



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**113-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе:****Правила № 67 (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Предложение по поправкам к Правилам № 67
(транспортные средства, работающие на СНГ)****Представлено экспертом от Турции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Турции. В нем содержится предложение о внесении в Правила № 67 ООН, касающиеся транспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), поправок для введения новых положений о местонахождении заправочного блока на транспортном средстве и ограничении срока службы баллонов с СНГ. Изменения к нынешнему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.21 следующего содержания:

«2.21 "Срок службы" означает продолжительность времени (в годах), в течение которого баллоны могут безопасно эксплуатироваться.»

Пункт 4.3, включить новые подпункты i) и j) следующего содержания:

«4.3 К каждому баллону ...

...

i) истечение срока службы баллона (месяц/год);

j) дата изготовления (месяц/год).»

Включить новый пункт 6.15.10.8 следующего содержания:

«6.15.10.8 Заправочный блок не должен размещаться на нижней поверхности транспортного средства. Центральная часть выходного отверстия заправочного блока должна находиться на высоте более 350 мм над поверхностью грунта при исходной массе транспортного средства. Если выходное отверстие заправочного блока находится на высоте 350 мм – 1 200 мм над поверхностью грунта, то в вертикальной плоскости угол между горизонтальной дорожной поверхностью и поверхностью выходного отверстия заправочного блока должен составлять не менее 60 градусов, когда выходное отверстие направлено вниз.»

Приложение 10, включить новый пункт 1.8 следующего содержания:

«1.8 Срок службы

Срок службы, в течение которого может осуществляться безопасная эксплуатация баллона, указывается изготовителем баллона с учетом того, что внешние поверхности баллона могут преднамеренно подвергаться воздействию:

- a) воды – в результате периодического погружения или обрызгивания в дорожных условиях;**
- b) соли – в результате эксплуатации транспортного средства вблизи морей или в условиях использования соли, способствующей таянию льда;**
- c) ударов гравия; и**
- d) жидкостей, используемых на автомобильном транспорте, включая бензин, гидравлические жидкости, гликоль и масла.**

Максимальный срок службы составляет 15 лет.»

II. Обоснование

1. На 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), эксперт от Турции внес на рассмотрение документ GRSG-112-22, в котором предлагается разработать новые положения о местонахождении заправочного блока на транспортном средстве и ограничении срока службы баллонов. В неофициальном документе GRSG-112-22 содержится некоторая статистическая информация из разных стран о численности транспортных средств, работающих на СНГ, а также о расходе и заправке СНГ, кото-

рая свидетельствует о важном значении транспортных средств, работающих на СНГ, в мировой транспортной отрасли.

2. И если в Правилах № 110 ООН максимальный срок службы эксплуатируемых баллонов с компримированным природным газом (КПГ) определен, то в Правилах № 67 никаких положений и никаких ограничений относительно максимального срока службы баллонов с СНГ не предусмотрено. Что касается срока службы баллонов с СНГ, то страны исходят из собственного национального законодательства.

3. Научные исследования¹ в области срока службы баллонов с СНГ свидетельствуют о том, что этот срок зависит от таких внешних условий, как коррозия, влажность, температура, вибрация, частота зарядки, физическое воздействие и т.д., а также от конструкции, процессов производства и сборки баллона изготовителем. Срок службы оценивается в зависимости от условий эксплуатации баллонов СНГ. Для обеспечения безопасного использования баллона СНГ после окончания срока его службы он должен заменяться новым баллоном.

4. Таким образом, отсутствие гармонизации в вопросах срока службы баллонов с СНГ в различных странах может вызывать проблемы. Для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств, работающих на СНГ, и повышения безопасности водителя и пассажиров Турция предлагает включить в текст Правил определение «срока службы» и добавить к приложению 10 новый пункт 1.8 для ограничения максимального срока службы баллонов 15-ю годами с учетом условий их эксплуатации, определенных изготовителем баллона.

5. Кроме того, Турция предлагает добавить к пункту 4.5 подпункты i) и j) для указания даты изготовления и срока службы баллона с СНГ на опознавательной табличке этого баллона, с тем чтобы исключить злоупотребления, связанные со сроком его службы.

6. В действующем тексте Правил № 67 ООН отсутствуют положения о местонахождении заправочного блока баллона с СНГ вне транспортного средства. Как следует из неофициального документа GRSG-112-22, содержащего фотографии соответствующих образцов, размещение заправочного блока под транспортным средством сопряжено с такими проблемами, как:

- a) трудности с заправкой баллона с СНГ;
- b) риск с точки зрения здоровья и безопасности операторов, осуществляющих заправку баллона с СНГ;
- c) неудобства для оператора, связанные с тем, что при заправке он вынужден стоять на коленях/лежать на земле;
- d) неспособность поместить топливораздаточный пистолет в заправочный блок в груженом состоянии транспортного средства из-за ограничения пространства между поверхностью грунта и заправочным блоком и, следовательно, отсутствие возможности заправить баллон.

7. Турция также предлагает включить новый пункт 6.15.10.8 во избежание вышеупомянутых проблем и рисков и для обеспечения безопасной эксплуатации баллонов с СНГ на транспортных средствах.

¹ Kartal, F., Kisioglu, Y. «Fatigue Performance Evaluations of Vehicle Toroidal Liquefied Petroleum Gas Fuel Tanks» Journal of Pressure Vessel Technology, August 2017, Vol. 139.