|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General14 July 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 4 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных
стекловых материалов: Правила № 43 (безопасные
стекловые материалы)**

 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасные стекловые материалы)

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для приведения положений Правил № 43 ООН в полное соответствие с Глобальными техническими правилами № 6. В его основу положен неофициальный документ GRSG-112-29, распространенный в ходе 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. док-лад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 14). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 21, Таблица 2* изменить следующим образом:

«

| *Угол наклона спинки (в градусах)* | *Горизонтальные координатыX* | *Вертикальные координатыZ* | *Угол наклона спинки(в градусах)* | *Горизонтальные координатыX* | *ВертикальныекоординатыZ* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5678910111213141516171819202122 | −186 мм−176 мм−167 мм−157 мм−147 мм−137 мм−128 мм−118 мм−109 мм−99 мм−90 мм−81 мм−71 мм−62 мм−53 мм−44 мм−35 мм−26 мм | 28 мм27 мм27 мм26 мм26 мм25 мм24 мм23 мм22 мм21 мм20 мм18 мм17 мм15 мм13 мм11 мм 9 мм 7 мм | 232425262728293031323334353637383940 | −~~17~~ **18** мм−9 мм0 мм9 мм17 мм26 мм34 мм43 мм51 мм59 мм67 мм76 мм84 мм92 мм100 мм~~107~~ **108** мм115 мм123 мм | 5 мм~~2~~ **3** мм0 мм−3 мм−5 мм−8 мм−11 мм−14 мм−17 мм−21 мм−24 мм−28 мм−31 мм−35 мм−39 мм−43 мм−~~47~~ **48** мм−52 мм |

».

 II. Обоснование

 Предлагаемые изменения нацелены на устранение некоторых несоответствий между Правилами № 43 ООН и Глобальными техническими правилами № 6, которые возникли во время транспонирования предписаний этих Глобальных технических правил в Правила ООН (документ ECE/TRANS/WP.29/ 2011/35, принятый на 153-й сессии Всемирного форума WP.29 в марте 2011 го-да: поправки серии 01 к Правилам № 43 ООН).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)