



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 24–27 октября 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил, касающихся освещения
и световой сигнализации****Предложение о введении требований относительно
использования альтернативных источников света
на светоизлучающих диодах в новые правила,
касающиеся устройств освещения и световой
сигнализации****Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ с целью введения требований относительно использования альтернативных источников света на светоизлучающих диодах (СИД) в проект новых правил, касающихся устройств световой сигнализации (УСС). Этот текст уже был представлен Рабочей группе по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии в качестве неофициального документа GRE-77-15 и в принципе принят в ожидании его официального рассмотрения совместно с окончательным текстом проекта новых правил на семьдесят восьмой сессии GRE. Изменения к тексту проекта новых правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

«2.1.1 "огни различных типов" означают огни, которые различаются в отношении таких существенных аспектов, как:

- a) торговое наименование или товарный знак:
 - i) огни, имеющие одно и то же торговое наименование или один и тот же товарный знак, но изготовленные разными изготовителями, рассматриваются в качестве огней разных типов;
 - ii) огни, произведенные одним и тем же изготовителем, отличающиеся только торговым наименованием или товарным знаком, рассматриваются в качестве огней одного типа;
- b) характеристики оптической системы (уровни силы света, углы распределения света, добавление или исключение элементов, способных изменять оптические результаты путем отражения, преломления, поглощения и/или искажения в ходе эксплуатации и т.д.);
- c) категория или категории используемого(ых) источника(ов) света, и/или конкретный(ые) идентификационный(ые) код(ы) модуля(ей) источника света;
- d) категория огня, при наличии;
- e) регулятор силы света, при наличии;
- f) последовательная активация источников света, при наличии.

Вместе с тем указатели поворота, которые могут быть активированы в различных режимах (последовательном или ином) без каких-либо изменений оптических характеристик огня, не считаются "указателями поворота различных типов".

Изменение цвета источника света или цвета любого фильтра не означает изменения типа.

Использование альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД не означает изменения типа. Вместе с тем применяется пункт 4.7.7».

Пункт 3.1.2.2 изменить следующим образом:

«3.1.2.2 краткое техническое описание, за исключением огней с несменными источниками света, с указанием, в частности:

- a) категории или категорий предписанного(ых) источника(ов) света с нитью накала; эта категория источника света с нитью накала должна соответствовать одной из категорий, предусмотренных в Правилах № 37 ООН;
- b) категории или категорий предписанного(ых) источника(ов) света на СИД; эта категория источника света на СИД должна соответствовать одной из категорий, предусмотренных в Правилах № 128 ООН;
- c) конкретного идентификационного кода модуля источника света;

- d) если, по усмотрению заявителя, огонь подлежит официальному утверждению с альтернативным(и) источником(ами) света на СИД в соответствии с Правилами № 128, то это обстоятельство также должно указываться в описании;
- e) в случае стоп-сигнала категории S3 или S4, предназначенного для установки внутри транспортного средства, в техническом описании должно содержаться указание оптических характеристик (пропускание света, цвет, угол наклона и т.д.) заднего(их) окна (окон)».

Пункт 3.3.4.1.1 изменить следующим образом:

«3.3.4.1.1 В любом случае знак официального утверждения или уникальный идентификатор, а также предписанная(ые) категория(ии) источника(ов) света должны быть видимы, когда огонь установлен на транспортном средстве или когда такая подвижная часть, как капот или крышка багажника либо дверь находится в открытом положении».

Пункт 3.3.4.3 изменить следующим образом:

- «3.3.4.3 за исключением огней с несменными источниками света, должна быть нанесена четкая и нестираемая маркировка, указывающая:
- a) предписанную(ые) категорию(ии) источника(ов) света; если данный огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, то категорию или категории альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД; и/или
 - b) конкретный идентификационный код модуля источника света».

Включить новый пункт 3.5.4 следующего содержания:

«3.5.4 На испытание с альтернативными источниками света на СИД не распространяется требование о проверке соответствия производства».

Включить новый пункт 4.7.7 следующего содержания:

«4.7.7 Если, по усмотрению заявителя, огонь подлежит также официальному утверждению с альтернативным(и) источником(ами) света на СИД, то все измерения – фотометрические и колориметрические – повторяются с использованием предписанного(ых) альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД».

Приложение 1, пункт 9.2 изменить следующим образом:

«9.2 По функции световой сигнализации и категории:

Для установки либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях²

Цвет испускаемого света: красный/белый/автожелтый/бесцветный²

Число, категория или категории и тип источника(ов) света^{3/}:

Напряжение и мощность:

...

^{3/} Четко указать альтернативный(ые) источник(и) света на СИД, при наличии».

II. Обоснование

1. Использование альтернативных источников света на СИД в огнях и на транспортных средствах, конструкцией которых такие источники света изначально не предусматривались, диктует необходимость проведения проверок, с тем чтобы гарантировать правильность функционирования как огня, так и транспортного средства. По этой причине, наряду с включением в Правила № 128 и Сводную резолюцию (CP.5) положений об альтернативных источниках света на СИД, в настоящие правила необходимо внести поправки, касающиеся официального утверждения типа огней и официального утверждения типа транспортных средств в отношении установки их огней.

2. С учетом графика реализации процесса упрощения правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации, необходимые поправки к правилам, касающимся различных огней (№ 4, 6, 7 и т.д.), не удалось представить GRE до того, как работа по этим правилам была приостановлена. Поэтому изменения, содержащиеся в настоящем документе, были подготовлены для включения непосредственно в проект новых правил, касающихся устройств световой сигнализации (УСС).

3. В правила, касающиеся УСС, предлагается внести следующие изменения:

- a) использование альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД допускается и не означает изменения типа огня. Однако при официальном утверждении типа должны испытываться характеристики огня также с альтернативным источником света на СИД. Официальное утверждение огня, в котором используется(ются) источник(и) света с нитью накала, является предварительным условием для официального утверждения огня, в котором используется(ются) альтернативный(е) источник(и) света на СИД;
- b) проверка огня на соответствие производства (СП) требуется только в случае (эталонного) источника света с нитью накала, так как альтернативный источник света на СИД является аналогом источника света с нитью накала, обеспечивающим эквивалентные фотометрические характеристики огня. Качественный уровень, т.е. эквивалентность источнику света с нитью накала, контролируется на основе Правил № 128;
- c) альтернативные источники света на СИД используются по усмотрению подателя заявки, который сообщает о его использовании, если это имеет место, органу по официальному утверждению типа во время подачи заявки на первоначальное утверждение огня или последующего распространения официального утверждения в контексте варианта, в котором используется альтернативный источник света на СИД;
- d) использование альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД в огнях определенного типа указывается на огне посредством нанесения категории альтернативного источника света на СИД в дополнение к маркировке источника света с нитью накала, аналогом которого является альтернативный источник света на СИД;
- e) эта маркировка огня должна применяться для проверки допуска на использование огней с альтернативными источниками света на СИД во исполнение правил, касающихся установки огней на транспортном средстве;
- f) указание как источника света с нитью накала, так и альтернативного источника света на СИД, если они установлены, должно быть четко обозначено в карточке сообщения;

- g) для целей мониторинга правоприменения категория источников света должна быть видимой, когда огонь установлен на транспортном средстве или когда такая подвижная часть, как капот или крышка багажника либо дверь, находится в открытом положении.
-