



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных  
стекловых материалов: Правила № 43 (безопасные  
стекловые материалы)****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01  
к Правилам № 43 (безопасные стекловые материалы)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для приведения положений Правил № 43 ООН в полное соответствие с Глобальными техническими правилами № 6. В его основу положен неофициальный документ GRSG-112-29, распространенный в ходе 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 14). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 21, Таблица 2 изменить следующим образом:

«

Угол наклона спинки (в градусах)	Горизонтальные координаты X	Вертикальные координаты Z	Угол наклона спинки (в градусах)	Горизонтальные координаты X	Вертикальные координаты Z
5	-186 мм	28 мм	23	<del>-17</del> <b>18</b> мм	5 мм
6	-176 мм	27 мм	24	-9 мм	<del>2</del> <b>3</b> мм
7	-167 мм	27 мм	25	0 мм	0 мм
8	-157 мм	26 мм	26	9 мм	-3 мм
9	-147 мм	26 мм	27	17 мм	-5 мм
10	-137 мм	25 мм	28	26 мм	-8 мм
11	-128 мм	24 мм	29	34 мм	-11 мм
12	-118 мм	23 мм	30	43 мм	-14 мм
13	-109 мм	22 мм	31	51 мм	-17 мм
14	-99 мм	21 мм	32	59 мм	-21 мм
15	-90 мм	20 мм	33	67 мм	-24 мм
16	-81 мм	18 мм	34	76 мм	-28 мм
17	-71 мм	17 мм	35	84 мм	-31 мм
18	-62 мм	15 мм	36	92 мм	-35 мм
19	-53 мм	13 мм	37	100 мм	-39 мм
20	-44 мм	11 мм	38	<del>107</del> <b>108</b> мм	-43 мм
21	-35 мм	9 мм	39	115 мм	<del>-47</del> <b>48</b> мм
22	-26 мм	7 мм	40	123 мм	-52 мм

».

## II. Обоснование

Предлагаемые изменения нацелены на устранение некоторых несоответствий между Правилами № 43 ООН и Глобальными техническими правилами № 6, которые возникли во время транспонирования предписаний этих Глобальных технических правил в Правила ООН (документ ECE/TRANS/WP.29/2011/35, принятый на 153-й сессии Всемирного форума WP.29 в марте 2011 года: поправки серии 01 к Правилам № 43 ООН).