|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/9 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 October 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 9–12 января 2018 года

Пункт 4 a) предварительной повестки дня

**Большегрузные транспортные средства − Правила № 49
(выбросы загрязняющих веществ двигателями
с воспламенением от сжатия и двигателями
с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))
и 132 (модифицированные устройства
ограничения выбросов (МУОВ))**

 Предложение по новому дополнению к поправкам серии 05 к Правилам № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием
(СНГ и КПГ))

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для улучшения так называемого «требования к выборочной проверке» и определения метода округления результатов испытаний, рассчитываемых в соответствии с приложением 4А в поправках серии 05 к Правилам № 49. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.2.3.1* изменить следующим образом:

«5.2.3.1 Значения удельной массы оксидов азота, измеренные в произвольно выбранных точках проверки в пределах контрольной зоны в ходе испытания ЕSС, не должны превышать более чем на 10% значения, интерполированные на основе смежных режимов испытаний (см. пункты 5.6.2 и 5.6.3 добавления 1 к приложению 4А) **или предельные значения, указанные в таблице 1 в пункте 5.2.1, в зависимости от того, какая величина больше**».

*Приложение 6, включить новый пункт 5* следующего содержания:

«**5.** **Округление**

**Окончательный результат испытания округляют до количества знаков с учетом количества десятичных знаков в применимом стандарте на выбросы.** **Округление промежуточных значений, используемых для расчета конечного результата удельных выбросов в режиме торможения, не допускается**».

 II. Обоснование

1. Требование к выборочной проверке (пункт 5.2.3.1)

 Нынешние положения не позволяют использовать двигатели со значительно более низкими уровнями выбросов, чем это указано в стандарте ЕВРО IV/V (например, «Евро VI» < 0,4 г/кВт∙ч). 10-процентный диапазон допуска для этих очень низких значений выбросов ниже точности данного метода (измерение, интерполяция и т.д.). Это положение было определено для двигателей ЕВРО IV/V, поэтому двигатели с низким уровнем выбросов (EURO VI) не могут отвечать таким положениям. Предложение позволяет сертифицировать двигатели Евро VI для конкретных рынков в соответствии с поправками серии 05 к Правилам № 49.

2. Округление результатов испытания (приложение 6)

 В поправках серии 05 к Правилам № 49 не определен метод округления для расчета результатов испытания в соответствии с требованиями приложения 4А. Пример расчета указан в приложении 6. Это приводит к разному толкованию. Данное предложение соответствует практике применения Правил в Европейском союзе в прошлом (EURO II–IV), учитывая общие принципы округления, и соответствует методу округления, используемому Агентством по охране окружающей среды в Соединенных Штатах Америки (Кодекс 40 Федерального регистра, часть 1065). Включение предложенного пункта 5 в приложение 6 позволит уточнить этот момент.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)