



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся
транспортных средств, работающих на газе:
Правила № 110 (транспортные средства,
работающие на КПГ и СПГ)****Предложение по поправкам серии 03
к Правилам № 110 (транспортные средства,
работающие на КПГ и СПГ)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии, с тем чтобы предложить новую серию поправок к Правилам № 110 ООН для усовершенствования технических требований об установке и осмотре баллонов с компримированным природным газом (КПГ) или баков с сжиженным природным газом (СПГ) и их вспомогательного оборудования. Изменения к действующему тексту Правил № 110 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 18.1.6.1 следующего содержания:

«18.1.6.1 Независимо от положений пункта 18.1.6 к баллону КПП/баку СПГ обеспечивается достаточный доступ для (периодического) визуального осмотра без необходимости разборки каких-либо элементов или части защитного корпуса.»

II. Обоснование

1. Настоящее предложение связано с необходимостью усовершенствования предписаний данных Правил. Оно уже было представлено на 112-й сессии GRSG на основе неофициального документа GRSG-112-33.

2. С 2012 года имели место различные случаи разрыва баллонов с компримированным природным газом (КПП) типа 1, установленных на транспортных средствах (изготовителя оригинального оборудования (ИОО)), во время зарядки. Проведенные расследования показали, что причиной этих разрывов служит коррозия. Еще один изготовитель оригинального оборудования сообщил об аналогичных проблемах с баллонами типа 1, и после таких происшествий были инициированы отзыв и обмен этих баллонов. Коррозия и иной ущерб характерны для обычных условий эксплуатации транспортных средств.

3. Пункт 18.1.6 Правил № 110 ООН гласит, что «систему КПП и/или СПГ устанавливают таким образом, чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждений, например повреждений, вызванных смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или обусловленных загрузкой или разгрузкой транспортного средства либо смещением этих грузов». Обычно речь идет об условиях, стимулирующих коррозионное воздействие на защитный корпус и другие виды покрытия, в частности баллонов/баков.

4. Кроме того, положения пункта 18.1.6 и порядок их осуществления не удовлетворяют предписаниям пункта 4.1.4 приложения За о «периодической проверке баллонов КПП на соответствие установленным требованиям», согласно которым необходим визуальный осмотр баллонов СПГ для обнаружения повреждений и изъянов.

5. И хотя в Правилах № 67 ООН, в отличие от Правил № 110 ООН, никакого четкого требования о периодической проверке баллонов КПП на соответствие установленным требованиям не предусмотрено, общая проблема коррозионного воздействия актуальна и для баллонов КПП.

6. Пункт 18.8.6, который гласит, что «все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах», также может противоречить изложенным выше предписаниям. Хотя в случае баллонов типа 2 и 3, и особенно типа 4, проблема коррозии не столь серьезна, как в случае баллонов типа 1, необходимо обеспечить и их визуальный осмотр с учетом возможности их опасного внешнего повреждения.

7. Настоящее предложение нацелено как на выполнение требования об адекватной защите, так и на обеспечение гарантии достаточного доступа к баллону и его вспомогательному оборудованию для проведения регулярного визуального осмотра. Такой доступ может быть обеспечен, например, посредством проведения осмотра через отверстие в защитном корпусе.