

유엔 유럽경제위원회(UN/ECE)

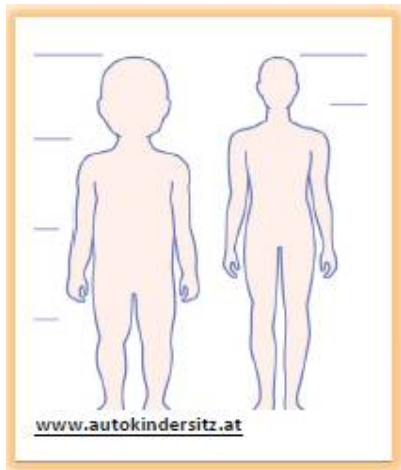
어린이 보호용 좌석

세계 어린이 보호를 위한
사용자 안내서



UNECE

영유아와 어린이는 승객 중 가장 약한 승객들입니다. 아이들과 자동차로 여행할 때 아이들이 안전하길 원하는 부모들은 이 책자를 참고하십시오. 어린이 보호용 좌석을 고를 때 사랑하는 어린이들을 최대한 보호할 수 있는 제품을 고르는 데 도움이 됩니다.



1. 왜 어린이를 보호해야 하는가?

영유아와 작은 어린이들은 - 상대적으로 큰 어린이와 어른과 비교할 때 - 체격에 비해 상대적으로 머리가 크고 목 근육이 약합니다. 충돌이나 급정차 시 심각한 부상의 위험을 줄이기 위해 이 영유아와 작은 어린이들은 가능한 오랜 기간 동안 운전 반대 방향으로 앉아서 이동해야 합니다.

어린이와 함께 자동차로 이동할 때는 어린이 보호용 좌석을 항상 사용하십시오.

2. 어린이 보호용 좌석과 관련된 법은?

어린이가 일정 나이가 되거나 키가 어느 정도 자랄 때까지 거의 모든 국가가 어린이 보호용 좌석의 사용을 의무화하고 있습니다.

어린이 보호용 좌석과 관련된 자국의 법을 참조하세요.

* 한국은 도로교통법 제50조에 따라 유아보호장구 사용을 의무화하고 있습니다.

3. 어린이 보호용 좌석을 올바르게 사용한 사례와 잘못 사용한 사례

어린이 보호용 좌석의 사용이 의무화된 나라에서는 적어도 만 1세 미만의 영유아들의 어린이 보호용 좌석 사용률이 매우 높은 것으로 관찰됩니다. 하지만 어린이들이 만 5세를 넘어가면서 사용률이 현저히 떨어집니다. 더군다나 어린이 보호용 좌석을 부적절하게 설치하거나 어린이 보호용 좌석에 안전띠를 제대로 매지 않은 경우가 흔히 있습니다. 아이소픽스 (ISOFIX) 부착장치가 부착된 어린이 보호용 좌석은 이렇게 잘못 사용하거나 잘못 설치할 가능성을 줄입니다.

어린이 보호용 좌석의 사용과 설치에 사용설명서의 내용을 잘 따라서 하십시오.

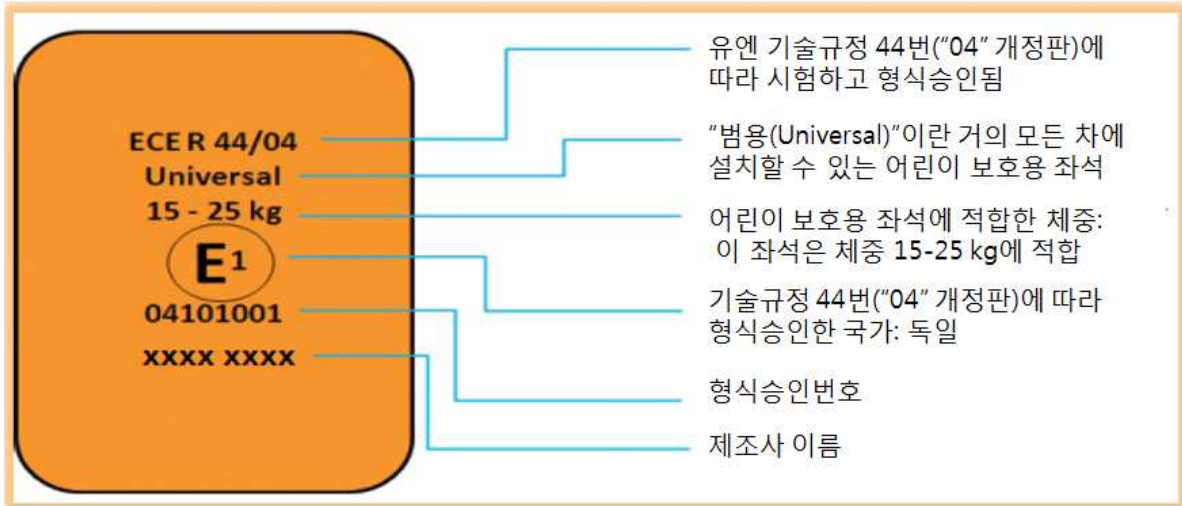
✓ 맨 앞좌석에 어린이 보호용 좌석을 뒤를 향하게 설치할 경우 에어백을 반드시 꺼야 합니다.

4. 어린이 보호용 좌석의 승인

가. 유엔 기술규정 44번 (UN Regulation No. 44)

유엔 기술규정 44번은 어린이 보호용 좌석을 어린이의 체중에 따라 5가지로 분류합니다. 어린이 체중이 13kg 이하일 때는 어린이 보호용 좌석이 뒤를 향하게 되어있습니다. 어린이 체중이 13~18kg일 때는 어린이 보호용 좌석의 안전띠와 보호판이 일체형으로 되어있습니다. 어린이 체중이 18~36kg일 때는 대부분 자동차의 안전띠를 사용합니다.

라벨을 보면 어린이 보호용 좌석이 제대로 승인된 제품인지 쉽게 알 수 있습니다.



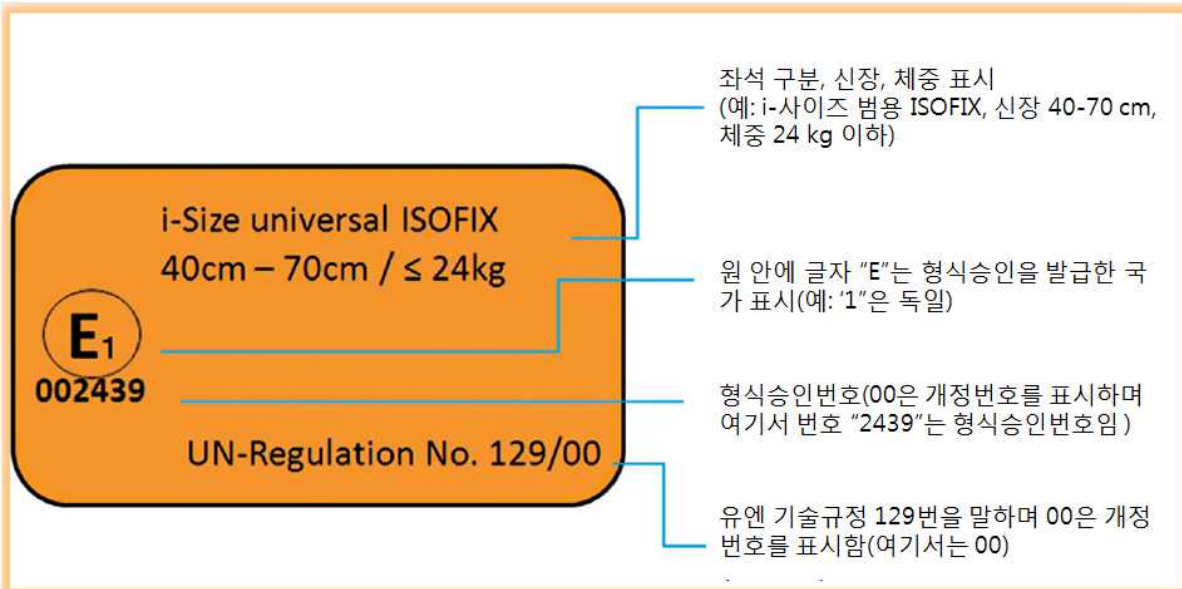
나. 유엔 기술규정 129번(UN Regulation No. 129)

유엔 기술규정 129번에 따라 승인된 어린이 보호용 좌석은 어린이의 체격에 맞춰 "i-사이즈"라는 명칭으로 분류합니다. 생후 15개월까지는 뒤보기 어린이 보호용 좌석을 의무적으로 사용해야 합니다. "i-사이즈" 어린이 보호용 좌석은 아이소픽스(ISOFIX)라는 부착장치를 사용해서 좌석에 장착합니다. 어린이 보호용 좌석을 때는 윗부분의 끈이나 아래 부분의 결합장치로 장착하면 안전성이 향상됩니다. 이러한 "i-사이즈" 어린이 보호용 좌석은 "i-좌석"이라고 표시된 자동차에 전 세계적으로 범용됩니다. "i-사이즈" 어린이 보호용 좌석의 승인 라벨에는 어린이 신장과 함께 최대 적정 체중이 표시되어 있습니다. 이 같은 범용 형식의 어린이 보호용 좌석이 맞지 않는 자동차의 경우에는 특정 자동차에 맞는 별도의 "i-사이즈" 어린이 보호용 좌석을 승인합니다.



라벨을 보면 어린이 보호용 좌석이 제대로 승인된 제품인지 쉽게 알 수 있습니다.

* 한국은 품질경영 및 공산품 안전관리법 시행규칙 제2조1항에 따른 안전인증을 받은 제품을 말합니다.



"i-사이즈" 특정 자동차용 어린이 보호용 좌석을 설치할 수 있는 자동차 목록은 자동차 사용자 설명서를 참조하세요

좌석 구분, 신장, 체중 표시
(예: 특정 자동차용 ISOFIX, 신장 40-70 cm, 체중 24 kg 이하)

원 안에 글자 "E"는 형식승인을 발급한 국가 표시(예: '1'은 독일)

형식승인번호(00은 개정번호를 표시하며 여기서 번호 "2450"는 형식승인번호임)

유엔 기술규정 129번을 말하며 00은 개정번호를 표시함(여기서는 00)

Specific Vehicle ISOFIX
40cm – 70cm / ≤ 24kg

E₁
002450

UN-Regulation No. 129/00

5. 유엔 기술규정 44번과 129번의 차이점



유엔유럽경제위원회와 내륙교통위원회는 당신과 당신에게 소중한 사람들이 도로에서 안전하게 보호되도록 최선을 다해 왔습니다. 자동차 안전기준의 국제적 조화를 위한 세계포럼(WP.29)은 당신이 매는 좌석안전띠의 품질을 포함하여 도로 자동차에 대해 우리가 생각할 수 있는 모든 자동차 안전 기준을 제정하고 관리합니다.