



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****112-я сессия**

Женева, 24–28 апреля 2017 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Глобальные технические правила № 6
(безопасные стекловые материалы)****Предложение по исправлению 2 к глобальным
техническим правилам № 6 (безопасные стекловые
материалы)****Передано экспертом от Республики Корея***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Республики Корея от имени неофициальной рабочей группы (НРГ) по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), с тем чтобы исправить ошибку в области применения, а также уточнить технические соображения в Глобальных технических правилах № 6 ООН (ГТП), касающихся безопасных стекловых материалов. В его основу положен неофициальный документ GRSG-111-34, распространенный в ходе 111-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/90, пункт 56). Изменения к действующему тексту ГТП № 6 выделены жирным шрифтом в случае нового текста и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.17-01510 (R) 030217 060217



* 1 7 0 1 5 1 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Часть В, пункт 2, Область применения/Сфера действия, исправить следующим образом:

- «2. Настоящие Правила применяются к безопасным материалам для остекления, предназначенным для установки в качестве ветровых **или других** стекол или **перегородок** ~~для использования в двойных стеклах, каждое из которых считается отдельным элементом остекления,~~ на транспортных средствах категорий 1 и 2, определения которых содержатся в Специальной резолюции № 1 (СпР.1), касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств, за исключением материалов для остекления устройств освещения и световой сигнализации и приборных щитков, а также пулестойких стекол. В случае двойных стекол каждое из них считается отдельным элементом остекления».

Часть В, пункт 6.3.2.3 изменить следующим образом:

- «6.3.2.3 Точка удара должна находиться в пределах 25 мм от **геометрического центра испытательного образца** ~~энергетической зоны~~, когда высота сбрасывания не превышает 6 м, и в пределах 50 мм от центра **испытательного образца** ~~энергетической зоны~~, когда высота сбрасывания превышает 6 м».

II. Обоснование

1. НРГ по СПЛА считает, что в сфере применения имеется очевидная ошибка. При чтении части А ГТП № 6 ООН можно сделать вывод о том, ГТП не должны применяться только к ветровым стеклам и двойным стеклам. Кроме того, области применения Правил № 43 ООН и других региональных/национальных правил, использованных в качестве основы для ГТП, шире.

2. По пункту 6.3.2.3 НРГ по СПЛА решила представить исправление к ГТП для исправления технических соображений (процедура испытания на удар должна быть такой же, как и в Правилах № 43 ООН или в стандарте ISO 3537 Международной организации по стандартизации (ИСО)).