



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцатая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 14 а) повестки дня

**Программа работы и двухгодичная
оценка на 2018–2019 годы и план работы
на 2018–2022 годы****Пересмотренный проект программы работы и
двухгодичная оценка
на 2018–2019 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении его программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2018 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть и принять свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для проведения ее двухгодичной оценки.

II. Программа работы на 2018–2019 годы**A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме «Тенденции и экономика транспорта» Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на ее нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухлетнего периода, что найдет отражение в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень ре-

зультатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2018–2019 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по кластерам точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограммы.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие кластеры:

Кластер № Подпрограмма: 02 – Транспорт

1. Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
 2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
 3. Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
 4. Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
 5. Внутренний водный транспорт
 6. Интермодальные перевозки и логистика
 7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом
 8. Общевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
 9. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
 10. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
 11. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
 12. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
 13. Статистика транспорта
 14. Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА)
 15. Безопасность дорожного движения
-

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2018–2019 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как «дополнительные».

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении III к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ по существу базируется на программе работы на 2016–2017 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транс-

порту в 2016 году (ECE/TRANS/254, пункты 156–158, ECE/TRANS/2016/28, ECE/TRANS/2016/28/Add.1, ECE/TRANS/2016/29).

В. Цель и стратегия

10. Цель подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

Подпрограмма: 02 – Транспорт

Кластер 2

Тенденция и экономика транспорта (~~включая евро-азиатские транспортные связи~~)

<i>Описание кластера (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого кластера</i>
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) обеспечивает форум для обмена идеями о прогрессе, вызовах и проблемных вопросах в области устойчивого внутреннего транспорта в общеевропейском регионе. Ее основная цель состоит в содействии пониманию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относится исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она стремится также к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптацию к ним, устойчивый городской транспорт и мобильность, включая общественный транспорт, связи между транспортом и городским развитием, (доп.) транспортную безопасность и инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры, а также (доп.) сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК; • укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей.
<p>Основные задачи:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • функционирование в качестве секретариата для 	

<i>Описание кластера (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого кластера</i>
<p>Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • содействие обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики; • координация сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами); • предоставление технической и административной помощи странам с переходной экономикой. 	

Другая деятельность в рамках этого кластера

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех установленных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она занимается также устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС). Продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;
- облегчения координации комплексных графиков движения и тарифов для девяти железнодорожных и автомобильных соединений;
- содействия использованию евро-азиатских наземных транспортных маршрутов и развития комплексной стратегии маркетинга;
- обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируе-

мая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Предполагается, что Группа экспертов:

- по мере возможности определит и создаст перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, подверженных изменению климата, по возможности с использованием географической информационной системы (ГИС);
- применит/разработает модели, методологии, инструменты и оптимальную практику с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;
- выявит и проанализирует тематические исследования, касающиеся потенциальных экономических, социальных и экологических последствий воздействия изменения климата, а также проанализирует затраты/выгоды вариантов адаптации.

Новая Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и других международных организаций и органов проведет обзор имеющихся данных и анализа методологий и моделей для оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры, терминологии и определений, используемых для определения соответствующих расходов при строительстве инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильные, железные дороги, внутренний водный транспорт и интермодальные перевозки), и соберет данные для сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в рамках региона ЕЭК.

Ожидается, что Группа экспертов:

- определит модели, методологии, инструменты и передовую практику для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры;
- определит термины, используемые в регионе ЕЭК для затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, и составит их перечень; по возможности подготовит глоссарий согласованных терминов и соответствующие объяснения;
- проведет сбор и анализ данных, с тем чтобы подготовить сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК.

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (**тридцать первая сессия в 2018 году; тридцать вторая сессия в 2019 году**) (12 заседаний)

Документация:

Повестки дня сессий (2); доклады о работе сессий (2); документы, касающиеся проблемных вопросов и тенденций на транспорте, включая финансирование, транспортные инфраструктуры, ~~и~~ соединения между портами и внутренними районами **и ЦУР** (12); ~~по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2)~~; о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (2), о городской мобильности и общественном транспорте (2), об изменении климата, загрязнении воздуха и транспорте (2), ~~о четырехлетнем плане работы~~, программе работы и двухгодичной оценке (1)

~~2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (2018–2019 годы)~~

Документация:

Повестки дня сессий (2), доклады о работе сессий (5); документы, касающиеся комплексных графиков движения и тарифов (2), документы, касающиеся комплексной стратегии маркетинга (2), документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС), заключительные доклады группы экспертов (2), другие документы, актуальные для плана работы группы экспертов (3)

2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2018–2019 годы)

Документация:

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, касающиеся плана работы группы экспертов (4); документы, касающиеся перечней транспортных сетей (2); документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (2); документы, касающиеся тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата (2); документы, касающиеся анализа затрат/выгод вариантов адаптации (2); документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2); окончательный доклад группы экспертов (2)

2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2018–2019 годы)

Документация:

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), документы, касающиеся терминов, используемых в регионе ЕЭК для строительных затрат (2), документы, касающиеся глоссария согласованных терминов (2), документы, касающиеся сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), заключительный доклад группы экспертов (2)

b) *Публикации и другие информационные материалы*

- 2.4 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (~~конец 2016 года~~ 2017 год);
- 2.5 Обновление базы данных географической информационной системы (ГИС) (~~2016–2017~~ 2018–2019 годы, повторн.);
- 2.6 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за 2016 год, касающаяся финансирования транспортной инфраструктуры (2017 год);

- 2.7 Заключительный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2017 2019 год);
- 2.8 Заключительный доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2017 2018 год).
- c) *Техническое сотрудничество*
- 2.9 Вопросник по публикации о тенденциях и экономике транспорта и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес;
- 2.11 ~~Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам в области комплексных графиков движения и тарифов, а также по обновлению базы данных географической информационной системы (ГИС) сбора и распространения необходимой информации в целях продолжения реализации проекта;~~
- 2.10 Организация ежегодных рабочих совещаний по темам, представляющим интерес для Рабочей группы, с учетом программы работы.
- 2.11 Организация Международной конференции по введению в действие евроазиатских транспортных коридоров.

III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на двадцать второй сессии в сентябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.5/46), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев результативности. В феврале 2010 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки на двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2016–2017 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо их сохранить, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2018–2019 годов.

Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2016–2017 годы и постановка задач на 2018–2019 годы

<i>Кластер</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)	Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных изменений в регионе ЕЭК, а также укрепление сотрудничества в деле развития транспортной инфраструктуры и транспортных коридоров (доп.) евро-азиатских транспортных связей	1. Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и групп экспертов	Цель на 2016–2017 годы: 50 Число стран, принимавших участие в работе сессий 2016 года: 43 Число стран, принимавших участие в работе сессий 2017 года: ____ Цель на 2018–2019 годы: 50
		2. Уровень удовле-	Цель на 2016–2017 годы:

Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2016–2017 годы
и постановка задач на 2018–2019 годы

Кластер	Ожидаемое достижение	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
		творности участников в отношении полезности информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам об обследованиях, проводимых после сессий, или отзывов, переданных в секретариат (доп.)	75% положительных отзывов Цель на 2018–2019 годы: 75% положительных отзывов