование парам	етра	10.	диагностичес карты	ко
						napra.	
							_
			and the second second	1			
							-
			метров, по которым установлено несоо	твет	ствие		
Предмет	проверки (узе агрегат)	л, деталь,	Содержание несоответствия	гребе	ованиям		
	m per m y						
							_
			Данные транспортного средства	-			
-	агрузки: 3250		Разрешенная максимальная масса: 8	045			
Тип топлив:		/	Hpo6er: 55000	_			
F-100 - 100	о соответств вии требован	ням	соответствует matches	,	не соответегвует	does not matel	h
безопасност (ненужное за							_
(ненужное за Пункты диа							
(ненужное за Пункты диа требующие в	ачеркнуть) гностической повторной пр и диагностиче	оверки:	Ф.И.О. технического эксперта: гиндулип и	Под	цпись: «Апуби Сопу	усис	
(пенужное за Пункты два требующие в Дата выдачи карты: 14.06 Срок следук	ачеркнуть) эгностической повторной пр и диагностич 5,2016 ощего прохож, по техническо	оверки: еской дения		Под	UNCE: "August Cons	Nuic Muc	
(ненужное за Пункты два требующие и Дата выдачи карты: 14.06 Срок следую обязательно осмотра: 06. Изменения с транспортин	ачеркнуть) пиностической повторной при и диагностиче 5,2016 ощего прохож, го техническог 2017 собственника ого средства и	оверки: еской дения ого		Под	ипись: «Апури Сару МП_	A PRINCE	
(ненужное за Пункты два требующие и Дата выдачи карты: 14.06 Срок следую обязательно осмотра: 06. Изменения с транспортин	ачеркнуть) игностической повторной при и диагностиче 5,2016 опщего прохож, го техническо 2017 собственника ого средства и иного регистр	оверки: еской дения ого	гиндулип и Собственник транспортного средства: Ф-Л ТОО ТЕМІРЖОЛ	Под	1	Name Name	
(ненужное за Пункты дна требующие и Дата выдачи карты: 14.06 Срок следук обязательно осмотра: 06. Изменения с транспорти- государствен	ачеркнуть) игностической повторной при и диагностиче 5,2016 опщего прохож, го техническо 2017 собственника ого средства и иного регистр	оверки: еской дения ого	гиндулип и Собственник транспортного средства: Ф-Л ТОО ТЕМІРЖОЛ ЖоНДЕУ-"ПМС -АСТАНА" Филиал Государственный регистрационный	Пол	МП_	жи	