



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 122 (системы отопления)****Предложение по дополнению 4 к Правилам № 122  
(системы отопления)****Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит предложение о внесении в Правила № 122 поправки, касающейся применения приложений к отопителям, расположенным вне пассажирского салона и использующим в качестве теплоносителя воду. В его основу положен неофициальный документ GRSG-112-10, распространенный в ходе 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 52). Изменения к действующему тексту Правил № 122 ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.2.1 изменить следующим образом:

«6.2.1 В нижеследующей таблице указано, какие приложения применяются к каждому типу системы отопления в рамках каждой категории транспортных средств:

<i>Система отопления</i>	<i>Категория транспортных средств</i>	<i>Приложение 4 Качество воздуха</i>	<i>Приложение 5 Температура</i>	<i>Приложение 6 Выхлопные газы</i>	<i>Приложение 8 Безопасность СНГ</i>
Водяная, использующая тепло двигателя	M				
	N				
	O				
Воздушная, использующая тепло двигателя – См. примечание 1	M	Да	Да		
	N	Да	Да		
	O				
Масляная, использующая тепло двигателя	M	Да	Да		
	N	Да	Да		
	O				
Отопитель, работающий на газообразном топливе – См. примечание 2	M	Да	Да	Да	Да
	N	Да	Да	Да	Да
	O	Да	Да	Да	Да
Отопитель, работающий на жидком топливе – См. примечание 2	M	Да	Да	Да	
	N	Да	Да	Да	
	O	Да	Да	Да	
Электрический отопитель – См. примечание 2	M		Да		
	N		Да		
	O		Да		

Примечание 1: Системы отопления, соответствующие предписаниям приложения 3, освобождаются от выполнения этих требований по проведению испытаний.

Примечание 2: Считается, что **отопители**, расположенные вне пассажирского салона и использующие в качестве теплоносителя воду, соответствуют положениям приложений 4 и 5.»

## **II. Обоснование**

Все отопители, расположенные вне пассажирского салона и использующие в качестве теплоносителя воду, необязательно должны соответствовать приложениям, касающимся качества воздуха и температуры, без ограничений в отношении лишь топливных обогревателей.

---