



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 13). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/20 без поправок. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 на их сессиях в июне 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.17-05455 (EXT)



* 1 7 0 5 4 5 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Дополнение 8 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности)

Пункт 2.17 изменить следующим образом:

- «2.17 «монтаж ISOFIX» означает монтаж системы, позволяющей установить:
- ...
- f) либо детскую удерживающую систему класса встроенных систем размера i, определенную в Правилах № 129».

Пункт 2.29 изменить следующим образом:

- «2.29 «фиксирующее приспособление детского удерживающего устройства» означает фиксирующее приспособление, которое соответствует одному из габаритов размера ISOFIX, определенных в пункте 4 добавления 2 к приложению 17 к Правилам № 16, и размеры которого указаны, в частности, на рис. 1–78 в упомянутом выше пункте 4. Эти фиксирующие приспособления детского удерживающего устройства (ФПДУУ) используются в Правилах № 16 в целях определения габаритов детских удерживающих систем ISOFIX, которые могут использоваться при монтаже ISOFIX на транспортном средстве. Кроме того, одно из ФПДУУ – так называемое ISO/F2 или ISO/F2X, которое описано в Правилах № 16 (добавление 2 к приложению 17), – используется в настоящих Правилах в целях проверки места монтажа любой системы креплений ISOFIX и возможности доступа к ней».

Пункт 5.2.2.3 изменить следующим образом:

- «5.2.2.3 Конструкция системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX, а также контактная поверхность пола транспортного средства для сидячих мест размера i должны быть рассчитаны на использование детской удерживающей системы встроенного класса размера i, определенной в Правилах № 129».

Пункт 2.2.3.3 изменить следующим образом:

- «5.2.3.3 В отношении любой системы креплений ISOFIX, устанавливаемой в транспортном средстве, должна обеспечиваться возможность установки фиксирующего приспособления детской удерживающей системы ISOFIX «ISO/F2» либо «ISO/F2X», определенного изготовителем транспортного средства, как это указано в Правилах № 16 (добавление 2 к приложению 17).

На местах размера i должны помещаться фиксирующие приспособления детской удерживающей системы ISOFIX размера классов «ISO/F2X» и «ISO/R2» с учетом оценочного объема пространства для установки опоры, определенного в Правилах № 16 (добавление 2 к приложению 17). Кроме того, сиденья размера i должны подходить для фиксирующего приспособления детского удерживающего устройства класса ISO/B2, определенного в Правилах № 16 (добавление 5 к приложению 17)».

Пункт 5.2.3.4 изменить следующим образом:

«5.2.3.4 ...

В случае мест размера i ... Должна быть обеспечена возможность установки фиксирующего приспособления детского удерживающего устройства ISOFIX при увеличенном вертикальном угле. Этот пункт не применяется к фиксирующим приспособлениям детского удерживающего устройства размера ISO/B2».

Пункт 5.2.4.2 изменить следующим образом:

«5.2.4.2 В качестве альтернативы зона крепления верхнего страховочного троса ISOFIX может быть выявлена при помощи зажимного приспособления «ISO/F2», определенного в Правилах № 16 (рис. 2 в добавлении 2 к приложению 17), в случае монтажа ISOFIX с нижними креплениями ISOFIX, как показано на рис. 11 в приложении 9.

...

Что касается вида сбоку, то крепление верхнего страховочного троса ISOFIX должно находиться с обратной стороны зажимного приспособления «ISO/F2».

Пересечение обратной стороны зажимного приспособления «ISO/F2» с горизонтальной линией (приложение 9, рис. 11, ссылка 3), в котором находится последняя жесткая точка, твердость которой по Шору А превышает 50 в верхней части спинки сиденья, определяет исходную точку 4 (приложение 9, рис. 11) на осевой линии зажимного приспособления «ISO/F2».

В этой исходной точке максимальный угол в 45° над горизонталью определяет верхний предел зоны крепления верхнего страховочного троса.

...

Начало ляжки верхнего страховочного троса ISOFIX (5) находится в точке пересечения зажимного приспособления «ISO/F2» (B) с плоскостью, расположенной на расстоянии 550 мм над горизонтальной поверхностью (1) зажимного приспособления «ISO/F2» на осевой линии (6) зажимного приспособления «ISO/F2».

Кроме того, крепление верхнего страховочного троса ISOFIX должно находиться на расстоянии более 200 мм, но не более 2 000 мм от начала ляжки верхнего страховочного троса ISOFIX на обратной стороне зажимного приспособления «ISO/F2», измеряемом вдоль ляжки, когда она протянута через спинку сиденья к креплению верхнего страховочного троса ISOFIX».