

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят третьей сессии* †,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. 23 января 2017 года и завершится в 12 ч. 30 м. 27 января 2017 года

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (https://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=Mh7__q). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.

† По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grrf/grrfage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grrf@unecce.org) или по факсу (+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.

GE.16-19294 (R) 071116 071116



* 1 6 1 9 2 9 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения о выходе из полосы движения.
3. Правила № 13 и 13-Н:
 - a) составы модульных транспортных средств;
 - b) уточнения;
 - c) прочие вопросы.
4. Правила № 55.
5. Тормозные системы мотоциклов:
 - a) Правила № 78;
 - b) Глобальные технические правила № 3.
6. Правила № 90.
7. Шины:
 - a) Глобальные технические правила № 16;
 - b) Правила № 30;
 - c) Правила № 54;
 - d) Правила № 75;
 - e) Правила № 106;
 - f) Правила № 109;
 - g) Правила № 117;
 - h) правила, касающиеся установки шин;
 - i) правила, касающиеся систем контроля давления в шинах;
 - j) прочие вопросы.
8. Интеллектуальные транспортные системы:
 - a) автоматизация и коммуникабельность транспортных средств;
 - b) прочие вопросы, связанные с ИТС.
9. Оборудование рулевого управления:
 - a) Правила № 79;
 - b) автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ).
10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства:
 - a) доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС;
 - b) прочие вопросы.
11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях.

12. Прочие вопросы:
- a) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2015 года;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/1

2. Системы автоматического экстренного торможения и системы предупреждения о выходе из полосы движения

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

3. Правила № 13 и 13-Н

a) Электронный контроль устойчивости

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

b) Составы модульных транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы и предложение, если таковые будут представлены, связанные с деятельностью неофициальной рабочей группы (НРГ) по составам модульных транспортных средств (СМТС).

c) Уточнения

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании передачи принятого текста Всемирному форуму (WP.29).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)

На своей 168-й сессии WP.29 решил передать на рассмотрение GRRF документ, первоначально представленный экспертом от Нидерландов на девяносто девятой сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) в качестве неофициального документа INF.4. GRRF рассмотрела этот документ и решила возобновить рассмотрение данного пункта повестки дня на основе

официального предложения, которое вызвался подготовить эксперт от Нидерландов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/2
(неофициальный документ WP.29-168-16)

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по изменению сноски 12 в Правилах, которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/27
неофициальный документ GRRF-82-03

GRRF решила возобновить обсуждение предложения эксперта от Франции по внесению поправок в приложение 12 на основе пересмотренного документа, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/26)

d) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в отношении условных обозначений, связанных с торможением, и новых концепций визуального отображения контрольных сигналов, если таковая будет представлена.

e) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам № 13 и 13-Н ООН.

4. Правила № 55

GRRF, как ожидается, рассмотрит сводный вариант предложения, представленного НРГ по Правилам № 55, с охватом предложений, переданных НРГ на восемьдесят второй сессии GRRF, с учетом полученных замечаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/3

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по сцепным устройствам и компонентам сельскохозяйственных транспортных средств (СУКСХ), если таковой будет представлен.

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 55, представленное экспертом от Польши и предусматривающее введение в действие нового общего ограничения на официальное утверждение типа компонента механических сцепных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах категории M₁, только в том случае, если они предназначены для буксировки прицепов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/32

5. Тормозные системы мотоциклов

а) Правила № 78

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 78, если таковое будет представлено.

б) Глобальные технические правила № 3

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3, если таковое будет представлено.

6. Правила № 90

GRRF, как ожидается, ознакомится с докладом специальной группы заинтересованных экспертов, выполняющих общий обзор Правил № 90 для сведения к минимуму проблем толкования.

GRRF решила рассмотреть неофициальный документ эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), содержащий предложение по поправкам к Правилам № 90, включая положения об углеродокерамических тормозах, если таковой будет представлен.

GRRF, возможно, пожелает обсудить необходимость регулирования тормозных суппортов после выступления эксперта от КСАОД на сессии GRRF в сентябре 2016 года.

7. Шины

а) Глобальные технические правила № 16

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по ГТП, касающимся шин, или проектом предложения по поправкам к ГТП № 16 (шины), если таковые будут представлены.

б) Правила № 30

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 30, если таковое будет представлено.

с) Правила № 54

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным поправкам к Правилам № 54, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по уточнению положений о минимальных значениях высоты маркировки в Правилах № 54, представленное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к приложению 5 к Правилам № 54, представленное экспертом от ЕТОПОК и предусматривающее включение новых размеров шин.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/4

d) Правила № 75

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 75, если таковое будет представлено.

e) Правила № 106

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 106, представленного экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/9

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по поправкам к Правилам № 106, представленное экспертом от ЕТОПОК и предусматривающее обновление приложения 5.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/39

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новой резолюции о размерах шин, указанных в приложении 5 к Правилам № 106, в целях упрощения порядка обновления этого приложения, а также сокращения числа поправок к Правилам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/5
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/6

f) Правила № 109

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 109, если таковое будет представлено.

g) Правила № 117

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по уточнению определения типа в Правилах № 117, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по исправлению к Правилам № 117, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7

h) Правила, касающиеся установки шин

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным поправкам к правилам, касающимся установки шин, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43

i) Правила, касающиеся систем контроля давления в шинах

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным исправлениям к правилам, касающимся систем контроля давления в шинах (СКДШ), которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44

j) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковое будет представлено.

8. Интеллектуальные транспортные системы

a) Автоматизация транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает обменяться информацией о деятельности, связанной с автоматизацией транспортных средств, если таковая будет представлена.

b) Прочие вопросы, связанные с ИТС

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию об основных вопросах, рассмотренных на сессии НРГ по интеллектуальным транспортным системам/автоматизированному вождению (ИТС/АВ), состоявшейся в ноябре 2016 года в Женеве.

9. Оборудование рулевого управления

a) Правила № 79

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Европейской комиссии, направленное на уточнение требований в приложении 6, касающихся комплексных электронных систем.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/8

b) Функция автоматического управления рулевой колонкой (ФАУР)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад сопредседателей НРГ по функции автоматического управления рулевой колонкой (ФАУР) о ходе работы, если таковой будет представлен.

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

a) Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы, подготовленный ее специальным представителем по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

b) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, касающиеся МОУТКТС, если таковые будут представлены.

11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях

GRRF решила рассмотреть сообщения, касающиеся обмена информацией, если таковые будут представлены.

12. Прочие вопросы

a) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2016 года

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с кратким докладом по соответствующим вопросам и итогам сессии WP.29, состоявшейся в ноябре 2016 года.

b) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
