



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 106**

### **Предложение по новой резолюции о размерах шин**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев  
колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), предлагающими новую резолюцию о размерах шин.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-19732 (R) 151116 151116



\* 1 6 1 9 7 3 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## Резолюция о размерах шин

### I. Преамбула

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств,

*стремясь* обеспечить наибольшее единообразие правил, предписаний и рекомендаций, касающихся шин, в целях повышения уровня безопасности на дорогах и охраны окружающей среды, а также облегчения условий международного дорожного движения и торговли транспортными средствами и их предметами оборудования и частями,

*принимая во внимание*, что положения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, которое было совершено в Женеве 20 марта 1958 года («Соглашение 1958 года»), обеспечивают возможности для согласования,

*рекомендует* правительствам для устранения этих разногласий, насколько это возможно, согласовать их национальное законодательство с рекомендациями резолюции о размерах шин, применяя их отныне в как можно более полном объеме.

### II. Теоретический обод, наружный диаметр и номинальная ширина профиля шин с некоторыми обозначениями размеров

Дополнения к таблице 7 приложения 5 к Правилам № 106 (первой из двух):  
**Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств**

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
24X8.00-12	6,5	204	610	305
24X10.00-12	8	254	610	305
26X8.00-12	6,5	204	660	305
26X8.00-14	6,5	204	660	356
27X10.00-14	8	254	686	356
27X12.00-14	9,5	304	686	356
28X9.00-14	7	227	711	356
28X10.00-12	8	254	711	305
28X10.00-15	8	254	711	381
28X11.00-14	9	281	711	356
28X11.00-15	9	281	711	381

<i>Обозначение размера шины</i>	<i>Код ширины теоретического обода (A1)</i>	<i>Номинальная ширина профиля (S1) (мм)</i>	<i>Габаритный диаметр (D) (мм)</i>	<i>Номинальный диаметр обода (d) (мм)</i>
28X12.00-12	9,5	304	711	305
29X9.00-14	7	227	737	356
29X9.00-15	7	227	737	381
29X9.00-16	7	227	737	406
29X9.50-15	7,5	240	737	381
29X11.00-14	9	281	737	356
29X11.00-16	9	281	737	406
30X9.00-14	7	227	762	356
30X10.00-14	8	254	762	356
30X10.00-15	8	254	762	381
30X11.00-14	9	281	762	356

Дополнения к таблице 7 приложения 5 к Правилам № 106 (второй из двух):

**Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств**

<i>Обозначение размера шины</i>	<i>Код ширины теоретического обода (A1)</i>	<i>Номинальная ширина профиля (S1) (мм)</i>	<i>Габаритный диаметр (D) (мм)</i>	<i>Номинальный диаметр обода (d) (мм)</i>
31X10.00-17	8	254	787	432
32X10.00-16	8	254	813	406
32X10.00-18	8	254	813	457

*Примечания:*

1. Эти шины могут быть отнесены к категориям использования «для ведущих колес тракторов» или «для сельскохозяйственных машин».
2. Шины для сельскохозяйственных машин обозначают либо индексом «IMP», добавляемым после обозначения размера шины (например, 11x4.00 – 4 IMP), либо словом «IMPLEMENT», проставляемым на боковинах шины.
3. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «-» (например, 11x4.00 R 4).
4. Коэффициент «b» для расчета габаритного диаметра D<sub>max</sub>:
  - a) 1.12 для шин с номинальным диаметром обода (d) менее 380 мм;
  - b) 1.10 для шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более.

Дополнения к таблице 9 приложения 5 к Правилам № 106:  
**Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)**

Обозначение размера шины	Код ширины теорети- ческого обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диагональная	Радиальная	
11L-16 IND	8	290		850	406

*Примечания:*

1. Эти шины обозначают либо индексом «IND», указываемым после обозначения размера шины (например, 14.9-24 IND), либо следующей маркировкой, поставляемой на боковинах шины: «R-4».
2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», поставляемой вместо знака «-» (например, 14.9 R 24).
3. Коэффициент для расчета габаритной ширины шин радиальной конструкции: +8%.

## II. Обоснование

В Правилах № 106 указаны стандартные размеры шин, требующие частого обновления с учетом технического прогресса. Для того чтобы ускорить процесс обновления Правил и ограничить количество поправок, предлагается включить новые стандартные размеры в новую резолюцию и сделать на нее ссылку в приложении 5. Для оценки эффективности такого предложения в качестве временной меры текст приложения 5 к Правилам № 106 будет сохранен в нынешнем виде без каких-либо дальнейших обновлений. После испытательного периода продолжительностью около двух лет и подтверждения эффективности этого предложения весь текст приложения 5 к Правилам № 106 будет перенесен в настоящую резолюцию о размерах шин.