



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят четвертая сессия

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят четвертой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч. 30 м.
19 сентября 2017 года и завершится в 12 ч. 30 м. 22 сентября 2017 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Системы автоматического экстренного торможения.
3. Правила № 13 и 13-Н:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) составы модульных транспортных средств;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=b79C3N>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.

** Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grrf/grrfage.html). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте documents.un.org/.



- c) уточнения;
 - d) прочие вопросы.
- 4. Правила № 55.
- 5. Тормозные системы мотоциклов:
 - a) Глобальные технические правила № 3;
 - b) Правила № 78.
- 6. Правила № 90.
- 7. Шины:
 - a) Глобальные технические правила № 16;
 - b) Правила № 30;
 - c) Правила № 54;
 - d) Правила № 75;
 - e) Правила № 106;
 - f) Правила № 109;
 - g) Правила № 117;
 - h) Правила № 141;
 - i) Правила № 142;
 - j) правила, касающиеся зимних шин;
 - k) прочие вопросы.
- 8. Интеллектуальные транспортные системы:
 - a) автоматизация транспортных средств;
 - b) прочие вопросы, связанные с ИТС.
- 9. Оборудование рулевого управления:
 - a) Правила № 79;
 - b) автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ);
 - c) требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля.
- 10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства:
 - a) доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС;
 - b) прочие вопросы.
- 11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях.
- 12. Выборы должностных лиц.
- 13. Прочие вопросы:
 - a) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2017 года;
 - b) Правила № 89;
 - c) любые прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/10

2. Системы автоматического экстренного торможения

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

На рассмотрение GRRF, как ожидается, будут представлены пересмотренный круг ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы (НРГ) по САЭТ, а также доклад о деятельности НРГ.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 7 и приложение II)

3. Правила № 13 и 13-Н

а) Электронный контроль устойчивости

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

б) Составы модульных транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы и предложение, если таковое будет представлено, связанные с деятельностью НРГ по вопросу о составах модульных транспортных средств (СМТС). GRRF, возможно, пожелает отметить, что на своей сессии в марте 2017 года WP.29 продлил мандат НРГ до февраля 2019 года.

в) Уточнения

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании передачи принятого текста Всемирному форуму WP.29.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по изменению сноски 12 в Правилах, которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/11

GRRF решила возобновить обсуждение предложения эксперта от Франции по внесению поправок в приложение 12 на основе пересмотренного документа, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/12

GRRF приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/2 и решила сохранить его в повестке дня.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/2)

d) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам № 13 и 13-Н ООН.

4. Правила № 55

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым правилам, касающимся механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств, представленное НРГ по сцепным устройствам и компонентам сельскохозяйственных транспортных средств (СКСХ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/13

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 55, если таковое будет представлено.

5. Тормозные системы мотоциклов**a) Глобальные технические правила № 3**

GRRF решила рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3, представленное экспертом от Италии, которая выступает в роли технического спонсора для этой поправки.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/15
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/16
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47)

b) Правила № 78

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 78, содержащие положения для приведения в действие огней торможения, представленные экспертом от Международной ассоциации заводоизготовителей мотоциклов (МАЗМ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/14

6. Правила № 90

GRRF, как ожидается, ознакомится с докладом специальной группы заинтересованных экспертов, выполняющих общий обзор Правил № 90.

7. Шины**a) Глобальные технические правила № 16**

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по ГТП, касающимся шин, или проектом предложения по поправкам к ГТП № 16 (шины), если таковой будет представлен.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)

b) Правила № 30

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по редакционным исправлениям к Правилам № 30, представленное экспертом от МАЗМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/17

c) Правила № 54

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 54 в соответствии с просьбой GRRF (см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 36), а также редакционные исправления, представленные экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/18

d) Правила № 75

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 75, если таковое будет представлено.

e) Правила № 106

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 106 в соответствии с просьбой GRRF (см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 36), а также редакционные исправления, представленные экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/19

f) Правила № 109

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 109, содержащее разъяснения, направленные на согласование определений в настоящих Правилах с определениями в других правилах, например в Правилах № 54.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/20

g) Правила № 117

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по уточнению определения типа в Правилах № 117, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным поправкам к Правилам № 117, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7

h) Правила № 141

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным поправкам к правилам, касающимся установки шин, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43

i) Правила № 142

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным исправлениям к правилам, касающимся систем контроля давления в шинах (СКДШ), которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 142, представленное экспертами от ЕТОПОК и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и содер-

жащее поправки к ссылкам на пункты в правилах № 30 и 54, которые необходимо внести после изменения нумерации.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/21

GRRF согласилась с тем, что экспертам следует обмениваться информацией о существующих правилах и законах, предписывающих использование СКДШ.

j) Правила, касающиеся зимних шин

После презентации, проведенной экспертом от Германии на предыдущей сессии Рабочей группы, GRRF решила добавить в повестку дня нынешней сессии пункт, касающийся положений о зимних шинах. GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о любых мероприятиях, имеющих отношение к этому вопросу.

к) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковое будет представлено.

8. Интеллектуальные транспортные системы

а) Автоматизация транспортных средств

GRRF напоминает, что на 172-й сессии в июне 2017 года WP.29 i) передал документ WP.29-172-08 для рассмотрения Рабочей группой GRRF, ii) просил GRRF одновременно с этим рассмотреть принятое в марте 2017 года решение WP.29 об "уровне автоматизации 4 ОАИ" и iii) рекомендовал GRRF отчитаться перед WP.29 на его ноябрьской сессии 2017 года о плане действий для удовлетворения этих просьб.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1129, пункт 30
неофициальный документ WP.29-172-08

б) Прочие вопросы, связанные с ИТС

Председатели GRRF и Глобальный форум по безопасности дорожного движения согласились выделить время для совместного совещания экспертов из обеих групп для обмена информацией о деятельности, представляющей общий интерес.

9. Оборудование рулевого управления

а) Правила № 79

GRRF решила возобновить рассмотрение положений в правилах № 13, 13-Н и 140, касающихся визуального предупреждающего сигнала контроля устойчивости, активируемого при срабатывании корректировочной функции рулевого управления (КФРУ) или автоматической функции рулевого управления (АФРУ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/23

б) Автоматическая функция рулевого управления (АФРУ)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы сопредседателей НРГ по АФРУ, а также предложение о поправках к Правилам № 79.

с) Требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля

GRRF решила возобновить рассмотрение требований приложения 6, касающихся комплексных электронных систем, и, возможно, пожелает обсудить предложение, представленное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии вместе с другими заинтересованными экспертами.

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

а) Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы, подготовленный ее специальным представителем по Международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

б) Прочие вопросы

По просьбе июньской сессии WP.29 2017 года (ECE/TRANS/WP.29/1131, пункт [55]) GRRF, как ожидается, рассмотрит *проект общих руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур и переходных положений ООН в правилах ООН*. GRRF, возможно, пожелает ознакомиться со следующими документами, находящимися на рассмотрении WP.29: "*Пояснения к Правилам ООН № 0, касающимся международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства – вопросы и ответы*" и "*Пересмотр 3 Соглашения 1958 года – вопросы и ответы*".

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2017/54,
ECE/TRANS/WP.29/2017/55 и
ECE/TRANS/WP.29/2017/107)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, касающиеся МОУТКТС, если таковые будут представлены.

11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях

GRRF решила рассмотреть сообщения, касающиеся обмена информацией, если таковые будут представлены.

12. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRRF изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2018 год.

13. Прочие вопросы

а) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2017 года

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с кратким докладом по соответствующим вопросам и итогам сессий WP.29, состоявшихся в марте и июне 2017 года.

b) Правила № 89

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 89, представленное экспертом от МОПАП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/22

c) Любые прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
