



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

173-я сессия

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 18.9 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН и поправок
к введенным ГТП ООН:****Проект ГТП ООН, касающихся безопасности
электромобилей (БЭМ)****Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2****Представлено представителями Китая, Соединенных Штатов
Америки, Японии и Европейского союза***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Китая, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза в целях разработки глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП ООН) по безопасности электромобилей на этапе 2. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3). В случае принятия этого документа он будет приложен в качестве поправки к ГТП ООН в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Справочная информация

1. Глобальные технические правила ООН, касающиеся безопасности электромобилей (ГТП ООН по БЭМ), являются результатом работы многочисленных совещаний и плодотворного сотрудничества правительств Канады, Китая, Республики Корея, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза, в том числе организаций по стандартам, органов, проводящих испытания, и отраслевых экспертов. В 2012 году Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) приняли совместное предложение Китая, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза, касающееся учреждения двух неофициальных рабочих групп (НРГ) в целях рассмотрения вопросов безопасности и охраны окружающей среды, связанных с электромобилями.
2. Задача этих двух рабочих групп заключалась в сближении нормативных положений в глобальных масштабах на основе работы в рамках Соглашения 1998 года. В этой связи была учреждена соответствующая НРГ в целях разработки положений, регламентирующих безопасность электромобилей. Эти положения будут охватывать эксплуатационные и послеаварийные требования к безопасности с использованием научно обоснованного, подкрепленного соответствующими данными и функционального подхода. В течение последних пяти лет НРГ по БЭМ проводит совещания и необходимые исследования и испытания в целях завершения первого этапа работы, которая позволила разработать соответствующий проект ГТП ООН. Как ожидается, этот проект ГТП ООН будет введен в Глобальный регистр Соглашения 1998 года путем голосования на основе консенсуса на сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) в ноябре 2017 года.
3. Хотя этот проект ГТП ООН содержит существенный свод важнейших положений, касающихся безопасности, тем не менее в нем еще есть пробелы, которые не были полностью устранены на этапе 1, что обусловлено необходимостью проведения длительных исследований и испытаний. НРГ по БЭМ обращается с просьбой дать разрешение на проведение работы по нерешенным техническим вопросам на этапе 2 сразу же после введения проекта данного проекта ГТП ООН в Глобальный регистр.

II. Предложение

4. Продление мандата НРГ по ГТП, касающихся БЭМ, позволит решить оставшиеся вопросы в области безопасности. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после утверждения этого разрешения со стороны WP.29 и АС.3.
5. Тематика работы на этапе 2 должна охватывать следующие вопросы:
 - a) испытание погружением в воду;
 - b) длительное испытание на огнестойкость;
 - c) подзаряжаемые системы хранения электрической энергии (ПСХЭЭ);
 - d) режим вибрации ПСХЭЭ;
 - e) воспламеняемость, токсичность и коррозионность стравливаемого газа (например, определение количественного показателя стравливания для испытаний на безопасность ПСХЭЭ после столкновения; потенциальный риск «токсичных газов» от безводного электролита);
 - f) тепловое рассеяние в системе аккумулятора и методы его инициирования;
 - g) оценка безопасности ПСХЭЭ после столкновения и процедуры стабилизации;

- h) легкие электромобили (например, категории L₆ и L₇, тихоходные транспортные средства);
- i) защита в процессе зарядки переменным и постоянным током и электропитания;
- j) требования к перегрузке по току плюс испытания (на компонентах).

III. Сроки

6. По планам, работа НРГ по ГТП ООН, касающимся БЭМ, на этапе 2 будет завершена к [2021] году. Если же в силу сложившихся обстоятельств возникнет такая необходимость, то эта работа может продлиться до конца [2021] года без официального изменения мандата.
