



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 04
к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие
системы)****Представлено экспертом от Нидерландов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для усовершенствования текста пункта 6.2.12 Правил № 44 ООН. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/13, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 29). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.2.12 изменить следующим образом:

«6.2.12 При наличии ~~дополнительных подушек~~ **невстроенных детских удерживающих систем** необходимо выяснить, насколько легко лямки и язычок привязного ремня для взрослых проходят через точки крепления. ~~Это относится прежде всего к подушкам, предназначенным для установки на передних сиденьях автомобилей с длинными полужесткими каркасами.~~

Не следует допускать:

- a) прохождения фиксируемой пряжки **и язычка** через **точки** крепления или **вилки для ремня дополнительных сидений нестроенных детских удерживающих систем** либо
- b) ~~е~~**о**совершенного расположения ремня ~~по сравнению с его~~ расположением на испытательной тележке ~~не допускается,~~ которое допускало бы любое соприкосновение (в зоне шириной менее 38 мм) ремня безопасности для взрослого или пряжки либо язычка с ребенком.

Это соприкосновение проверяют с использованием стандартного ремня безопасности на всех манекенах, подлежащих официальному утверждению по диапазону массы, причем доказательством прохождения этой части испытания должны служить соответствующие фотографии в протоколе испытания».

II. Обоснование

1. Вероятность причинения повреждения телу человека под воздействием сильного местного давления должна быть исключена. Подобные повреждения могут быть вызваны скручиванием пряжек и ремней, а также язычков пряжек.
2. Правилами № 16 ООН предусмотрены положения, нацеленные на предотвращение повреждений, связанных с узкой зоной соприкосновения с пряжкой и ремнем безопасности (пункты 6.2.2.1 и 6.3.1.1).
3. В ходе прошлых сессий GRSP текст пункта 7.2.1.1 Правил № 16 ООН был усовершенствован посредством включения положений о язычке с целью предотвращения таких повреждений. Однако в конечном счете пункт 7.2 посвящен только отдельным деталям встроенных удерживающих устройств!
4. По этой причине текст Правил № 44 ООН следует усовершенствовать посредством включения в него положений о проверке и нестроенных детских удерживающих устройств (например, дополнительных!).
5. В ходе предыдущих сессий GRSP эксперт от Нидерландов пытался усовершенствовать текст пункта 6.2.12 при помощи использования стандартной пряжки. Вместе с тем изложенное выше предложение позволяет усовершенствовать положения об испытании при помощи использования стандартного ремня безопасности, предусмотренного Правилами № 44 ООН, в отношении которого в протоколе испытания имеется более подробная информация.