



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

173-я сессия

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок

к существующим правилам, представленных GRSG

**Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04  
к Правилам № 46 (устройства непрямого обзора)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 112-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 17). Он основан главным образом на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/2 с поправкой, содержащейся в пункте 17 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 6.3.3.2*, заменить ссылку на «пункт 6.1.3» ссылкой на «пункт 6.1.1.3».

*Пункт 16.1.3.1* изменить следующим образом:

«16.1.3.1 Коэффициент увеличения

Минимальный и средний коэффициенты увеличения СВМ как в горизонтальном, так и в вертикальном направлении не должны быть меньше, чем коэффициенты увеличения, указанные ниже.

...»

*Приложение 4, пункт 4* изменить следующим образом (оставив ссылку на сноску <sup>2</sup> без изменений):

«4. Категория транспортного средства: ( $M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 \leq 7,5$  т,  $N_2 > 7,5$  т,  $N_3, L$ )<sup>2</sup>».

---