



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

113-я сессия

Женева, 10–13 октября 2017 года

**Поправки к правилам, касающимся
транспортных средств, работающих на газе:
Правила № 67 (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 01
к Правилам № 67 (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Представлено экспертами от Нидерландов и Европейской
ассоциации по сжиженным нефтяным газам***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Нидерландов и Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) с целью внесения поправок в положения, касающиеся официального утверждения типа вспомогательного оборудования баллона СНГ для сжиженного нефтяного газа (СНГ). Настоящее предложение является альтернативой предложению, содержащемуся в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10, представленном Польшей на 112-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. пункт 22 доклада ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91). Изменения к нынешнему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



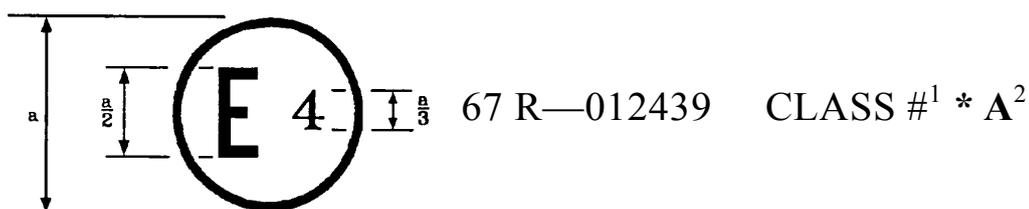
I. Предложение

Приложение 2А, изменить следующим образом:

«Приложение 2А

Схема знака официального утверждения типа оборудования СНГ

(см. пункт 5.4 настоящих Правил)



$a \geq 5$ мм

¹ Класс 0, 1, 2, 2А или 3.

² Указатель технической модификации наносится только на клапанную группу или – в случае отдельного официального утверждения – на предохранительный клапан (разгрузочный клапан) и ограничитель давления.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставляемый на оборудовании СНГ, указывает, что данное оборудование официально утверждено в Нидерландах (Е4) на основании Правил № 67 под номером официального утверждения 012439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 67 с внесенными в них поправками серии 01. Указатель технической модификации (буква "А" в приведенном примере), которому предшествует обозначение "звездочка", требуется только в случае знака официального утверждения вспомогательного оборудования баллона (клапанной группы или – в случае отдельного официального утверждения – предохранительного клапана (разгрузочного клапана) и ограничителя давления).»

Приложение 2В, добавление, таблица 1, изменить следующим образом (включив новый столбик для указания технической модификации):

«Таблица 1

№	Деталь	Тип	Официальное утверждение №	Распространение №	Указатель(и) ¹
a	80-процентный стопорный клапан				
b	Указатель уровня				
c	Предохранительный клапан				
d	Дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном				
e	Топливный насос				

№	Деталь	Тип	Официальное утверждение №	Распространение №	Указатель(и) ¹
f	Клапанная группа				
g	Газонепроницаемый кожух				
h	Заизолированный переходник системы питания				
i	Обратный клапан				
j	Ограничитель давления				

¹ Указатели технической модификации используются только применительно к клапанной группе или - в случае отдельного официального утверждения – к предохранительному клапану (разгрузочному клапану) и ограничителю давления.»

Приложение 10, пункт 2.6.1 (испытание на огнестойкость), сноску ¹ изменить следующим образом:

«2.6.1 Общие положения

Испытание на огнестойкость имеет целью показать, что баллон в сборе с системой противопожарной защиты установленной конструкции способен противостоять разрыву баллона в ходе испытаний в предусмотренных условиях воздействия огня. Изготовитель представляет описание поведения системы противопожарной защиты в сборе, включая расчетный сброс давления до уровня атмосферного. Требования данного испытания считают выполненными для любого баллона, имеющего следующие общие характеристики с базовым баллоном:

- a) один и тот же держатель официального утверждения типа,
- b) одинаковая форма (цилиндрическая, специальная форма),
- c) одинаковый материал,
- d) одинаковая или бóльшая толщина стенок,
- e) одинаковый или меньший диаметр (цилиндрический баллон),
- f) одинаковая или меньшая высота (форма специальных баллонов),
- g) одинаковая или меньшая площадь внешней поверхности,
- h) одинаковая конфигурация вспомогательного оборудования баллона¹.

¹ Вспомогательное оборудование: модификации вспомогательного оборудования баллона и распространения их официального утверждения возможны без повторного испытания, если они доведены до сведения органа по официальному утверждению типа, который официально утвердил баллон, и если считается маловероятным, что они будут иметь ощутимые отрицательные последствия. Орган по официальному утверждению типа может потребовать от уполномоченной технической службы протокол дополнительного испытания. Баллон и конфигурации его вспомогательного оборудования должны быть указаны в добавлении к приложению 2В. Клапанная группа или – в случае отдельного официального утверждения – предохранительный клапан (разгрузочный клапан) и ограничитель давления, в отношении которых распространено официальное утверждение с учетом технических модификаций и на которые нанесен указатель в соответствии с приложением 2А, должны подвергаться новому испытанию на огнестойкость. Баллон и конфигурации его вспомогательного оборудования должны быть указаны в добавлении к приложению 2В.»

II. Обоснование

1. Документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10 касается баллонов СНГ и их вспомогательного оборудования, официально утвержденных на основании Правил № 67 ООН. Этими Правилами предписывается проведение конкретного испытания (испытания на огнестойкость) баллона, оснащенного конкретной конфигурацией вспомогательного оборудования (объединенного в клапанную группу либо представленного в виде отдельных устройств).
2. По каждому баллону официально утверждается и представляется в формате таблицы 3 добавления к приложению 2В к Правилам перечень возможных конфигураций вспомогательного оборудования, установленного на баллоне. Этот перечень включает также номер распространения каждого из элементов вспомогательного оборудования.
3. Как верно отмечено в обосновании, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10 (см. пункт 8), *изготовитель (вспомогательного оборудования) обязан наносить на изделие маркировку с номером официального утверждения типа, но не обязан указывать номер распространения официального утверждения (Правила № 67, пункт 4.1). Это означает, что в случае элемента, который был официально утвержден в соответствии с Правилами № 67, нельзя быть уверенным в наличии фактического распространения официального утверждения для этого элемента.* Поэтому ясности в отношении того, предоставлено ли официальное утверждение данного вспомогательного оборудования для установки на конкретный баллон, нет.
5. Для решения этой проблемы, которую верно обозначили эксперты от Польши, ЕАСНГ предлагает указывать номер распространения на всех элементах вспомогательного оборудования, подвергаемых испытанию на огнестойкость (клапанная группа или – в случае отдельного официального утверждения – предохранительный клапан (разгрузочный клапан) и ограничитель давления), с тем чтобы предотвратить/запретить установку любого вспомогательного оборудования, которое не значится в упомянутом выше перечне официально утвержденных конфигураций.
6. Будучи альтернативой предложению, изложенному в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/10, настоящее решение подразумевает введение в приложение 2А нового требования для указания вспомогательного оборудования, установленного на баллоне, и позволяет предотвратить чрезмерный рост объема документации и числа номеров официального утверждения типа вспомогательного оборудования. На безопасности системы оно не отразится.