



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 14.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических
правил и/или проектов поправок к введенным
глобальным техническим правилам и голосование
по ним, если таковые представлены:****Предложение по поправкам к Глобальным техническим
правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)****Предложение по поправке 2 к Глобальным
техническим правилам № 1 (дверные замки
и элементы крепления дверей)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был рекомендован Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 4). В его основу положен документ GRSP-60-23, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

Заголовок части А изменить следующим образом:

«I. Изложение технических соображений и обоснование»

Часть I (прежняя А)

Раздел IV с) изменить следующим образом:

«Были унифицированы уровни нагрузок... при их переводе из одной системы измерения в другую.

Предусмотрены альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства».

Раздел IV d) viii) изменить следующим образом:

«Соединенные Штаты Америки... в качестве основного средства.

В случае задних дверей применяется тот же концептуальный подход в отношении высадки, что и выше, который позволит использовать системы, допускающие открывание только задних дверей, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, одиночная операция позволит открывать задние двери, что тем самым исключает возможность случайного выпадения из движущегося транспортного средства находящихся в нем лиц.»

Заголовок части В изменить следующим образом:

«II. Текст глобальных технических правил»

Часть I (прежняя В),

Включить новый пункт 5.3.3.1 следующего содержания:

«5.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:

- a) детская предохранительная система;
- b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;
- c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или
- d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах a), b) или c) выше.»